

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

مقدمه

برقراری راه هوایی مطمئن، گام اول در مراقبت و درمان بیماران بد حال می باشد. از طرفی انسداد کامل راه هوایی در مدت ۱۰-۴ دقیقه منجر به ایست قلبی شده و تنها ۶-۴ دقیقه پس از قطع تنفس، ضایعات برگشت ناپذیر سیستم اعصاب مرکزی آغاز می گردند(۱). نکته مهم در اداره راه هوایی بیماران بد حال این است که توانائی در مدیریت راه هوایی وابسته به سه جزء زیر می باشد:

۱-دانش^۱

۲-قضاوت^۲

۳-مهارت^۳

که تمامی موارد فوق با افزایش تجربه^۴ ارتقا می یابند. بنابراین آشنایی کامل تمام پزشکان و کادر درمانی با اداره راه هوایی امری گریز ناپذیر است (۲و۳).

اهداف آموزشی

هدف از نگارش کتاب این است که خواننده در پایان آن بتواند به مهارتهای

زیر دسترسی پیدا بکند:

۱- آناتومی و عملکرد راه هوایی فوقانی و تحتانی را شرح دهد.

¹Knowledge

²Judgment

³Dexterity

⁴Experience

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- ۲- مانورهای باز کردن راه هوایی فوقانی را شرح دهد.
- ۳- انواع راههای هوایی^۵ را نام ببرد.
- ۴- اندیکاسیون ها و کنترااندیکاسیون های کارگذاری راه هوایی بینی^۶ را نام ببرد.
- ۵- روش های مختلف تهویه با بگ و ماسک را شرح بدهد.
- ۶- درجه بندی مالامپاتی^۷ در ارزیابی راه هوایی را شرح بدهد.
- ۷- قانون ۲-۳-۳ را در ارزیابی راه هوایی بیان نماید.
- ۸- اجزای لوله تراشه را به صورت کامل بشناسد.
- ۹- اندازه مناسب لوله تراشه برای هر رده سنی را تعیین نماید.
- ۱۰- اندیکاسیون های کارگذاری لوله تراشه را بیان نماید.
- ۱۱- اجزای تیغه لارنگوسکوپ را بشناسد.
- ۱۲- نحوه لوله گذاری داخل تراشه (انتوباسیون با توالی سریع) را شرح بدهد.
- ۱۳- عوارض لارنگوسکوپی و انتوباسیون با انگشت دست را شرح بدهد.
- ۱۴- تکنیک جاگذاری راه هوایی ماسک حنجره ای را شرح بدهد.
- ۱۵- اندازههای مناسب راه هوایی ماسک حنجره ای را برای هر رده سنی نام ببرد.
- ۱۶- تکنیک جاگذاری لوله ترکیبی - نائی را شرح بدهد.
- ۱۷- کنترااندیکاسیون های جاگذاری لوله ترکیبی - نائی را شرح بدهد.
- ۱۸- اجزای لوله ترکیبی نائی را شرح بدهد.

⁵Airways

⁶Nasal Airway

⁷Mallampati

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۱۹- مزایای استفاده از لوله ترکیبی - نائی را شرح بدهد.

۲۰- کریکوتیروئیدوتومی را تعریف نماید.

۲۱- کنتراندیکاسیون و اندیکاسیون های کریکوتیروئیدوتومی را شرح بدهد.

۲۲- انواع کریکوتیروئیدوتومی را نام ببرد.

۲۳- تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی سوزنی را شرح بدهد.

۲۴- تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی جراحی را شرح بدهد.

۲۵- تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته را شرح بدهد.

تاریخچه

ابوعلی سینا دانشمند صاحب نام ایرانی به منظور درمان فرد مبتلا به تنگی نفس، افتخار اولین لوله گذاری از طریق دهان را در گنجینه افتخارات خود دارد. در برخی از متون غربی اولین گزارش لوله گذاری تراشه و تهویه تنفسی در حیوانات به آندره وسالیوس در ۱۵۴۳ میلادی منتسب شده است. در سال ۱۸۶۹ فردریش ترندلنبرگ برای بیهوش کردن بیمار از طریق تراکئوستومی، لوله ای را در تراشه بیمار وارد کرد. گزارشاتی نیز دال بر استفاده ماماها از لوله تنفسی برای کمک به بیماران وجود دارد. در ۱۹۴۲ کورار به عنوان شل کننده عضلانی در بیهوشی عمومی مطرح گردید و به دنبال آن لوله گذاری تراشه در جراحی های بزرگ رایج گردید و از سال ۱۹۴۵ لوله گذاری تراشه به صورت اقدام بالینی رایج در بالین بیماران مطرح گردید(۲).

بطور خلاصه تاریخچه انتوباسیون به شرح زیر می باشد:

۱۰۰۰ سال قبل ابو علی سینا انتوباسیون از طریق دهان را ابداع کرد.^۸

آقای کایت در سال ۱۷۸۸ میلادی روش انتوباسیون از راه بینی و دهان برای نجات افراد غرق شده را شرح داد.^۹

⁸ IBN SINA -Years ago ۱۰۰۰

⁹ Mr.Kite -1788

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

آقای جان شاو در سال ۱۸۵۸ میلادی در مدل حیوانی انتوباسیون از طریق تراکئوستومی را توصیف کرد.^{۱۰} انتوباسیون از طریق تراکئوستومی در انسان توسط یک کاف قابل اتساع در سال ۱۸۷۱ توسط آقای ترندلنبرگ توضیح داده شد.^{۱۱} انتوباسیون توسط انگشتان دست در بیمار بیدار با راهنمایی های آقای مک اون در سال ۱۸۷۸ انجام گرفت.^{۱۲} در سال ۱۹۰۱ استفاده از لوله فلزی قابل انعطاف برای برقراری بیهوشی استنشاقی توسط آقای فرانز کان ابداع شد.^{۱۳} اولین لارنگوسکوپ مدرن توسط جکسون در سال ۱۹۰۶ اختراع شد.^{۱۴} همچنین در سالهای ۱۸۹۵ و ۱۹۱۲ لارنگوسکوپی مستقیم توسط کیلان و کریستین ابداع شد.^{۱۵} در سال ۱۹۲۸ آقایان گودل و واترز لوله های دارای کاف های قابل اتساع را تولید کردند.^{۱۶} در سال ۱۹۲۶ مگیل برای لارنگوسکوپی اطفال زیر ۳ سال تیغه های مستقیم را ابداع و در سال ۱۹۴۳ برای لارنگوسکوپی بزرگسالان تیغه های مستقیم توسط آقای مک کینتاش ابداع شد (۲).

¹⁰ Mr. John Show – 1858

¹¹ Mr. Trendelenburg -1871

¹² Mr. Mac Ewen – 1878

¹³ Mr. Franz Kuhn -1901

¹⁴ Mr. Jackson – 1906

¹⁵ Mr. Kirrstein&Killian – 1895 , 1912

¹⁶ Mr. Guedel & Waters -1928

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال آناتومی و عملکرد راه هوایی

۱- راه هوایی فوقانی^{۱۷}

از ۳ قسمت زیر تشکیل شده است:

۱- حفره بینی^{۱۸}

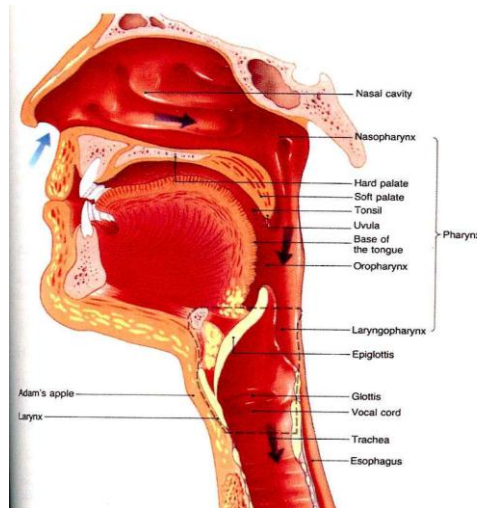
۲- حلق^{۱۹}

۳- حنجره^{۲۰}

لازم به ذکر است که:

- حفره حلق از سه قسمت تشکیل شده است (نازو فارنژیال، اروفارنژیال، لارنگو فارنژیال یا هیپو فارنکس)

- به محل اتصال لارنگو فارنژیال به لارنکس، منفذ گوت^{۲۱} گفته می شود (شکل-۱).



شکل ۱- آناتومی راه هوایی فوقانی^{۲۲}

- ¹⁷Upper airway
- ¹⁸Nasal cavity
- ¹⁹Pharynx
- ²⁰Larynx
- ²¹Glottic opening

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

بینی^{۲۳}

بینی اولین جایی است که هوا وارد آن می شود. "دو سوم" مقاومتی که هوا بعد از ورود به راه های هوایی باید بر آن غلبه کند مربوط به بینی است. وظیفه گرم و مرطوب کردن هوای تنفس را بر عهده دارد و عصب دهی آن توسط شاخه های عصب تری ژمینال صورت می گیرد(۳-۶).

حلق^{۲۴}

حلق از قسمت خلف بینی شروع و تا غضروف کریکوئید امتداد دارد. حلق چهار راهی است برای اتصال دهان و بینی به مری و حنجره و از سه قسمت تشکیل شده است:

- ۱- نازوفارنکس: از پشت بینی تا کام نرم امتداد دارد. آدنوئیدها، بافتهای لنفاوی که می توانند باعث انسداد راه هوایی شوند، در بخش فوقانی حلقه والدیر در نازوفارنکس قرار دارند.
- ۲- اوروفارنکس: از کام نرم تا اپی گلوت (با استخوان هیوئید) و در قدام تا پایی های زبان^{۲۵} که حاوی لوزه های پالاتین و قاعده زبان (و لوزه های زبانی) و خود کام نرم است. مهم ترین عامل انسداد در اوروفارنکس خود زبان است. با کاهش سطح هوشیاری عضله "ژنیوگلوبوس" شل می شود و در نتیجه زبان به خلف جا به جا شده و راه هوایی را مسدود می کند.
- ۳- هیپوفارنکس: زیر استخوان هیوئید است و سینوس پیریفورم و دیواره خلفی حلق و منطقه خلف کریکوئید را شامل می شود (۳-۶).

حنجره^{۲۶}

حنجره در خط وسط گردن در حدود مهره های ۳-۶ گردنی قرار دارد. حنجره از بالا به حلق و از پائین به نای منتهی میشود. حنجره از غضروفهائی تشکیل میشود که توسط لیگامانها وغشا هایی بهم متصل میشوند و توسط عضلات داخلی و خارجی حرکت دارند(شکل-۲)(۳-۶).

^{۲۳} بر گرفته از رفرانس ۳

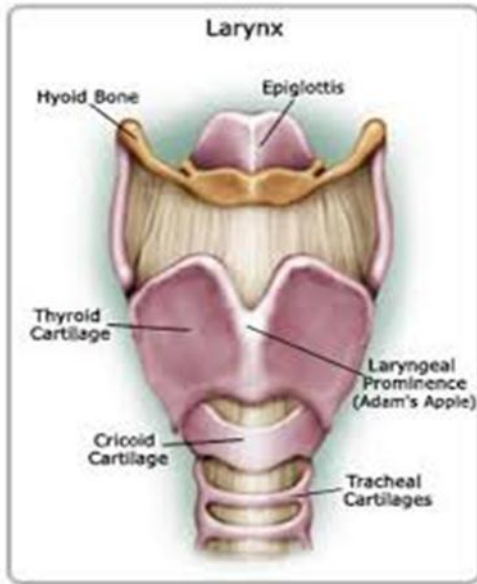
²³Nose

²⁴Pharynx

²⁵Circuvallate

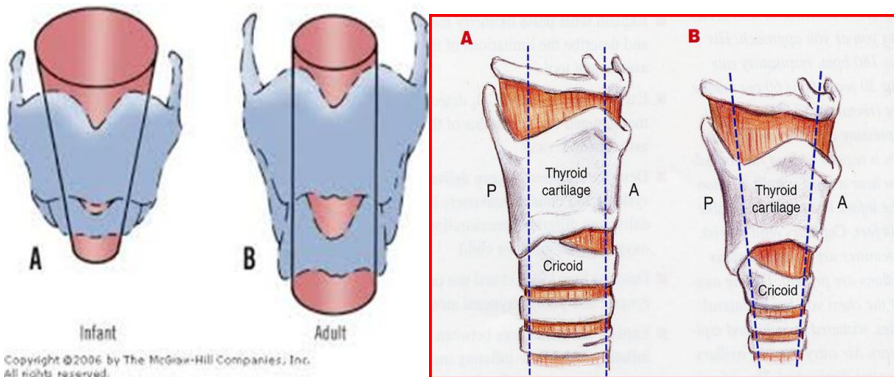
²⁶Larynx

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۲- نمای حنجره از قدام^{۲۷}

در بزرگسالان حنجره استوانه ای شکل می باشد و تنگ ترین قسمت حنجره مدخل ورود حنجره در محاذات تارهای صوتی می باشد، در حالیکه در کودکان زیر ده سال حنجره قیفی شکل می باشد و تنگ ترین قسمت حنجره در زیر طنابهای صوتی و در سطح رینگ کریکوئید قرار دارد (شکل-۳).



بزرگسال

کودک

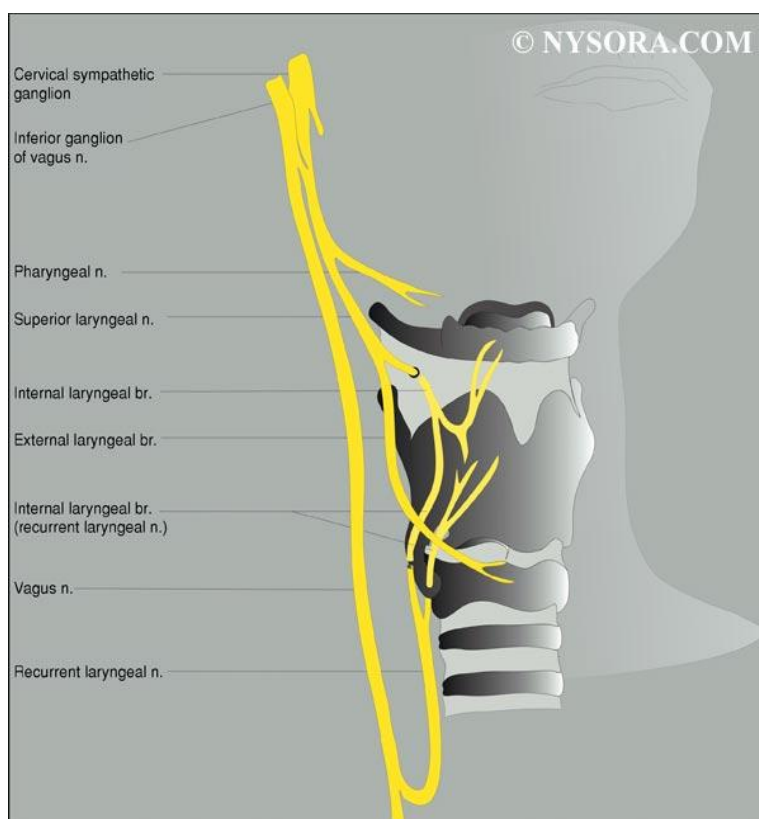
شکل ۳- تفاوتهای آناتومیک حنجره کودک و بزرگسال^{۲۸}

^{۲۷} بر گرفته از سایت گوگل
^{۲۸} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

اعصاب حنجره (شکل-۴) شامل:

- ۱- عصب حنجره ای فوقانی که شاخه ای از عصب واگ بوده و شاخه داخلی آن از سوراخ تیروهیوئید وارد ناحیه سوپرا گلوت شده و نواحی فوق را عصب دهی می کند و شاخه خارجی آن به عضله کریکوتیروئید ختم میشود.
- ۲- عصب حنجره ای تحتانی نیز شاخه ای از واگ بوده(عصب راجعه) و دارای رشته های حسی که به مخاط نواحی گلو تیک و ساب گلو تیک عصب دهی میکند و رشته های حرکتی که به عضلات داخلی حنجره عصب دهی میکند می باشد(۳).



شکل ۴- عصب دهی حنجره^{۲۹}

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

مدخل گلوت (شکل ۶-۵)^{۳۰}

نکات کلیدی در باره فیزیولوژی محافظت از راه هوایی به شرح زیر است:

- اپی گلوت، طناب‌های صوتی و فارنکس سه عنصر دخیل در حفاظت از راه هوایی تحتانی است.
- وجود اپی گلوت برای حفاظت راه هوایی کاملاً ضروری نیست.
- رفلکس بسته شدن گلوت^{۳۱} حیاتی‌ترین نقش را در محافظت از راه هوایی دارد.
- لارنگواسپاسم تشدید فیزیولوژیک رفلکس بسته شدن گلوت است.

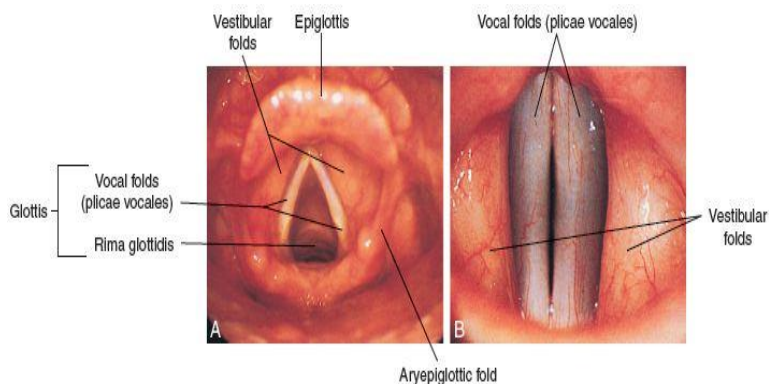
لارنگواسپاسم^{۳۲}

عوامل دخیل در لارنگواسپاسم نیز به شرح زیر است:

۱- تحریک مستقیم گلوت یا سوپراگلوت به واسطه ترشحات و عوامل استنشاقی و جسم خارجی

۲- تحریک پریوست و شبکه سلیاک

۳- دیلاتاسیون مقعد (۴-۶)



شکل ۵- آناتومی منفذ گلوت^{۳۳}

³⁰Glottic opening

³¹Glottic closure reflex

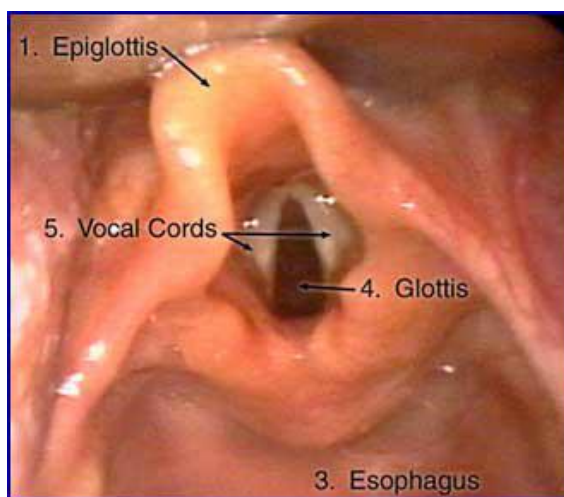
³²Laryngospasm

³³بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

سرفه:

سرفه مهم ترین مکانیسم دفاعی جهت دفع ترشحات و جسم خارجی از راه هوایی تحتانی است. سرفه به صورت ارادی یا رفلکسی ایجاد می‌شود. هر رفلکس دفاعی دارای مسیره‌های آوران و وایران است. قسمت آوران رفلکس سرفه شامل گیرنده‌هایی از اعصاب حسی اعصاب سه قلو، زبانی - حلقی، حنجره‌ای فوقانی و عصب واگ است. قسمت وایران سرفه شامل عصب راجعه حنجره‌ای و اعصاب نخاعی است. سرفه با یک دم عمیق آغاز شده و با بسته شدن گлот، شل شدن پرده دیافراگم و انقباض ماهیچه‌ای در برابر گлот بسته شده، دنبال می‌شود. این امر سبب بالارفتن فشار داخل قفسه سینه شده و در اثر فشار مثبت قفسه سینه، نای تنگ می‌شود و ناگهان گлот باز شده و به علت اختلاف فشار موجود میان مجاری هوایی و اتمسفر و نیز تنگ شدن نای، میزان زیادی از جریان هوا به سرعت از نای خارج می‌شود. این نیروها سبب می‌شوند تا ترشحات مخاطی و اجسام خارجی، از ریه به بیرون رانده شوند(۵).



شکل ۶- آناتومی ورودی حنجره^{۳۴}

^{۳۴} بر گرفته از سایت گوگل

۲- آناتومی راه هوایی تحتانی

نای (تراشه)^{۳۵}

نای در سطح مهره ششم گردنی^{۳۶} شروع می شود و در سطح مهره پنجم پشتی^{۳۷} (کارینا) دو شاخه می شود. طول نای در بزرگسالان ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر است. نای ۱۶ تا ۲۰ غضروف دارد که همگی نعل اسبی هستند که بالاترین غضروف نای کریکوئید نامیده می شود. تراشه دارای گیرنده هایی می باشد که بر دو نوع می باشند:

۱- گیرنده های کششی با تطابق آهسته: این گیرنده ها باعث تنظیم تعداد و عمق تنفس شده و همچنین از طریق کاهش فعالیت اعصاب وایران واگ، موجب گشادگی مجاری هوایی فوقانی و برونش ها می شوند.

۲- گیرنده های تحریکی با تطابق سریع: این گیرنده ها مسئول رفلکس سرفه و انقباض برونش می باشند(۴-۶).

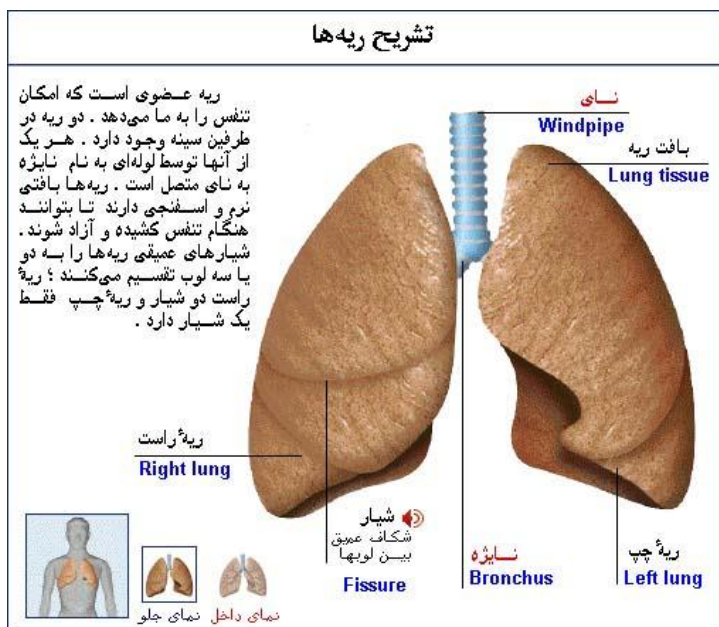
ریه ها (شکل-۷)

عضو تنفسی انسان می باشد و شامل دو قسمت ریه راست و ریه چپ می باشد. ریه راست کوتاه و قطور بوده و دارای دو شیار عرضی و مایل می باشد (که باعث می شود ریه راست به سه لوب یا بخش فوقانی- میانی و تحتانی تقسیم شود)، در حالیکه ریه چپ باریک و بلند بوده و فقط دارای یک شیار عرضی میباشد که باعث می شود ریه چپ به دو لوب فوقانی و تحتانی تقسیم شود(۲).

³⁵Trachea

³⁶C6

³⁷T5



شکل ۷- آناتومی راه هوایی تحتانی^{۳۸}

انسداد راه هوایی

به توقف جریان هوا در مسیر راه هوایی گفته می‌شود. تقسیم بندی های مختلفی برای انسداد راه هوایی وجود دارد که در ادامه به برخی از آنها اشاره می‌گردد:

الف - براساس محل آناتومیک:

۱- انسداد راه هوایی فوقانی: انسداد در هر قسمتی از دهان و بینی تا حنجره میتواند رخ بدهد.

۲- انسداد راه هابی تحتانی: انسداد در هر قسمتی از حنجره تا آلوئول ریه میتواند رخ بدهد.

ب - بر اساس درصد انسداد راه هوایی :

۱- انسداد کامل: با عدم عبور جریان هوا یا عدم تولید صداهای تنفسی مشخص می‌شود.

^{۳۸} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- انسداد نسبی: با عبور نسبی جریان هوا یا تولید صداهای تنفسی غیر واضح مشخص می شود. تنفس در این شکل از انسداد مشکل می باشد.

درمان انسداد: انسداد راه هوایی تهدیددی فوری برای حیات بیمار و یک اورژانس واقعی است لذا نیاز به اقدام درمانی فوری می باشد.

در مان انسداد بستگی به علت آن دارد و باید عامل زمینه ای انسداد (افتادن بافت نرم مثل زبان - اپیگلوت) با مانورهای راه هوایی که در ادامه به آن خواهیم پرداخت برطرف شود(۵۶).

مانور های راه هوایی:

مانور های مختلفی برای کشیدن زبان به قسمت قدامی می شوند و باعث رفع انسداد می شوند که عبارتند از:

۱- مانور سر عقب، چانه بالا^{۳۹} (شکل-۸):

این مانور در افرادی که مشکوک به آسیب ستون مهره ها باشند قابل انجام نمی باشد.

روش انجام مانور

۱- یک دست خود را روی پیشانی بیمار قرار داده و فشار محکم و به سمت عقب با کف دست به آن وارد نموده و سر را به عقب بکشید، نوک انگشتان دست دیگر(انگشتان سه و چهار) را زیر قسمت استخوانی فک تحتانی قرار دهید.

۲- چانه را جلو بیاورید و ضمن حمایت از فک، سر را تا حد امکان به عقب بکشید، بافت نرم زیر چانه را فشار ندهید زیرا می تواند باعث انسداد راه هوایی شود.

۳- فشار روی پیشانی بیمار با دست دیگر را ادامه دهید تا سر به عقب نگه داشته شود.

۴- چانه را بالا بکشید تا دندانها نزدیک بهم قرار گیرند.

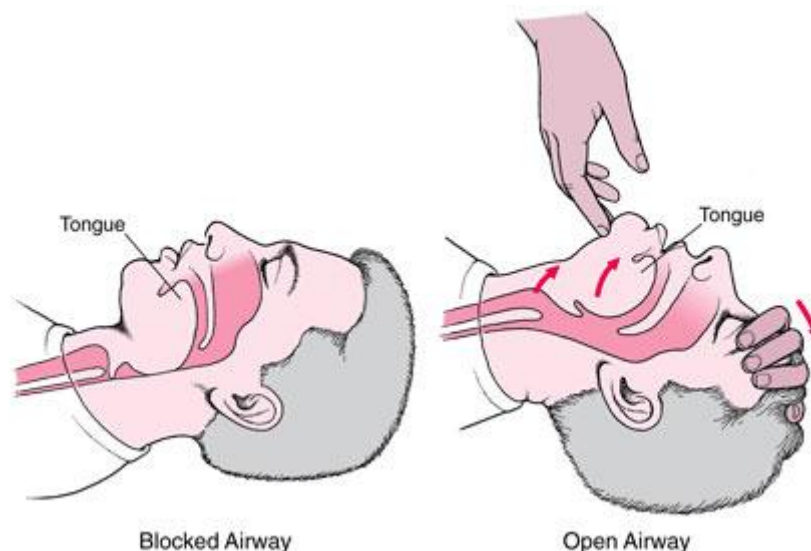
۵- اگر بیمار دندان مصنوعی دارد، باقی گذاشتن آنها در جای خود احتمال ایجاد انسداد با لبها را کاهش میدهد. اگر قادر به مدیریت دندان ها نباشیم آنها را خارج می کنیم(۴۶).

³⁹Head tilt – chin lift

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

مانور سر به عقب، چانه بالا در کودکان و شیر خواران:

روش انجام مشابه بزرگسالان است با این تفاوت که در شیر خواران سر باید بطور آرامتر به عقب برده شود و به دلیل بزرگ بودن سر، گاه لازمست که برای باز نگه داشتن راه هوایی بالشی را پشت شانۀ های بیمار بگذاریم و تنها از انگشت اشاره دست برای بلند کردن چانه و فک استفاده نماییم. مراقب باشید تا بافت نرم زیر چانه را فشار ندهید زیرا باعث انسداد راه هوایی می شود (۴ و ۶).



شکل ۸- مانور سر عقب، چانه بالا^{۴۰}

۲- مانور بالا و به طرف جلو بردن فک^{۴۱} (شکل ۹-):

مراحل انجا مانور به شرح زیر می باشد:

- ۱- بالای سر بیمار زانو بزنید آرنجهای خود را بر روی سطحی که بیمار روی آن دراز کشیده قرار دهید و دستان خود را در دو طرف سر بیمار بگذارید.

^{۴۰} برگرفته از رفرانس ۳

^{۴۱}Jaw thrust

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- ۲- زوایای فک تحتانی بیمار در هر دو طرف را مشت کنید و با هر دو دست فک را به جلو بکشید. اینکار زبان را به جلو حرکت داده و از راه هوایی دور می کند. در صورت عدم شک به وجود صدمه ستون مهره ها می توان سر را به عقب کشید.
- ۳- در صورت بسته بودن لب ها با انگشتان شست خود، لب تحتانی را به عقب بکشید (۶و۴).



The jaw thrust



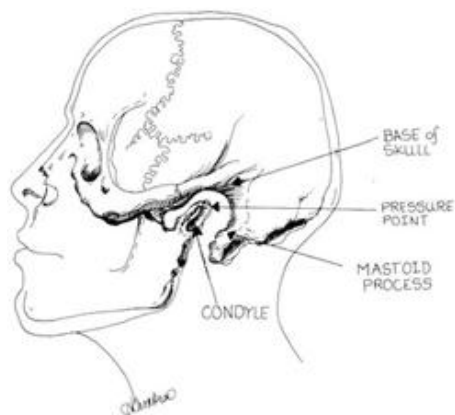
شکل ۹- مانور بالا و به طرف جلو بردن فک^{۴۲}

۳- مانور لارسون^{۴۳} (شکل-۱۰):

این مانور در مواردی که لارنگواسپاسم وجود داشته باشد (بویژه در حین در آوردن لوله تراشه) استفاده می شود. یک مانور ساده ای می باشد که حتی افراد غیر متخصص نیز می توانند با آموزش ساده آن را انجام بدهند، بویژه زمانی که وسایل راه هوایی و دارو در دسترس نباشد. این مانور یک باز کردن با فشار قوی فک تحتانی می باشد. برای انجام مانور کافی است در حالیکه فک تحتانی رو به سمت جلو پرتاب می نماییم، به صورت دو طرفه، فشاری بر روی تنه استخوان فک تحتانی در ناحیه قدامی زائده ماستوئید وارد نماییم (۳).

^{۴۲} بر گرفته از رفرانس ۶

^{۴۳} Larson-maneuver



شکل ۱۰- مانور لارسون^{۴۴}

راه های هوایی مصنوعی^{۴۵} (۶ و ۳ و ۴)

در صورتی که با مانور های فوق بهبودی در وضعیت راه هوایی ایجاد نشود، میتوان از وسایلی مثل راه های هوایی مصنوعی کمک گرفت.

بطور کلی راههای هوایی مصنوعی به سه دسته عمده تقسیم میشوند:

الف - راه هوایی بدون تغییر حلقی

ب - لوله داخل تراشه

ج - لوله تراکتوستومی



Figure 2 - Laryngeal Spasm Trigger Point.

- راه هوایی بدون تغییر حلقی از جمله وسایلی می باشند که در صورت عدم بهبودی وضعیت تنفسی بیمار با مانور های فوق استفاده می شود. از این وسایل جهت حفظ کوتاه مدت راه هوایی استفاده می شود و وظیفه آن دور نگهداشتن زبان از دیواره خلفی حلق است (۴).

^{۴۴} برگرفته از رفرانس ۳

^{۴۵}Artificial airways devices

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

دو نوع راه هوایی حلقی وجود دارد:

۱- دهانی - حلقی^{۴۶}

۲- بینی - حلقی^{۴۷}

۱- راه هوایی دهانی - حلقی:

این وسیله از لب ها تا حلق ادامه دارد و بنابراین زبان را از روی قسمت خلفی حلق کنار می کشد. جنس آن از پلاستیک نرم بوده و برای وارد کردن آن ابتدا باید اندازه مناسب برای بیمار انتخاب گردد.

اندازه راه هوایی دهانی - حلقی:

اندازه آن بر اساس سن متفاوت می باشد و به شرح زیر می باشد(شکل-۱۱):

- ۰۰-۰۰۰ برای نوزادان(ترم و نارس)
- ۰-۱-۲ برای کودکان(۵۰-۶۰-۷۰ میلی متر)
- ۳-۴-۵ برای بالغین(۸۰-۹۰-۱۰۰ میلی متر)



شکل ۱۱- اندازه های مختلف راه هوایی دهانی - حلقی^{۴۸}

⁴⁶Oropharyngeal airway

⁴⁵Nasopharyngeal airway

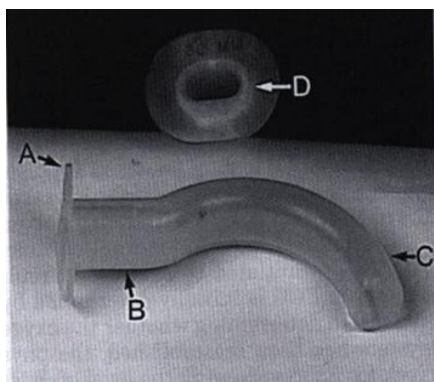
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال
اجزای راه هوایی دهانی - حلقی (شکل-۱۲):

الف - لیه^{۴۹}

ب - مانع برای گاز زده شدن زبان^{۵۰}

ج - استنت^{۵۱}

د - محل انجام ساکشن^{۵۲}



شکل ۱۲- اجزای راه هوایی دهانی - حلقی^{۵۳}

انتخاب یک راه هوایی دهانی - حلقی با اندازه مناسب (شکل ۱۵-۱۳):

راه هوایی را در کنار صورت قرار داده بصورتیکه نوک آن در زاویه فک پایینی قرار گیرد.

^{۴۸} بر گرفته از سایت گوگل

^{۴۹} Flange(A)

^{۵۰} Bite block(B)

^{۵۱} Stent

^{۵۲} Suction conduit(D)

^{۵۳} برگرفته از فرانس ۳

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۱۳- نحوه انتخاب اندازه مناسب راه هوایی دهانی - حلقی^{۵۴}



شکل ۱۴- اندازه مناسب راه هوایی دهانی - حلقی^{۵۵}

^{۵۴} بر گرفته از سایت گوگل
^{۵۵} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

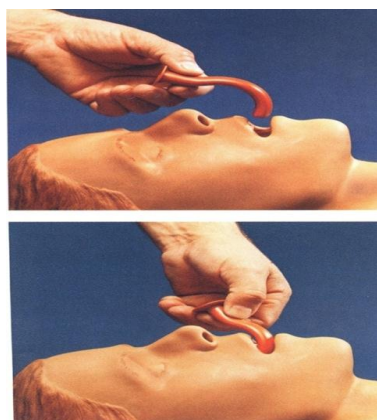


شکل ۱۵- HKNHCl نامناسب راه هوایی دهانی - حلقی^{۵۶}

نحوه کارگذاری ایروی دهانی (شکل-۱۶):

ایروی را بصورت معکوس وارد حفره دهان می‌کنیم تا به مقاومت برخورد کنیم. سپس ایروی را به حالت اولیه برگردانده و به سمت جلو هدایت می‌کنیم تا جایی که لبه^{۵۷} ایروی در محاذات دندان‌ها یا لثه‌ها قرار گیرد.

دو روش دیگر برای کارگذاری راه هوایی دهانی:



۱- استفاده از لارنگوسکوپ: با لارنگوسکوپ دهان را کمی باز می‌کنیم و راه هوایی دهانی را به صورت مستقیم وارد دهان می‌کنیم.^{۵۸}

شکل ۱۶- نحوه کارگذاری ایروی دهانی^{۵۹}

⁵⁷Flange

^{۵۶} بر گرفته از سایت گوگل

^{۵۸} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- استفاده از آبسلانگ (شکل-۱۷): در اطفال کاربرد دارد به این شکل که زبان را مستقیم فشار می دهیم و ابروی را به طور مستقیم وارد دهان می کنیم.



شکل ۱۷- استفاده از آبسلانگ^{۶۰}

۲- راه هوایی بینی - حلقی و نحوه کارگذاری آن (شکل ۲۳-۱۸):

لوله شیپوری شکل لاستیکی و نرمی است که از سوراخ بینی وارد شده تا قسمت خلفی حلق امتداد پیدا میکند.

اندیکاسیونها:

۱- زمانی که کاهش سطح هوشیاری منجر به از بین رفتن تون عضلانی راه هوایی فوقانی و انسداد آن شده باشد.

۲- در بیماران با رفلکس Gag دست نخورده، بهتر تحمل می شود.

۳- در بیماران با فک قفل شده، می توان استفاده کرد.

کنتراندیکاسیون های نسبی:

^{۵۹} بر گرفته از سایت گوگل
^{۶۰} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- ۱- کواگولپاتی
- ۲- شکستگی قاعده جمجمه
- ۳- عفونت بینی و دفورمیتی
- ۴- انسداد بینی به هر علتی
- ۵- نشت مایع مغزی - نخاعی (CSF)

اندازه آن به شرح جدول زیر است (جدول-۱):

	mm		fr	
	ID	OD	ID	OD
NasoClear Size 4	4.0mm	7.0mm	16fr	20fr
NasoClear Size 5	5.0mm	8.0mm	20fr	24fr
NasoClear Size 6	6.0mm	9.0mm	24fr	26fr
NasoClear Size 7	7.0mm	10mm	28fr	30fr
NasoClear Size 8	8.0mm	11mm	32fr	34fr
NasoClear Size 9	9.0mm	13mm	36fr	38fr

جدول ۱- راه هوایی بینی - حلقی



شکل ۱۸- اندازه های مختلف راه هوایی بینی - حلقی^{۶۱}

^{۶۱} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۱۹- لوله راه هوایی بینی - حلقی^{۶۲}



شکل ۲۰- اندازه های مختلف راه هوایی بینی - حلقی^{۶۳}

انتخاب یک راه هوایی بینی - حلقی با سایز مناسب:

جهت تخمین صحیح طول راه هوایی بینی - حلقی دو روش وجود دارد:

۱- از نوک بینی تا تراگوس گوش را اندازه بگیرید.

۲- از گوشه لب تا نرمه گوش + ۲/۵ سانتی متر

^{۶۲} بر گرفته از سایت گوگل

^{۶۳} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

جهت تخمین صحیح قطر راه هوایی بینی، باید قطر لوله کمتر از قطر سوراخ بینی باشد. برخی از تولید کننده ها، برای انتخاب قطر مناسب از اندازه قطر کوچکترین انگشت بعنوان راهنما استفاده میکنند.



شکل ۲۱- اندازه مناسب راه هوایی بینی -
حلقی^{۶۴}

نحوه کارگذاری راه هوایی بینی - حلقی:

۱- از اندازه و اندازه مناسب باید استفاده کرد.

۲- راه هوایی با یک لوبریکانت محلول در آب یا ژل بی حس کننده چرب کنید.

۳- از سوراخ بینی راست جهت وارد کردن ایلروی نازال استفاده کنید.

۴- ایلروی را بطور مستقیم و عمود بر صورت، داخل سوراخ بینی وارد نمایید و به آرامی از سقف نازوفارنکس عبور دهید.

اگر با مقاومت برخورد کردید:

الف. به آرامی لوله را بچرخانید تا زاویه بینی و نازوفارنکس را رد نماید.

ب. از سوراخ دیگر بینی تلاش نمایید زیرا ممکن است اندازه مجاری بینی متفاوت باشد.

^{۶۴} بر گرفته از سایت گوگل

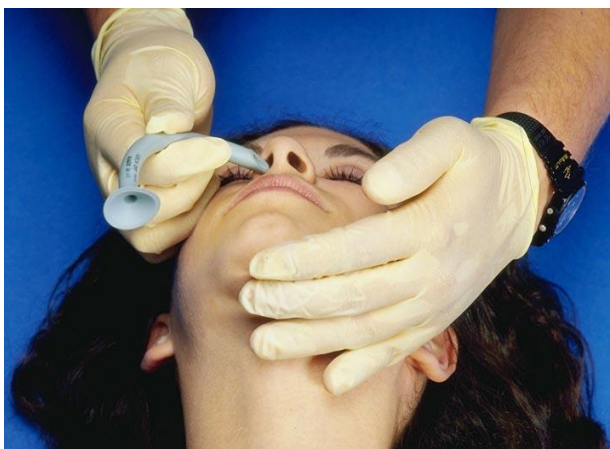
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

مراحل کارگذاری راه هوایی بینی - حلقی



شکل ۱-۶۵۲۲

آغشته نمودن راه هوایی بینی با ژل محلول در آب

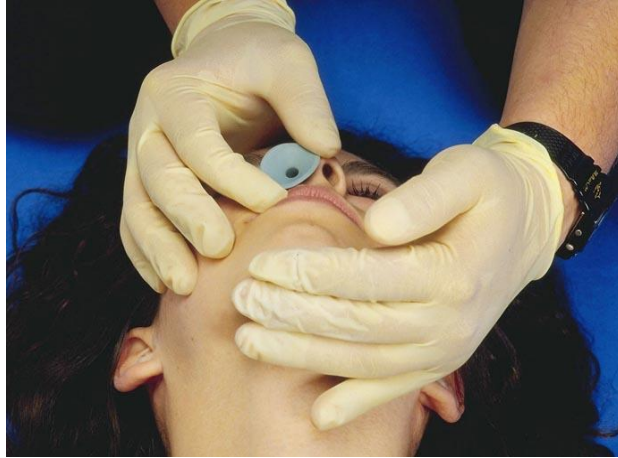


شکل ۲-۶۶۲۲

وارد کردن راه هوایی بینی داخل بینی

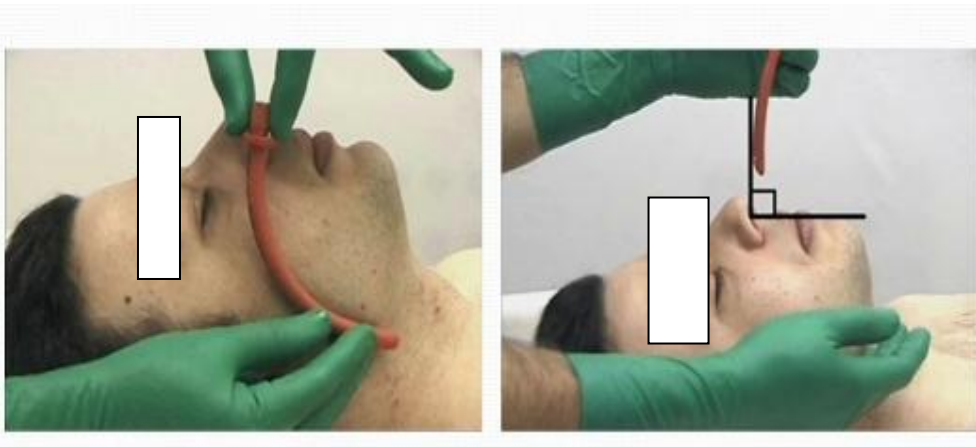
^{۶۵} برگرفته از رفرانس ۳
^{۶۶} برگرفته از رفرانس ۳

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۳-۶۲۲

قرار گیری کامل راه هوایی بینی داخل منفذ بینی



شکل ۲۳- اندازه مناسب ایروی بینی و نحوه ورود^{۶۸}

^{۶۷} برگرفته از فرانس ۳
^{۶۸} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

در اینجا باید اشاره کرد که می توان در صورت در دسترس نبودن راه هوایی بینی - حلقی از لوله تراشه استفاده کرد. به منظور استفاده از لوله تراشه به عنوان راه هوایی بینی می توان یک لوله تراشه معمولی را از قسمت پروگزیمال برید و به عنوان راه هوایی بینی استفاده کرد.

تهویه با بگ و ماسک

پس از باز کردن راه هوایی به روشهای فوق الذکر میتوان برای تهویه بیمار از دو تکنیک استفاده کرد.

۱- تهویه دهان به ماسک

۲- تهویه توسط آمبو بگ^{۶۹}

- از ماسکهای بیهوشی می توان برای دادن اکسیژن و گازهای بیهوشی به بیمار غیر انتوبه استفاده نمود.(۸و۷)

روش های تهویه با بگ و ماسک:

برای تهویه با بگ و ماسک روشهای مختلفی وجود دارد که عبارتند از:

۱- روش ای - سی^{۷۰} (شکل ۲۵-۲۴):

- ماسک را به کمک انگشت اول و دوم (به شکل^{۷۱}) به سمت پائین جابه جا کنید.^{۷۲}
- به کمک سه انگشت بعدی (به شکل^{۷۳}) خود فک تحتانی^{۷۴} را به سمت بالا جابه جا نمائید.^{۷۵}

⁶⁹(BMV) Bag Mask Ventilation

⁷⁰E-C technique

⁷¹C

⁷²Downward displacement of mask

⁷³E

⁷⁴Mandible

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- این مانور میتواند به صورت یک دستی یا دو دستی صورت بگیرد.

- در بیمار غیر ترومایی حتما باید وضعیت بو کشیدن^{۷۶} ایجاد شود(شکل-۲۶). (بدین شکل که ابتدا پدی را زیر پس سر بیمار قرار می دهیم که فلکشن ۳۰ درجه در مهره ای تحتانی گردن بیمار ایجاد می شود، سپس با اکستنشن گردن بیمار، اکستنشن ۸۰ درجه در مهره های فوقانی گردن به بیمار می دهیم) (۴و۶).

روش یک دستی^{۷۷}



شکل ۲۴- روش یک دستی ای - سی^{۷۸}

⁷⁵Upward displacement of mandible

⁷⁶ Sniff Position

⁷⁷One hand E-C technique

⁷⁸ بر گرفته از سایت گوگل



شکل ۲۵- روش دو دستی ای - سی^{۸۰}



شکل ۲۶- وضعیت بو کشیدن^{۸۱}

⁷⁹Two hand E-C technique

^{۸۰}تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- روش برجستگی تنار دو دست^{۸۲} (شکل-۲۷):

در این روش عضلات تنار هر دو دست روی بالشتک ماسک قرار می گیرند، انگشتان شست روی ماسک و چهارانگشت بعدی زیر فک تحتانی قرار می گیرند.

این روش موثر تر از تکنیک ای - سی می باشد (۱۱-۸).



شکل ۲۷- روش برجستگی تنار دو دست^{۸۳}

۳- روش ای - او^{۸۴} (شکل-۲۸):

در این روش انگشت اول و دوم احیا گر به شکل حرف او و ایی انگلیسی روی مدخل ورودی ماسک و سه انگشت بعدی به شکل حرف ای انگلیسی چانه را احاطه می نماید.

توجه: در مطالعه ای که توسط گونه پاناور و همکاران انجام شده است نتیجه گیری کردند که افراد مبتدی با روش ای - او تهویه با بگ و ماسک بهتری را نسبت به روش ای - سی انجام می دهند. (۹۴ و ۸ و ۹)

^{۸۱} بر گرفته از سایت گوگل

^{۸۲}Two-hand thenar eminence technique

^{۸۳} تهیه شده توسط مولفین

^{۸۴}E - O technique

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۲۸- روش ای - او^{۸۵}

ارزیابی راه هوایی^{۸۶}

قبل از تعبیه راه هوایی باید راه هوایی بیمار ارزیابی شود تا موارد راه هوایی مشکل مشخص شود:

۱- سندرم‌های مادرزادی که در آن‌ها میزان بروز انتوباسیون مشکل بالا است عبارتند از (جدول-۲):

جدول^{۸۷} ۲- سندرم‌های مادرزادی با احتمال انتوباسیون مشکل

سندرم	تعریف
داون ^{۸۸}	زبان بزرگ، دهان کوچک (باعث مشکل شدن لارنگوسکوپی می‌شود)، قطر کوچک ساب گلوٹ (افزایش بروز لارونگواسپاسم)
گلدن هور ^{۸۹}	هیپوپلازی مندیبول و غیر طبیعی بودن مهره‌های گردن (باعث مشکل شدن لارنگوسکوپی می‌شود)
کلیپل - فیل ^{۹۰}	سفتی گردن به علت چسبندگی مهره‌های گردن
پیر رابین ^{۹۱}	دهان کوچک، زبان بزرگ، آنومالی مندیبول (در نوزادان انتوباسیون در حالت بیداری، اجباری است)

^{۸۵} تهیه شده توسط مولفین

^{۸۶}Evaluation of the airway

^{۸۷} برگرفته از رفرانس ۳

^{۸۸}Down

^{۸۹}Goldenhor

^{۹۰}Klippel-feil

^{۹۱}Pierre robin

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

تریچر کولینز ^{۹۲}	لارنگوسکوپی مشکل
ترنر ^{۹۳}	افزایش احتمال انتوباسیون مشکل
آکندروپلازی ^{۹۴}	رشد غیرطبیعی جمجمه و استخوان‌های صورت، درهم رفتن دندانها ، تنگی مجرای تنفسی
آکرومگالی ^{۹۵}	برجستگی غیرمعمول چانه و فک

۲- مشکلات آناتومیک که در آن‌ها میزان بروز انتوباسیون مشکل بالا است:

- آنومالی گوش‌ها و دست
- ریش دراز
- نداشتن دندان
- دندان‌های نیش بلند
- دندان لق
- توانایی در باز کردن دهان
- بررسی حفره دهان

۳- سایر شرایطی که همراه با انتوباسیون مشکل است:

الف - فاکتورهای مستعد کننده:

- سابقه آرتريت روماتوئيد (آرتريت مفصل گيگگاهی - فکی^{۹۶})
- اختلال کارکرد مفصل گيگگاهی- فکی (آنکلیوز)
- سابقه انتوباسیون مشکل^{۹۷}
- باز شدن دهان کمتر از سه انگشت
- مالمپاتی بالا
- فاصله تیرومنتال کمتر از ۶ سانتی‌متر
- چانه کوچک

⁹²Treacher

⁹³Turner

⁹⁴Achondroplasia

⁹⁵Acromegaly

⁹⁶Temporomandibular Joint

⁹⁷High Cormack

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- سفتی گردن - سوختگی گردن و صورت
- کاهش فاصله آتلانتواکسی پیتال
- کاهش فاصله آتلانتوانتوئید (کمتر از ۳ سانتی متر)
- پستان های خیلی بزرگ^{۹۸} یا چاقی مرضی
- حاملگی
- هیپرتروفی ۱/۳ خلفی زبان
- تنگی ساب گلو ت به دنبال انتوباسیون طولانی یا تراکئوستومی
- تریسموس
- سابقه اسپاسم ماستر به دنبال تزریق سوکسینیل کولین
- نسبت طول مندیبول نسبت به عمق خلفی آن کمتر از ۳/۶ باشد.
- شکاف بین خارهای مهره های اول و دوم^{۹۹}

ب - عفونت راه هوایی

- آبسه های خلف حلق^{۱۰۰}
- اپیگلوتیت^{۱۰۱}

ج - تومورهای دهان یا حلق

- بزرگ شدن تیروئید
- باعث شیفت تراشه به یک طرف و یا فشار بر لومن^{۱۰۲} تراشه می شود.

د- تروماهای صورت، گردن و حنجره (۲ و ۳ و ۴)

⁹⁸Very large breast

⁹⁹C1/C2 Interspinous gap

¹⁰⁰Retropharyngeal abscess

¹⁰¹Epiglottitis

¹⁰²Lumen

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

نداشتن دندان^{۱۰۳}

از مواردی است که باعث می شود ماسک به خوبی روی دهان ثابت نشود و نشت هوا بیشتر شده و در نتیجه باعث ایجاد دشواری تهویه با بگ و ماسک^{۱۰۴} می شود. برای رفع این مشکل از گاز استفاده می شود که گاز را دو لایه می کنیم و داخل دهان در محاذات لوپ ها (فضای بوکال) قرار می دهیم و راه هوایی دهانی - حلقی هم در فضای بین دو گاز ایجاد شده قرار می گیرد (شکل- ۲۹)(۱۲).



شکل ۲۹- نحوه کارگذاری گاز تا شده در حفره های بوکال فرد بدون دندان^{۱۰۵}

برای ارزیابی راه هوایی روشهای مختلفی وجود دارد که عبارتند از:

۱- گریدبندی مالامپاتی^{۱۰۶}

تقسیم بندی راه هوایی بر اساس اندازه زبان و ساختمان قابل مشاهده گلو انجام می شود. برای انجام این معاینه بیمار را در وضعیت نشسته قرار داده و در حالی که سرش را در وضعیت خنثی نگه داشته است، دهانش را تا حداکثر ممکن باز می نماید و زبان خود را تا حد امکان بیرون می آورد.

¹⁰³ Edentulous

¹⁰⁴ Bag Mask Ventilation

¹⁰⁶ Mallampati

^{۱۰۵} برگرفته از فرانس ۷

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

بیمار در هنگام معاینه نباید «آ» بگوید، چون منجر به اشتباه در درجه بندی راه هوایی وی می شود. این معاینه قبل از عمل و بیهوشی جهت پیش بینی سهولت لوله گذاری نای انجام می پذیرد. این طبقه بندی بوسیله دیدن ساختمان های حلق می باشد که به آن طبقه بندی مالمپاتی نیز می گویند. بنابراین راه هوایی را به چهار رده تقسیم می کنند (شکل-۳۰):

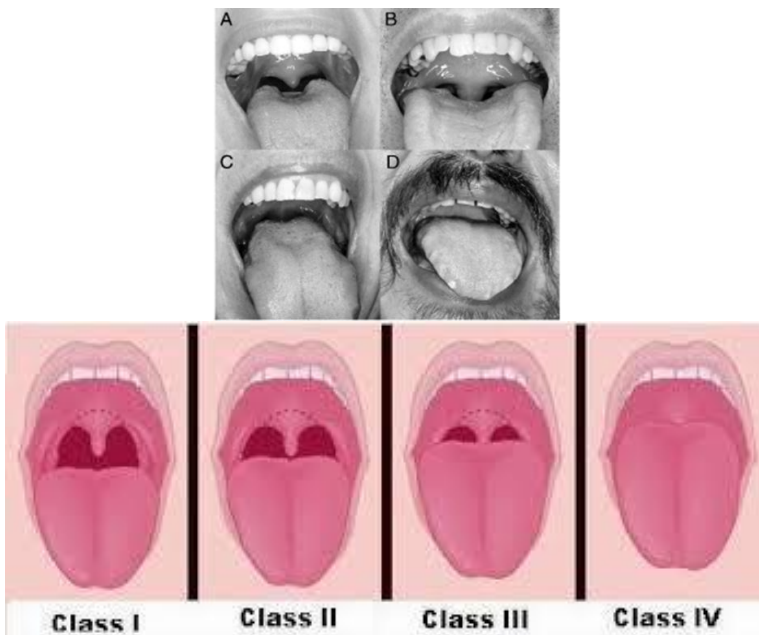
رده I^{۱۰۷} ← هنگامی که شراع الحنک، کام نرم، چین های لوزه های قدامی و حلقی قابل مشاهده است.

رده II ← چین های لوزه و قاعده زبان کوچک توسط قاعده زبان مخفی شده اند.

رده III ← تنها کام نرم قابل رویت است.

رده IV ← کام نرم قابل رویت نیست (شکل-۳۱).

رده ۳ و ۴ ممکن است مشکل انتوباسیون داشته باشد (۲ و ۱۴-۱۳).



شکل ۳۰- گریدبندی مالمپاتی^{۱۰۸}

¹⁰⁷Class I airway

^{۱۰۸} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

شکل ۱-۳۱- بیمار با راه هوایی مشکل

(چانه فرو رفته، دندان ناجور و ملامپاتی بالا)



شکل ۲-۱۰۹۳۱



شکل ۳-۱۱۰۳۱



شکل ۴- ۱۱۳۱



شکل ۵- ۱۱۳۱

۱۱۰ تهیه شده توسط مولفین
۱۱۱ تهیه شده توسط مولفین
۱۱۲ تهیه شده توسط مولفین

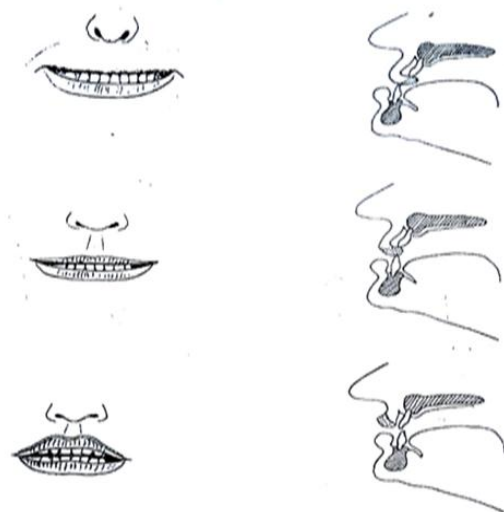
۲-آزمون گزش لب فوقانی توسط دندان‌های پیشین پائینی^{۱۱۳}

برای انجام این روش به بیمار می‌گوییم توسط دندان‌های پیشین پایینی سعی بکند لب بالا را گاز بگیرد که بر اساس آن به سه رده زیر تقسیم بندی می‌شود:

رده ۱: دندان‌های پیشین پایینی به صورتی لب بالا را گرفته که تمام بخش مخاطی پوشیده شده است.

رده ۲: با مانور مشابه بخشی از مخاط دیده می‌شود.

رده ۳: دندان‌های پایین اصلا نمی‌تواند لب بالا را بگزد که در این رده، احتمال انتوباسیون مشکل بالاست (۲ و ۱۳ و ۱۴).



شکل ۳۲- آزمون گزش لب فوقانی توسط دندان‌های پیشین پائینی^{۱۱۴}

¹¹³ Upper Lip Bite Test(ULBT)

¹¹⁴ بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۳- اثر کف دست: ۱۱۵

یک تست جهت ارزیابی راه هوایی با ایجاد تصویر مفاصل بین انگشتها با استفاده از جوهر روی کاغذ می باشد که در پیشگویی راه هوایی مشکل در افراد دیابتیک کاربرد دارد.

از بیمار خواسته می شود که بنشیند و کف و انگشتان خود را داخل جوهر آبی بزند و سپس کف دست را بطور محکم روی کاغذ سفید سفت بگذارد (وزن بدن را روی دست نیندازد) و با توجه به تصویر ایجاد شده طبقه بندی زیر انجام می شود (با افزایش گرید، احتمال انتوباسیون مشکل بیشتر خواهد بود):

تقسیم بندی:

کلاس ۰: تمامی بندهای انگشتان قابل رویت است (شکل-۳۳).

کلاس ۱: تمامی بندهای انگشتان به غیر از بندهای بین انگشتی ۴ و ۵ قابل رویت است.

کلاس ۲: تمامی بندهای انگشتان به غیر از بندهای بین انگشتی ۲ تا ۵ قابل رویت است.

کلاس ۳: فقط نوک انگشتان قابل رویت است (احتمال انتوباسیون مشکل بالاست) (۱۴).



شکل ۳۳- یک نمونه از اثر کف دست (Palm)

(print) که نشان دهنده گرید ۱ می باشد.^{۱۱۶}

¹¹⁵Palm print

¹¹⁶ تهیه شده توسط مولفین

۴- ارزیابی مفصل تمپورومانندیبولار^{۱۱۷} (۱۳ و ۲)



شکل ۳۴- ارزیابی مفصل تمپورومانندیبولار^{۱۱۸}

۵- ارزیابی گردن

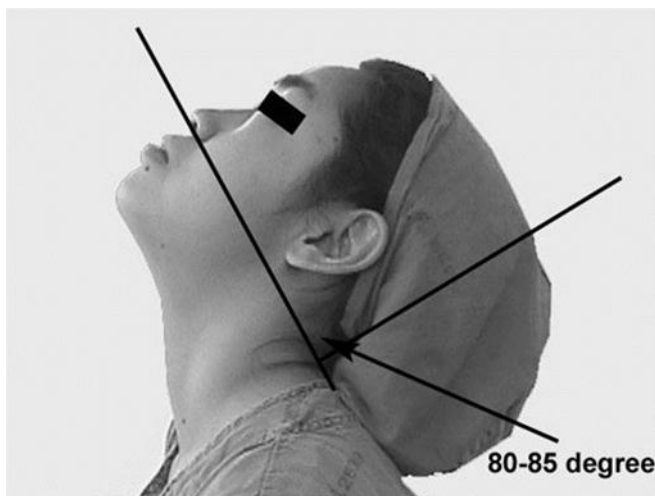


جهت نمایان شدن خوب لارنکس نیاز به فلکسیون ۳۵ درجه در مهره‌های گردنی تحتانی واکستانسیون ۸۰ درجه در مهره‌های سرویکال فوقانی است (۱۴ و ۱۳ و ۲ و ۱).

شکل ۳۵- فلکسیون ۲۵-۳۵ درجه^{۱۱۹}

¹¹⁷ Temperomandibular

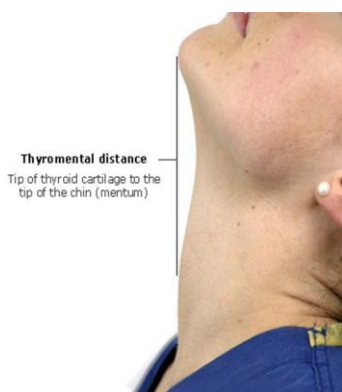
¹¹⁸ بر گرفته از سایت گوگل
¹¹⁹ بر گرفته از سایت گوگل



شکل ۳۶- اکستانسیون ۸۵-۸۰ درجه^{۱۲۰}

۶-آزمون فاصله تیرومنتال (شکل-۳۷)^{۱۲۱}

برای انجام این آزمون از بریدگی غضروف تیروئید تا برجستگی چانه اندازه گیری می شود و سر باید کاملاً باز^{۱۲۲} باشد. در این حالت اگر فاصله از شش یا هفت سانتی متر و یا پهنای سه انگشت بیشتر باشد لوله گذاری ساده و در غیر این صورت دشوار خواهد بود (۲ و ۳ و ۱۳).



شکل ۳۷- آزمون فاصله تیرومنتال^{۱۲۳}

¹²¹ Thyromental distance

¹²² Extend

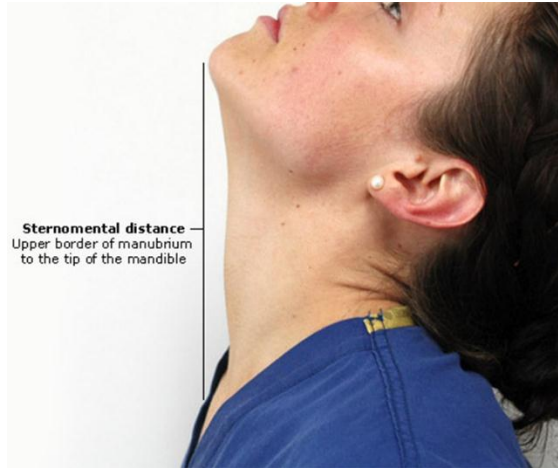
^{۱۲۰} بر گرفته از سایت گوگل

^{۱۲۳} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۷- آزمون فاصله استرومنتال (شکل-۳۸) ^{۱۲۴}

برای انجام این آزمون، فاصله استرومنتال را که فاصله بین قسمت بالای استرنوم تا چانه می باشد را اندازه می گیرند که اگر از ۱۲/۵ سانتیمتر کمتر باشد بیانگر لوله گذاری دشوار می باشد (۲ و ۳).



شکل ۳۸- آزمون فاصله استرومنتال ^{۱۲۵}

۸- قانون ۳-۳-۲ (شکل-۳۹ و ۴۰) ^{۱۲۶}

یکی از روشهای دیگر برای ارزیابی راه هوایی می باشد که از سه انگشت بیمار برای این کار استفاده می شود. برای انجام این روش:

- سه انگشت بین دندانهای بیمار قرار داده می شود (دهان بیمار کاملا باز باشد تا به جایگذاری ۳ انگشت بین دندان بالا و پایین اجازه بدهد).
- سه انگشت بین استخوان هیوئید و چانه قرار داده می شود.
- دو انگشت بین فرو رفتگی تیروئید و کف مندیبول قرار داده می شود (۲ و ۳ و ۱۳).

¹²⁴Sternomental distance

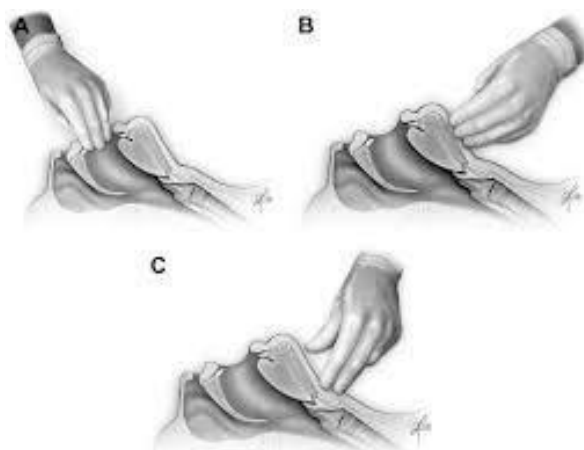
¹²⁶3-3-2 rule

^{۱۲۰} بر گرفته از سایت گوگل

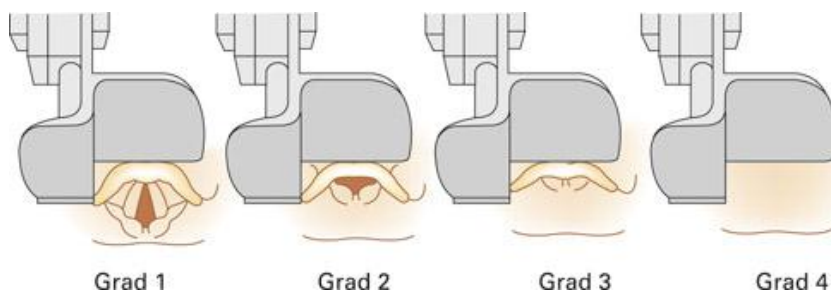
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۳۹- قانون ۳-۳-۲ ۱۲۷۳



شکل ۴۰- قانون ۳-۳-۲ ۱۲۸۳



شکل ۴۱- درجه بندی کرمک ۱۲۹

^{۱۲۷} بر گرفته از سایت گوگل
^{۱۲۸} بر گرفته از سایت گوگل

۹- درجه بندی کرمک (شکل ۴۳-۴۱) ۱۳۰:

نمایش مدخل گлот در حین لارنگوسکوپی مستقیم به وسیله معیار کرمک درجه بندی می شود.

درجه I: ورودی گلو بطور کامل قابل رویت است.

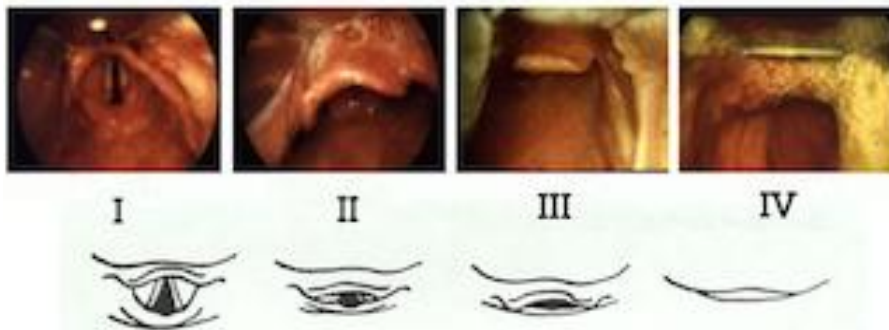
درجه II: قسمت خلفی ورودی گلو قابل رویت است.

درجه III: تنها نوک اپیگلوت قابل رویت است.

درجه IV: تنها کام نرم قابل رویت است.

لارنگوسکوپی مشکل در ۱ تا ۴ درصد افراد دیده می شود که درصد آن در خانم های باردار بیشتر می باشد.

همه بیماران با درجه ۴ و اکثر بیماران با درجه ۳ کرمک، انتوباسیون مشکل یا حتی غیر ممکن خواهند داشت (۲ و ۳ و ۱۳).

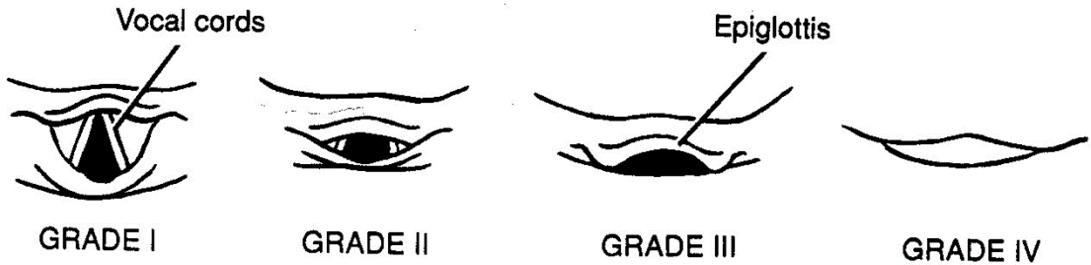


شکل ۴۲- درجه بندی کرمک ۱۳۱

¹³⁰Cormack

^{۱۲۹} بر گرفته از سایت گوگل

^{۱۳۱} بر گرفته از سایت گوگل



شکل ۴۳- درجه بندی کرمک^{۱۳۲}

انتوباسیون تراشه

به معنای قرار دادن یک لوله قابل انعطاف در داخل نای می‌باشد. این کار هنگامی صورت می‌گیرد که فرد نیاز به تنفس مکانیکی یا جلوگیری از آسپیراسیون دارد. موفقیت در اداره راه هوایی به معنای جاگذاری لوله تراشه نمی‌باشد، بلکه فراهم کردن حداکثر اکسیژناسیون و تهویه و همچنین به حداقل رساندن امکان وقوع هیپوکسی و آسپیراسیون می‌باشد(۲).

لوله تراشه

لوله قابل انعطافی می‌باشد که برای ایجاد یک راه هوایی مصنوعی می‌تواند در داخل لوله تراشه قرار بگیرد. شایع‌ترین نوع آن از جنس پلاستیک یکبار مصرف^{۱۳۳} یا اوپاک^{۱۳۴} هست.

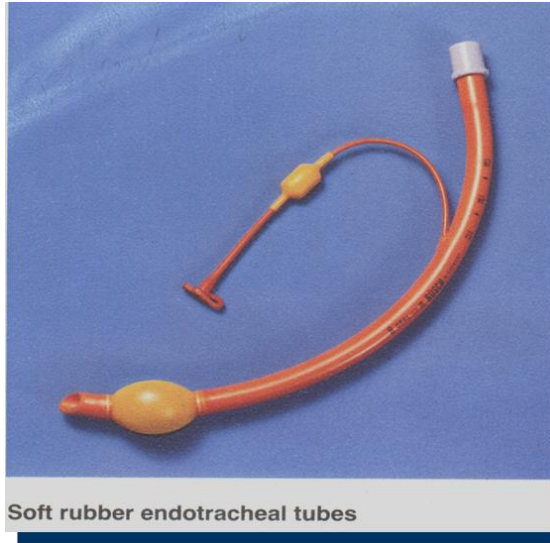
اندازه آن‌ها بر اساس قطر داخلی لوله تعیین می‌شود، مثلاً شمار ۳ به معنی این است که قطر داخلی آن ۳ میلی‌متر می‌باشد. اندازه‌های آن از ۲/۵ تا ۹ میلی‌متر متغیر می‌باشد. لوله تراشه‌های با قطر کوچک‌تر مقاومت بیشتری در مقابل عبور گازهای تنفسی دارند به گونه‌ای که مقاومت لوله تراشه شماره ۴ در برابر عبور جریان گاز ۱۶ برابر لوله تراشه شماره ۸ می‌باشد(شکل-۴۴و۴۵) (۲و۳و۴و۵و۶).

^{۱۳۲} بر گرفته از سایت گوگل

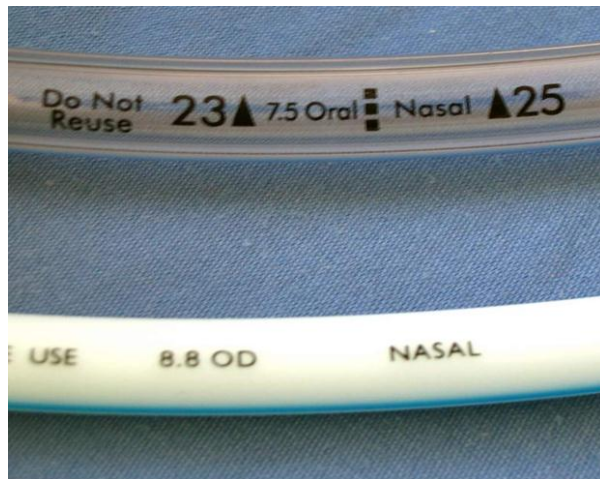
^{۱۳۳} Polyvinylchloride

^{۱۳۴} Opaque

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۴۴- لوله تراشه^{۱۳۵}



شکل ۴۵- مشخصات درج شده بر جدار لوله تراشه^{۱۳۶}

^{۱۳۵} بر گرفته از سایت گوگل
^{۱۳۶} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

یک لوله تراشه ایده آل باید دارای خصوصیات زیر باشد:

1- دارای جداری صاف و شفاف داشته باشد.

۲- یک بار مصرف^{۱۳۷} باشد.

۳- باید قطر داخلی حداقل امکان بزرگ باشد (کاهش مقاومت راه هوایی).

۴- غیر قابل فشردن^{۱۳۸} و کلاپس باشد.

۵- دارای خط رادیوپاک باشد.

۶- آب بدن روی لوله موثر نباشد.

۷- درجه حرارت بدن روی لوله موثر نباشد.

۸- قابل شستشو باشد.

۹- حساسیت زا نباشد.

۱۰- از جنس پلی وینیل کلراید باشد.^{۱۳۹}

اجزای لوله تراشه :

۱- کانکتور (شکل-۴۶)^{۱۴۰}

کانکتور لوله تراشه، لوله تراشه را به سیستم تنفسی^{۱۴۱} متصل می کند. یک قسمت انتهایی کانکتور به لوله تراشه متصل می شود که قطر آن متناسب با قطر داخلی لوله تراشه می باشد. قسمت دیگر آن به سیستم تنفسی متصل می گردد که قطر خارجی آن ۱۵ میلیمتر است.^{۱۴۲}

¹³⁷ Disposable

¹³⁸ King

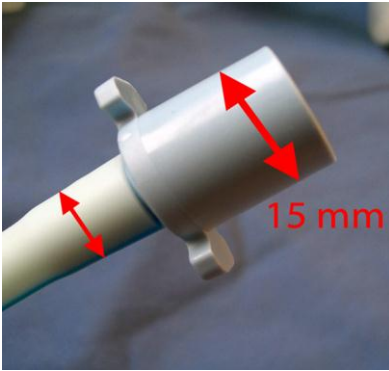
¹³⁹ PVC

¹⁴⁰ Connector

¹⁴¹ Breathing System

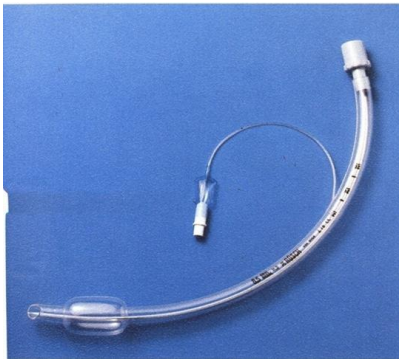
¹⁴² British Standard

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۴۶- کانکتور لوله تراشه^{۱۴۳}

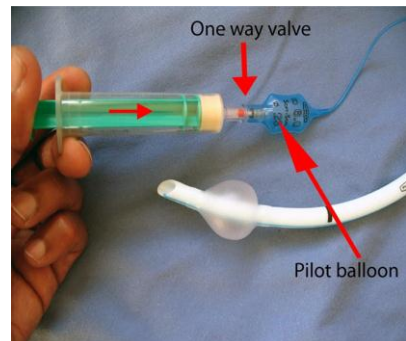
۲- لوله تراشه دارای یک کاف در انتها و یک بالن راهنما^{۱۴۴} دارای دریچه یک طرفه در ابتدای خود است که با ۵-۸ سی سی هوا پر می شود (شکل-۴۷ و ۴۸).



شکل ۴۷- لوله تراشه^{۱۴۵}

شکل ۴۸- بالن راهنما^{۱۴۶}

¹⁴⁴Pilot balloon

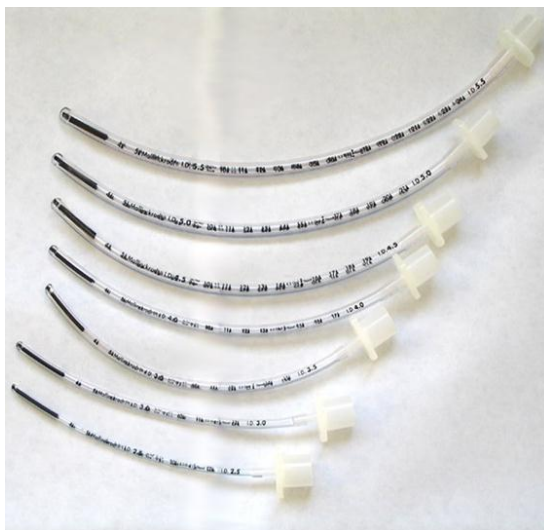


^{۱۴۵} بر گرفته از سایت گوگل

^{۱۴۶} بر گرفته از سایت گوگل

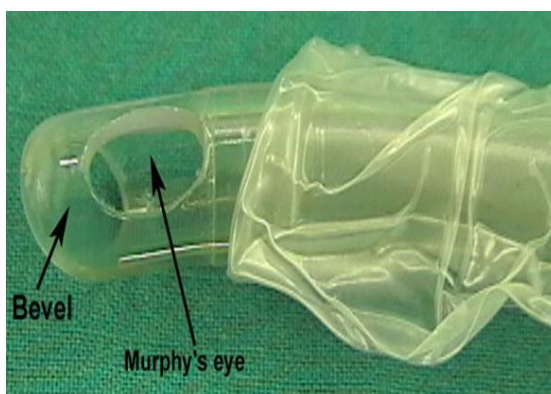
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

توجه: لوله‌های بدون کاف معمولاً برای کودکان زیر ۸ سال مورد استفاده قرار می‌گیرند (شکل-۴۹).



شکل ۴۹- لوله تراشه های بدون کاف^{۱۴۷}

۴- در انتهای لوله تراشه یک سوراخ جانبی نیز تعبیه شده است که تحت عنوان^{۱۴۸} چشم مورفی نام‌گذاری شده است که در مواردی که انتهای لوله تراشه به علت ترشحات مسدود می‌شود دریچه اطمینان برای تبادل گاز را به عهده دارد (شکل-۵۰ و ۵۱).



شکل ۵۰- چشم مورفی^{۱۴۹}

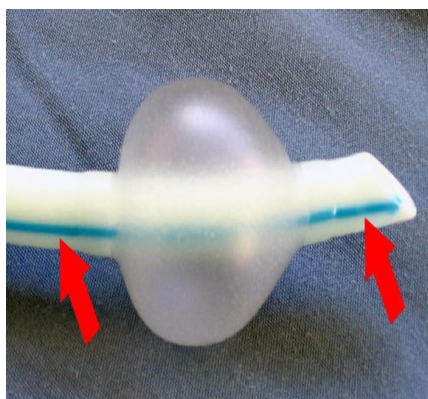
^{۱۴۷} بر گرفته از سایت گوگل

^{۱۴۸} Murphy eye



شکل ۵۱- چشم مورفی^{۱۵۰}

۵- یک خط رادیو اوپک (خط آبی در شکل زیر) در سر تا سر کناره لوله‌های از جنس پلاستیک^{۱۵۱} وجود دارد که توسط آن می‌توان با گرافی قفسه سینه^{۱۵۲} محل قرارگیری لوله را مورد بررسی قرار داد (شکل-۵۲).



شکل ۵۲- خط رادیو اوپک لوله تراشه^{۱۵۳}

¹⁵¹PVC
¹⁵²CXR

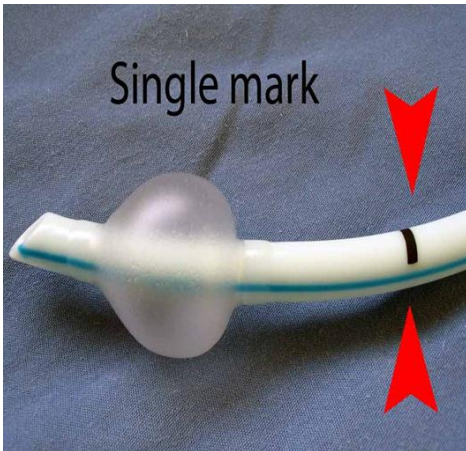
^{۱۴۹} بر گرفته از سایت گوگل
^{۱۵۰} برگرفته از سایت [how equipment works.com](http://howequipmentworks.com)

^{۱۵۳} برگرفته از سایت [how equipment works.com](http://howequipmentworks.com)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۵- برای تخمین عمق صحیح کارگذاری لوله تراشه در قسمت پروگزیمال کاف لوله تراشه‌های جدید، علامتی تحت عنوان علامت طناب صوتی^{۱۵۴} تعبیه شده است که در صورتیکه از یک علامت استفاده شده باشد، هنگام کارگذاری لوله تراشه در نای بیمار، این علامت در محاذات تارهای صوتی باید قرار گیرد و در صورت داشتن دو علامت، تارهای صوتی باید مقابل بین دو علامت قرار گیرند(شکل ۵۳ و ۵۴).

۶- فواصل متعددی که بر حسب سانتیمتر روی لوله علامت‌گذاری شده است بیانگر فاصله انتهایی لوله تا لب‌های بیمار است. در یک فرد بالغ معمولاً این فاصله حدود ۲۰ تا ۲۲ سانتیمتر از سطح دندان‌ها است. در چنین فاصله‌ای انتهایی لوله تراشه حدود ۳ تا ۷ سانتیمتر بالاتر از کارینا (محل دوشاخه شدن تراشه) قرار می‌گیرد(شکل ۵۵).



شکل ۵۳- علامت طناب صوتی (یک علامت)^{۱۵۵}



شکل ۵۴- علامت طناب صوتی (دو علامت)^{۱۵۶}

¹⁵⁴Vocal ccord marker

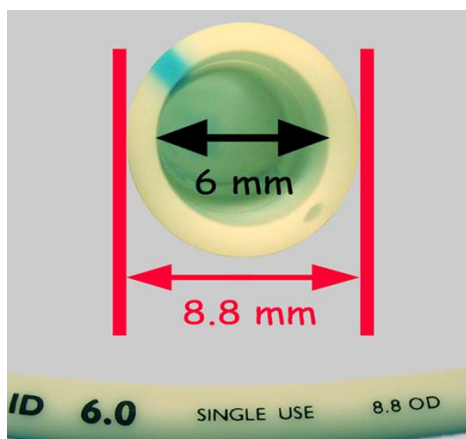
^{۱۵۵} برگرفته از سایت how.equipment.works.com

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۵۵- محل دقیق لوله تراشه^{۱۵۷}

۷- قطر داخلی^{۱۵۸} لوله که نمایانگر شماره لوله تراشه نیز هست، از ۲/۵ تا ۹ میلیمتر متغیر بوده، هر کدام از اندازه‌های آن به میزان ۰/۵ میلیمتر باهم تفاوت دارد (شکل-۵۶).



۸- قطر خارجی لوله^{۱۵۹}

شکل ۵۶- مقایسه قطر داخلی و قطر خارجی لوله تراشه^{۱۶۰}

۹- نشانه‌های روی لوله (شکل-۵۷):

A^{۱۶۱}: استاندارد جهانی، تب زا نباشد، سازگاری بافتی دارد.

^{۱۵۶} برگرفته از سایت [how equipment works.com](http://howequipmentworks.com)
^{۱۵۷} برگرفته از سایت گوگل

^{۱۵۸} Internal Diameter: ID
^{۱۵۹} Outside diameter: OD

^{۱۶۰} برگرفته از سایت [how equipment works.com](http://howequipmentworks.com)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

^{۱۶۲}B: یکبار مصرف

^{۱۶۳}C: دهانی یا بینی

^{۱۶۴}D: قابل رویت در رایوگرافی می باشد.



شکل ۵۷- نشانه‌های روی لوله^{۱۶۵}

۱۰- Bevel (شکل-۵۸):

برای اینکه لوله تراشه به راحتی از مقابل تارهای صوتی عبور کند و یک دید بهتری نسبت به نوک^{۱۶۶} لوله تراشه هنگام عبور آن از مقابل تارهای صوتی در هنگام لوله گذاری داشته باشیم، ابتدای آن را به صورت اریب و کج درست کرده‌اند که اصطلاحاً مورب^{۱۶۷} می نامند.

۱۱- رابط خرطومی (شکل-۵۹ و ۶۰)^{۱۶۸}:



شکل ۵۸- انتهای اریب لوله تراشه^{۱۶۹}

¹⁶¹Z-79

¹⁶²Disposable (Do not reuse)

¹⁶³Oral/ Nasal

¹⁶⁴Radiopaque marker

¹⁶⁶Tip

¹⁶⁷Bevel

¹⁶⁸Catheter mount

^{۱۶۵} برگرفته از سایت howequipmentworks.com

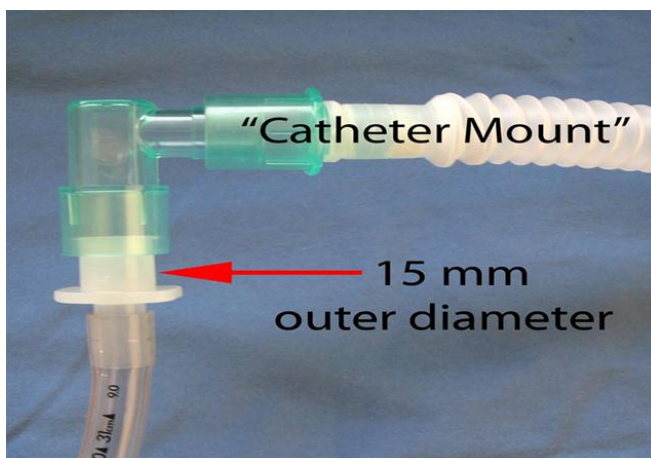
^{۱۶۹} برگرفته از سایت howequipmentworks.com

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

لوله تراشه معمولاً به صورت مستقیم به سیستم تنفسی^{۱۷۰} متصل نمی‌شود، بلکه از طریق یک رابط خرطومی قابل انعطاف به این سیستم متصل می‌گردد.



شکل ۵۹- رابط خرطومی^{۱۷۱}



شکل ۶۰- رابط خرطومی لوله تراشه^{۱۷۲}

¹⁷⁰Breathing System

^{۱۷۱} برگرفته از سایت [how equipment works.com](http://howequipmentworks.com)

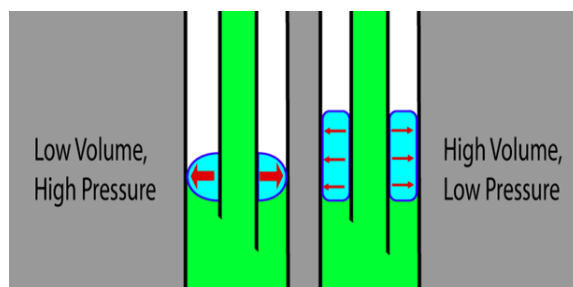
^{۱۷۲} برگرفته از سایت [how equipment works.com](http://howequipmentworks.com)



شکل ۶۱- مقایسه دو نوع کاف لوله تراشه^{۱۷۳}

لوله تراشه‌های اولیه کاف‌هایی داشتند که کمپلیانس کمی داشتند و وقتی باد می‌شدند موجب تسریع در ایجاد نکروز تراشه در اثر فشار می‌شدند^{۱۷۴} که این مشکل با ساخت لوله تراشه‌های جدید که دارای کاف‌های کمپلیانس بالا^{۱۷۵} برطرف شد. هنگامی که در اواسط دهه ۱۹۷۰ کاف‌های بزرگتر با کمپلیانس بیشتر ابداع گردیدند، این عارضه به مقدار قابل توجهی کاهش یافت. هنگامی که کاف‌های جدیدتر باد می‌شوند فشار پایین‌تری تولید می‌کنند. بزرگ بودن اندازه کاف موجب پخش شدن فشار روی ناحیه وسیع‌تری از مخاط تراشه می‌شود(شکل-۶۱ تا ۶۳).

مقدار باد کردن کاف لوله تراشه ۲۰ تا ۲۵ میلی‌متر جیوه می‌باشد.(۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶)



شکل ۶۲- مقایسه کاف‌های با فشار بالا حجم پایین با کاف‌های با فشار پایین حجم بالا^{۱۷۶}

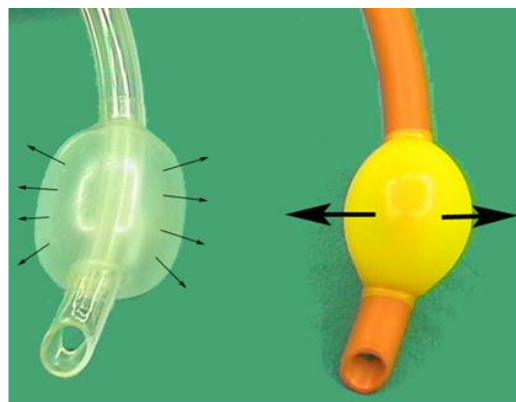
^{۱۷۳} برگرفته از سایت گوگل

^{۱۷۴}Low volume high pressure

^{۱۷۵}High volume low pressure

^{۱۷۶} برگرفته از سایت how equipment works.com

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



High volume

Low volume

Low pressure cuff

High pressure cuff

شکل ۶۳- مقایسه کاف های با فشار بالا حجم پایین با کاف های با فشار پایین حجم بالا^{۱۷۷}

اندازه لوله مناسب برای انتوباسیون؟

نکته دیگر انتخاب اندازه مناسب لوله براب بیمار میباشد بطوری که انتخاب لوله کوچک برای بیمار بزرگسال منجر به این میشود که باد شدن زیاد کاف هم نتواند مجرای تراشه را کامل کیپ نماید و نشستی هوا و آسپیراسیون را به همراه خواهد داشت.

تعیین محل قرار گرفتن لوله تراشه و سایز آن:

- بزرگسالان:

بطور معمول برای مردان قطر لوله تراشه با اندازه میلیمتر ۸/۵-۷/۵ و برای زنان از اندازه ۷-۷/۵ میلیمتر بسته به جثه بیمار انتخاب میشود.

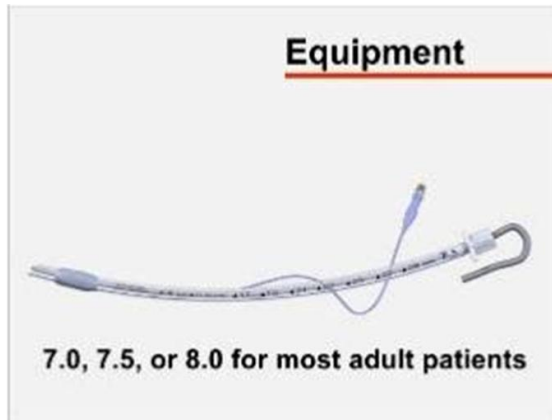
طول لوله تراشه (شکل-۶۴):

برای خانم ها: دهانی: ۲۱-۱۹ سانتی متر ، بینی: ۲۶-۲۴ سانتی متر

^{۱۷۷} برگرفته از سایت how equipment works.com

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

برای آقایان = دهانی: ۲۳ - ۲۱ سانتی متر ، بینی: ۲۸ - ۲۶ ان سانتی متر انتخاب می شود.



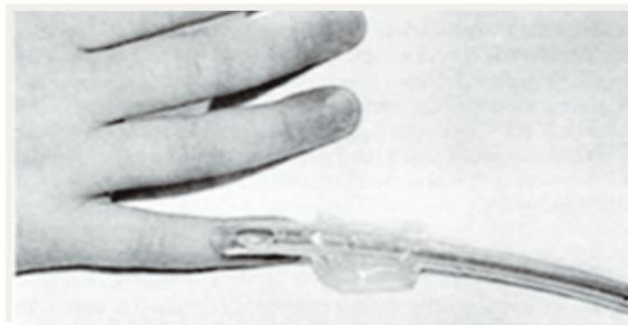
شکل ۶۴- اندازه های رایج لوله تراشه^{۱۷۸}

۲- تعیین اندازه لوله تراشه برای بچه های بالاتراز ۲ سال:

برای تعیین قطر لوله تراشه از روشهای زیر استفاده می شود:

الف - اندازه لوله = ۴ + (سن : ۴) برای لوله بدون کاف

ب - برابر پهنای ناخن انگشت کوچک دست طفل (شکل-۶۵)



شکل ۶۵- تعیین اندازه لوله تراشه به کمک پهنای انگشت کوچک^{۱۷۹}

^{۱۷۸} بر گرفته از سایت گوگل

^{۱۷۹} برگرفته از سایت گوگل

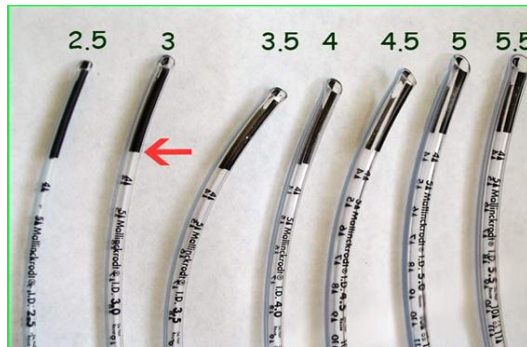
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

برای تعیین طول لوله تراشه از روشهای زیر استفاده می شود (جدول-۳) (۲ و ۱۲):

الف - طول = ۱۲ + (۲ : سن)

ب - قرار دادن علامت طنابهای صوتی (علامت نشانه که در شکل نشان داده شده است) لوله تراشه در برابر تارهای صوتی بچه (شکل-۶۶)

ج - اندازه لوله تراشه ضربدر عدد سه



شکل ۶۶- اندازه لوله تراشه و محل قرارگیری آن بر حسب سن بیمار^{۱۸۰}

^{۱۸۰} برگرفته از سایت howequipmentworks.com

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

جدول ۳- اندازه قطر و طول لوله تراشه در کودکان بر حسب سن

سن	قطر داخلی (میلی متر)	فاصله از لب ها تا نوک لوله در وسط تراشه (سانتی متر)
نارس	۲.۵	۱۰
ترم	۳	۱۱
۱-۶ ماهه	۳.۵	۱۱
۶-۱۲ ماهه	۴	۱۲
۲ ساله	۴.۵	۱۳
۴ ساله	۵	۱۴
۶ ساله	۵.۵	۱۵-۱۶
۸ ساله	۶	۱۶-۱۷
۱۰ ساله	۶.۵	۱۷-۱۸
۱۲ ساله	۷	۱۸-۲۲
۱۴ ساله و بالاتر	(مذکر) ۸- (مونث) ۷	۲۰-۲۴

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

اندیکاسیونهای انتوباسیون به شرح زیر می باشد:

- ۱- حفاظت از راه هوایی^{۱۸۱}
- ۲- نگهداری راه هوایی سالم^{۱۸۲}
- ۳- شستشوی ریه^{۱۸۳}
- ۴- اعمال تهویه با فشار مثبت^{۱۸۴}
- ۵- برقراری اکسیژناسیون کافی^{۱۸۵}
- ۶- رساندن کسر اکسیژن دمی دلخواه به بیمار^{۱۸۶}
- ۷- اعمال فشار مثبت انتهای بازدمی مورد نیاز^{۱۸۷}
- ۸- پیشگیری از آسپیراسیون ترشحات معده به شبکیه (که با پر کردن کاف انجام میشود)^{۱۸۸} (۵).

قبل از انتوباسیون نیاز به ارزیابی راه هوایی وجود دارد، در مجموع در صورت وجود موارد زیر شرایط یک وضعیت ایده ال برای یک انتوباسیون موفق وجود دارد:

۱-عدم محدودیت در حرکات فک^{۱۸۹} و گردن^{۱۹۰}

۲-باز شدن دهان حداقل سه انگشت

۳-بوضوح دیده شدن دهان و فارینکس

۴-سایز نرمال حفره دهان و زبان

¹⁸¹ Airway protection

¹⁸² Maintenance of patent airway

¹⁸³ Pulmonary toilet

¹⁸⁴ Application of positive pressure ventilation

¹⁸⁵ Maintenance of adequate oxygenation

¹⁸⁶ Predictable FIO

¹⁸⁷ Positive end expiratory pressure

¹⁸⁸ Prevention of Aspiration

¹⁸⁹ Temporo Mandibular Joint(TMJ)

¹⁹⁰ Atlanto-Occipital Joint(AOJ)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۵- حرکت کامل سرو گردن

۶- عدم وجود پاتولوژی در دهان (۵ و ۲)

وسایل لازم برای یک انتوباسیون به شرح زیر می باشد (شکل-۶۷):

۱- لارنگوسکوپ

۲- لوله تراشه در اندازه مناسب و یک شماره بالا و پائینتر

۳- قیچی

۴- پنس مگیل

۵- نوار چسب

۶- سرنگ برای پر کردن کاف لوله تراشه

۷- راه هوایی دهانی و بینی مناسب

۸- بوژی

۹- ساکشن

۱۰- اکسیژن

۱۱- آمبویگ

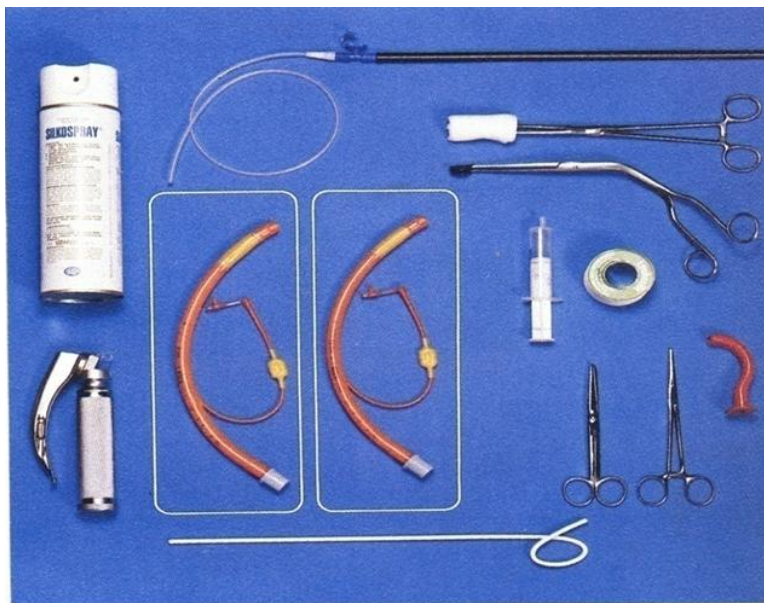
۱۲- وسایل مربوط به انتوباسیون مشکل^{۱۹۱}

۱۳- نشانگر دی اکسید کربن انتهای بازدمی^{۱۹۲}

۱۴- گاید^{۱۹۳}

¹⁹¹LMA, Combitube, Surgical Airway

¹⁹² End-tidal CO₂(ETCO₂)



شکل ۶۷- ست کامل انتوباسیون^{۱۹۴}

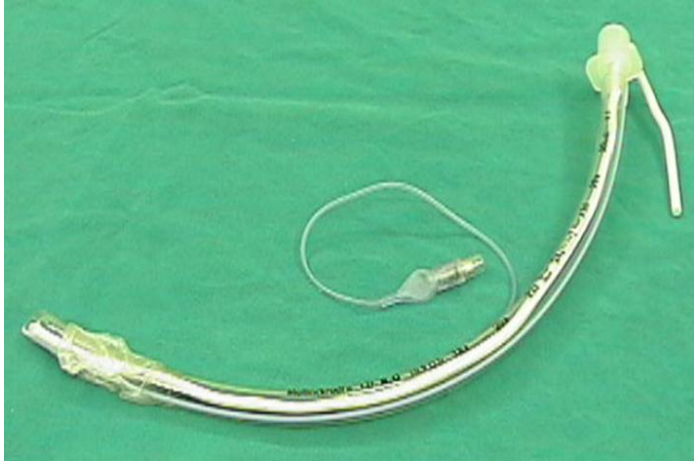
- گاید (شکل ۶۸):

جهت سهولت در انجام لوله گذاری از این وسیله استفاده می شود. باید دقت کرد که نوک این وسیله از سوراخ مورفی خارج نگردد و حتما در قسمت انتهائی لوله تراشه هم آن را خم کرده که تا به سمت جلو حرکت ننماید (جهت جلوگیری از آزردهگی جدار تراشه و جلوگیری از ایجاد پنوموراکس و آمفیسم) (شکل ۶۹ و ۷۰).

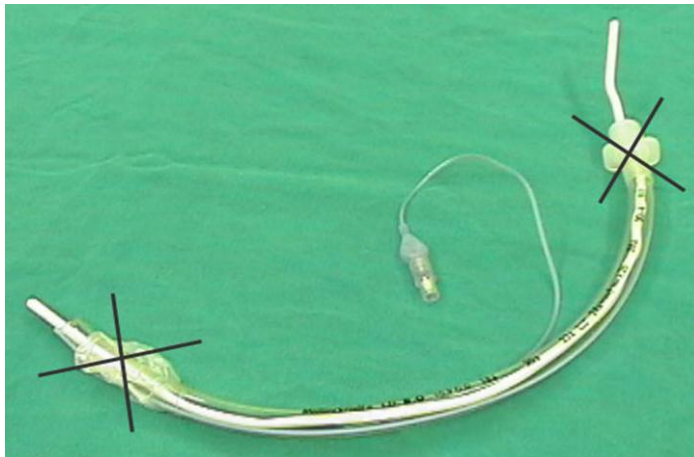
¹⁹³Stylet

¹⁹⁴ برگرفته از سایت how equipment works.com

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۶۸- گاید^{۱۹۵}



شکل ۶۹- اندازه نامناسب گاید^{۱۹۶}

^{۱۹۵} برگرفته از سایت گوگل
^{۱۹۶} برگرفته از سایت گوگل



شکل ۷۰- محل صحیح انتهای گاید^{۱۹۷}

- لارنگوسکوپ

لارنگوسکوپ از سه قسمت اصلی تشکیل شده است:

۱- تیغه

۲- دسته

۳- منبع نور

هر تیغه سه جزء دارد:

۱- کفگیر^{۱۹۸}: بر روی سطح زبانی^{۱۹۹} زبان قرار می‌گیرد.

۲- لبه^{۲۰۰}: با تماس به سطح بوکال^{۲۰۱} زبان بیمار باعث انحراف زبان به سمت چپ حفره دهان می‌شود.

۳- نوک^{۲۰۲}

^{۱۹۷} برگرفته از سایت گوگل

¹⁹⁸Spatuala
¹⁹⁹Lingual surface
²⁰⁰Flange
²⁰¹Buccal

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

تیغه های لوله تراشه بر دو نوع می باشند(شکل ۷۱ تا ۷۳):

۱- تیغه خمیده یا انحنادار^{۲۰۳} که در چهار شماره از ۱ تا ۴ موجود می باشد.

۲- تیغه راست یا مستقیم^{۲۰۴} که در پنج شماره از ۰ تا ۴ موجود می باشد.

- اندازه تیغه

- شماره ۰-۱: برای نوزاد
- شماره ۲: از ۸-۲ سال
- شماره ۳: برای سن ۱۰ سال تا بزرگسال
- شماره ۴: برای بزرگسالان
- اندازه بزرگتر برای افراد با جثه درشت

موارد کاربرد و مزایای تیغه های خمیده یا انحنادار:

- ۱- تیغه انحنادار برای بزرگسالان به کار می رود.
- ۲- تیغه انحنادار فضای دید را زیاد می کند.
- ۳- تیغه انحنادار در بن بست بین اپیگلوت و قاعده زبان (والکولا^{۲۰۵}) قرار می گیرد و اپیگلوت را غیرمستقیم بالا آورده و باعث نمایان شدن طناب های صوتی می شود و فضای بیشتری برای عبور لوله فراهم می کند.
- ۴- تیغه انحنادار تحریک عصب واگ نمی دهد.
- ۵- آسیب کمتری به دندان ها و اپی گلوت وارد می کند.

موارد کاربرد و مزایای تیغه های مستقیم یا راست:

- ۱- در کودکان
- ۲- زمانی که باز شدن دهان از نظر عمودی^{۲۰۶} محدود باشد تیغه صاف ارجح تر است (۳ و ۵ و ۶).

²⁰²Tip

²⁰³Macintosh

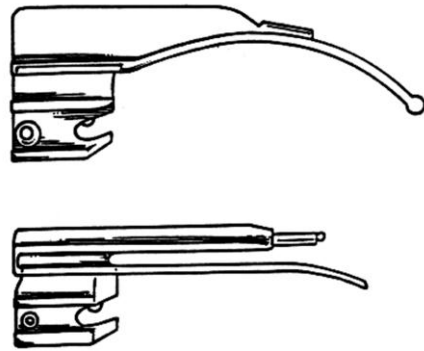
²⁰⁴Miller, Wisconsin

²⁰⁵Vallecula

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۷۱- تیغه انحنادار یا مکینتاش^{۲۰۷}



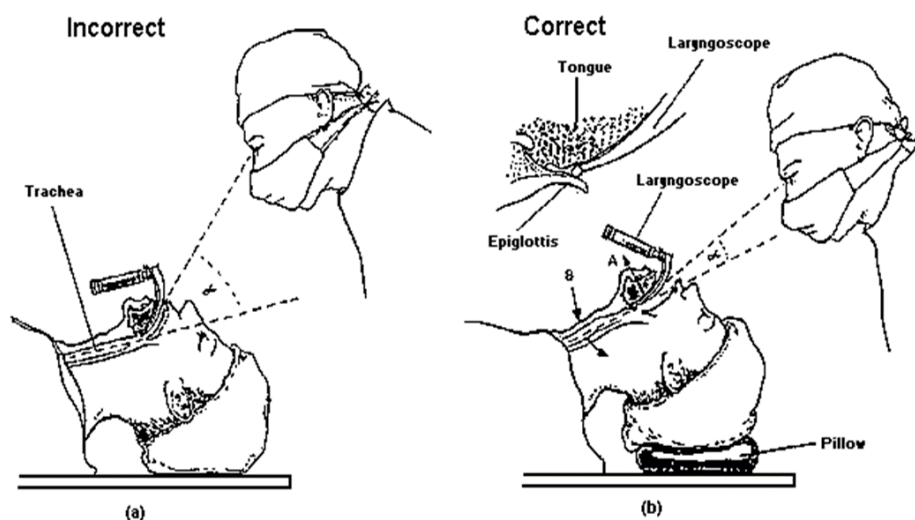
شکل ۷۲- مقایسه تیغه مکینتاش با تیغه

میلر^{۲۰۸}



شکل ۷۳- تیغه راست یا میلر^{۲۰۹}

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال لوله گذاری داخل تراشه



شکل ۷۴- مقایسه دید صحیح و غیر صحیح ناحیه اوروفارنکس با استفاده از مانور بوکشیدن هنگام انتوباسیون داخل تراشه^{۲۱۰}

بهتر است انتوباسیون توسط دو نفر انجام بگیرد. ارتفاع تخت را به گونه‌ای تنظیم نمایید که سر بیمار در سطح گزیفویید شخص انتوبه کننده^{۲۱۱} قرار گیرد. ابتدا تمام لوازم را آماده و ساکشن در دسترس قرار دهید. زیر سر افراد بزرگسال یک بالش کوچک قرار دهید و سر را در وضعیت بوکشیدن (شکل-۷۴)^{۲۱۲}، وضعیتی که در این حالت محورهای راه هوایی به هم نزدیک شده و انتوباتور انتوباتور دید خوبی دارد، قرار دهید (در بیماران ترومایی سر در وضعیت خنثی قرار می‌گیرد) (شکل-۷۵). سپس لارنگوسکوپ را در دست چپ به صورت مدادی بگیرید (انگشتان به صورت پلکانی در دسته و تیغه قرار می‌گیرد) و هرگز به صورت مشت بسته در دست نگیرید.

^{۲۱۰} برگرفته از سایت گوگل

²¹¹Intubator

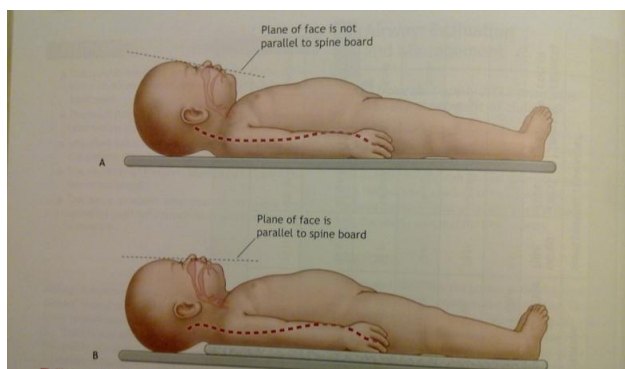
²¹²Sniffing position

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۷۵- نحوه نگهداری سر و گردن بیمار ترومایی حین انتوباسیون^{۲۱۳}

در اطفال بهترین وضعیت برای انجام لارنگوسکوپی قرار دادن یک پد به ضخامت یک اینچ^{۲۱۴} در سراسر پشت بیمار است (شکل-۷۶).



شکل ۷۶- وضعیت لارنگوسکوپی در اطفال^{۲۱۵}

²¹⁴ 1 Inch = 2.54 cm

^{۲۱۳} تهیه شده توسط مولفین

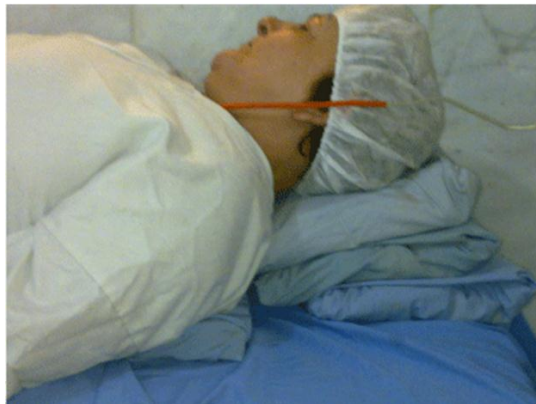
^{۲۱۵} برگرفته از فرانس^۳

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

در افراد خیلی چاق و مشکوک به ترومای گردن به ترتیب از مانور رامپ^{۲۱۶} (شکل-۷۷ و ۷۸) و قانون سه مرد (شکل-۷۹) استفاده فرمایید.

مانور رامپ:

با در یک سطح قرار دادن کانال گوش و بریدگی استرنوم بیمار چاق به وسیله گذاشتن یک پتو تا شده در پس سر، محورهای راه هوایی بیمار نزدیک به هم می شوند.



شکل ۷۷- مانور رامپ^{۲۱۷}



شکل ۷۸- مانور رامپ^{۲۱۸}

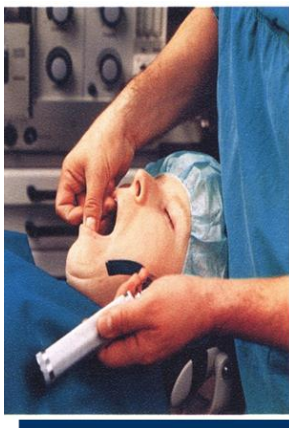
²¹⁶ Ramp position

^{۲۱۷} تهیه شده توسط مولفین
^{۲۱۸} برگرفته از سایت گوگل

قانون سه مرد برای بیماران ترومائی
(Low of three men
for trauma patients)



شکل ۷۹- قانون سه مرد برای بیمار ترومائی^{۲۱۹}



شکل ۸۰- باز کردن دهان پیش از لارنگوسکوپی^{۲۲۰}

سپس با استفاده از انگشت شست و اشاره دست راست آرواره‌ها را از هم جدا کنید تا لب بین لارنگوسکوپ و دندان‌ها فشرده نشود (شکل-۸۰). تیغه را از کنار راست زبان عبور دهید و کم‌کم به سوی مرکز و طرف چپ هدایت کنید (زبان جارو می‌شود) و حالا بدون فشار به دندان‌ها و

^{۲۱۹} برگرفته از سایت گوگل
^{۲۲۰} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

اهرم کردن لارنگوسکوپ به بالا و جلو برده شود که در این حالت لیگامان های هیپوگلوتی کشیده می شود. اگر از تیغه سرکج استفاده می نماید تیغه را به سمت بالای اپیگلوت، و اگر از تیغه راست استفاده می کنید تیغه را به زیر اپیگلوت هدایت نمایید. سپس دسته لارنگوسکوپ را بطور مستقیم بالا بکشید (نچرخانید) (شکل-۸۱).



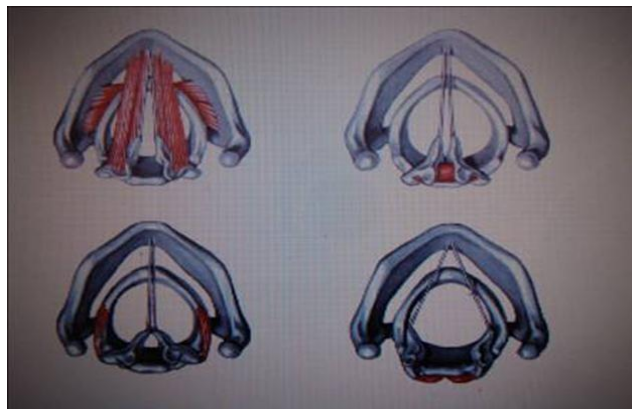
شکل ۸۱- نحوه وارد کردن لوله تراشه^{۲۲۱}

حالا گلوت و تارهای صوتی را می بینید و به آسانی لوله گذاری را می توانید انجام دهید (شکل ۸۲ و ۸۳). فقط کافی است کاف لوله تراشه از گلوت عبور کند.



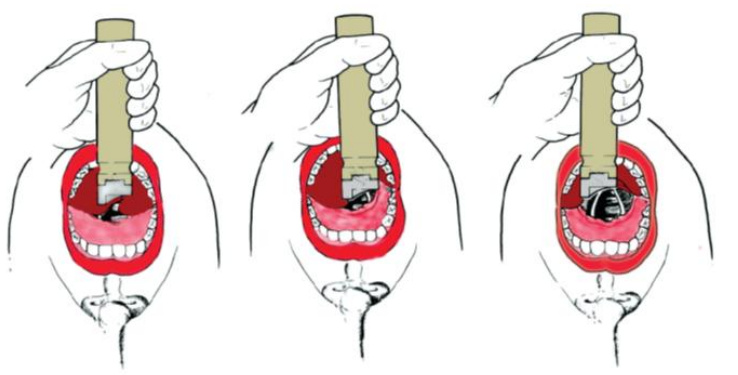
شکل ۸۲- مدخل گلوت^{۲۲۲}

^{۲۲۱} برگرفته از سایت گوگل
^{۲۲۲} برگرفته از سایت گوگل



شکل ۸۳- عناصر تشکیل دهنده داخل حنجره^{۲۲۳}

توجه داشته باشیم که لوله تراشه را باید با دست راست و از ۱/۳ فوقانی آن بگیریم و در حین وارد کردن به حفره دهانی به سمت راست متمایل می کنیم تا مانع دید نشود و پس از عبور کاف لوله تراشه از گلو، لوله تراشه را در مسیر مستقیم قرار می دهیم. در شکل ۸۴ به نکات مهم در لارنگوسکوپی به شرح زیر اشاره می شود (در اشکال ۸۵ و ۸۶ محل صحیح قرار گیری نوک تیغه های مکینتاش و میلر نشان داده شده است):



A

B

C

شکل ۸۴- مقایسه محل های ورود لوله تراشه^{۲۲۴}

^{۲۲۳} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

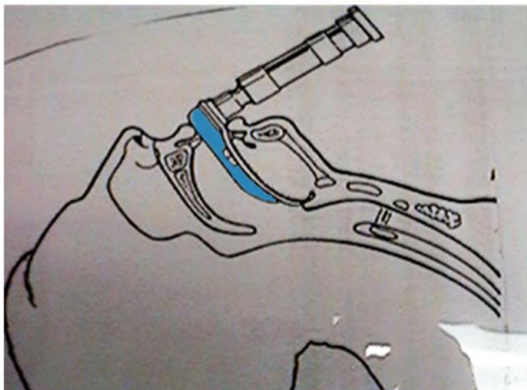
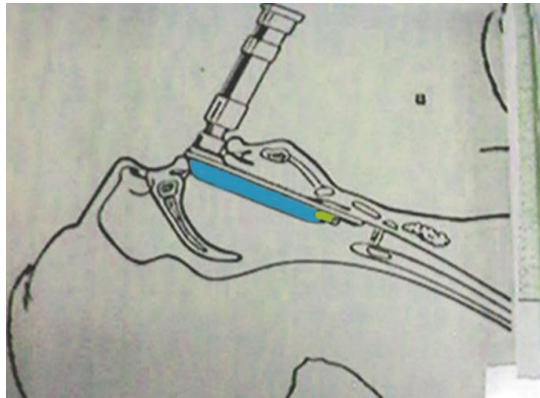
الف-^{۲۲۵} - کناره های زبان از طرفین تیغه لارنگوسکوپ نمایان میشوند و جلوی نمایان شدن گлот را می گیرند.

ب^{۲۲۶} - زبان به خوبی به سمت چپ رانده نشده و گлот به خوبی نمایان نمی شود.

سی^{۲۲۷} - نحوه صحیح لارنگوسکوپی: زبان به سمت بالا و چپ رانده می شود به گونه ای که بین تیغه لارنگوسکوپ و دندان های مولار بیمار زبان روئیت نمی شود(۲ و ۳ و ۵ و ۶).

شکل ۸۵- محل قرار گیری صحیح

نوک تیغه مستقیم^{۲۲۸}



شکل ۸۶- محل قرار گیری صحیح نوک

تیغه انحنادار^{۲۲۹}

^{۲۲۴} برگرفته از سایت گوگل

225 A
226 B
227 C

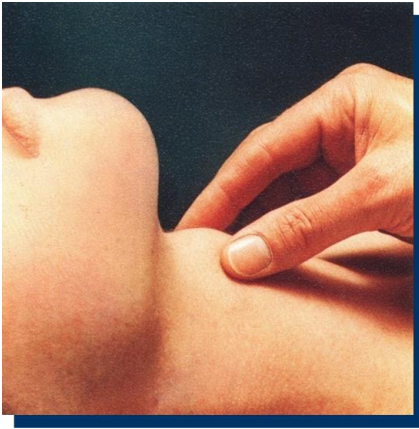
^{۲۲۸} برگرفته از سایت گوگل
^{۲۲۹} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال مروری بر نحوه لارنگوسکوپی

در حین لارنگوسکوپی با انجام برخی از مانور ها می توان انتوباسیون را تسهیل یا جلوی آسپیراسیون را گرفت که عبارتند از:

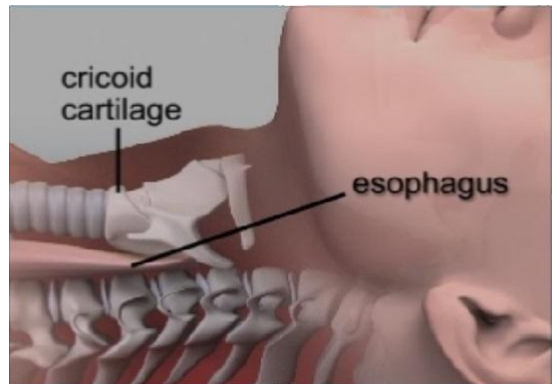
۱- مانور سلیک (شکل - ۸۷ و ۸۸) ^{۲۳۰}

برای انجام این مانور با انگشت اول و دوم دست بر غضروف کریکویید (درست زیر سیب آدم) ۴ تا ۵ کیلوگرم فشار وارد می کنیم. این فشار باعث می شود تا تراشه بر مری فشار وارد بکند و مانع از آسپیراسیون شود، چون این مانور می تواند باعث مشکل شدن لارنگوسکوپی، به خصوص در افراد مبتدی شود لذا یک روش اختیاری ^{۲۳۱} می باشد ولی بر اساس گایدلاین انجمن جراحان آمریکا انجام این مانور در بیماران ترومایی اجباری است (۴).



شکل ۸۷- مانور سلیک ^{۲۳۲}

شکل ۸۸- آناتومی شماتیک محل مانور سلیک ^{۲۳۳}



^{۲۳۲} برگرفته از سایت گوگل
^{۲۳۳} برگرفته از سایت گوگل

²³⁰Sellick
²³¹Optional

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

توجه: بر اساس گاید لاین جدید انجمن قلب آمریکا (۲۰۱۰) انجام مانور سلیک اختیاری است و در صورتی که انجام این مانور باعث سخت تر شدن لارنگوسکوپی و تهویه گردد انجام آن توصیه نمی شود.

۲- مانور بورپ^{۲۳۴}:

در صورت نمایان نشدن تارهای صوتی و یا اپیگلوت در حین انجام لارنگوسکوپی، می توان از مانور بورپ استفاده کرد. در این مانور فشاری از خارج به سمت عقب، بالا و راست بر غضروف تیروئید وارد می شود که هدف آن قرار دادن قسمت بیشتری از مجرای گلوت در محدوده دید فرد انتوبه کننده می باشد. (۱۷۴ و ۳)

راه های تأیید لوله گذاری تراشه

تأیید انتوباسیون تراشه صحیح می تواند بصورت اولیه در حین لارنگوسکوپی مستقیم انجام گیرد. در این روش در حین لارنگوسکوپی مستقیم می توان با مشاهده عبور لوله تراشه از بین تارهای صوتی از قرار گیری صحیح لوله تراشه در داخل نای اطمینان حاصل کرد. ولی این روش محدودیتهایی هم دارد. در بیماران دارای ترشحات زیاد پشت حلق (خون یا سایر ترشحات) و اختلالات آناتومیک (گردن کوتاه، دندانهای نیش بلند و زبان بزرگ) مشاهده مستقیم تارهای صوتی در حین لارنگوسکوپی با مشکل همراه است.

در صورت عدم اطمینان از تأیید اولیه محل قرارگیری لوله تراشه داخل نای در حین لارنگوسکوپی بایستی از روشهای تأیید جایگزین و ثانویه استفاده نمود (۴).

روشهای تأیید اولیه محل قرارگیری لوله تراشه:

۱- سمع ناحیه اپیگاستر:

یکی از این روشها سمع صداهای گارگلینگ^{۲۳۵} در ناحیه اپیگاستر می باشد. اگرچه ممکن است این روش نشان دهنده انتوباسیون مری باشد ولی موارد مثبت کاذب در این ممکن است بالا باشد.

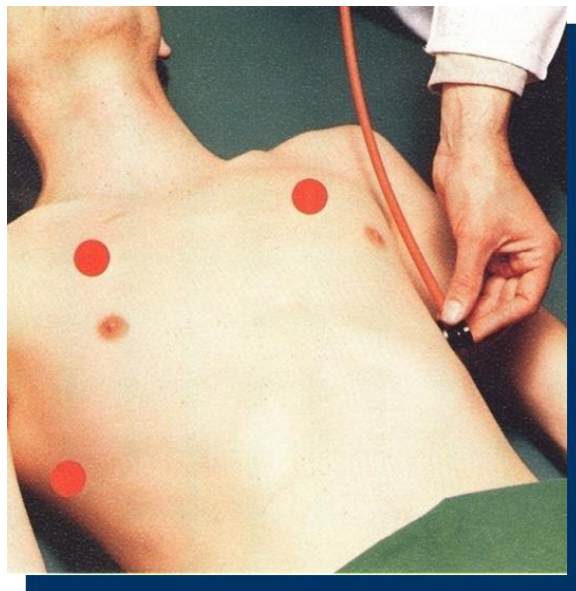
²³⁴BURP= Backwards Upwards Rightwards Pressure

²³⁵Gurgling

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- سمع صداهای ریوی (شکل-۸۹):

روش دیگر سمع صداهای ریوی می باشد. سمع صداهای ریوی در محیط های شلوغ مثل اورژانس مشکل است، علاوه بر این در نوزادان و کودکان صدای هوا داخل مری و معده ممکن است از قفسه سینه بیمار بعنوان صدای ریوی سمع گردد. برای اطمینان از محل صحیح لوله تراشه باید حداقل در ۵ ناحیه ریه ها را سمع بکنیم، اولین محل ناحیه اپی گاستر می باشد، بعد قله های ریه و در نهایت قاعده های ریه را سمع می کنیم(۴).



شکل ۸۹- محل های سمع صداهای ریوی برای تایید لوله گذاری صحیح^{۲۳۶}

۳- استفاده از کالریمتر و کاپنوگرافی (شکل ۹۰ تا ۹۳)

یک روش دیگر استفاده از اندازه گیری میزان دی اکسید کربن انتهای بازدمی (با دستگاه کاپنوگرافی یا با روش کالریمتری) می باشد. کالریمتریک از وسایل تأیید انتوباسیون می باشد و دارای صفحه ای می باشد که در حالت عادی به رنگ بنفش می باشد و زمانی که در معرض دی

^{۲۳۶} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

اکسید کربن قرار بگیرد به رنگ زرد تبدیل می شود، حداقل باید شش بار بیمار تهویه بشود و در بیمارانی کاربرد دارد که نبض خودبخودی دارند.

در صورت استفاده از روش کالریمتریک تغییر رنگ آن برای ما نشان دهنده محل لوله تراشه است. در انتوباسیون صحیح رنگ آن زرد می شود ولی ارغوانی شدن آن نشان دهنده انتوباسیون مری، ایست قلبی طولانی یا کیفیت پایین احیا^{۲۳۷} می باشد. محدودیتهای این روش کافی نبودن نور محیط، مصرف نوشابه های گازدار (در صورت انتوباسیون داخل مری و مصرف نوشابه گاز دار توسط بیمار، به علت متصاعد شدن دی اکسید کربن از نوشابه گازدار رنگ کالریمتر به رنگ زرد و مثبت کاذب شدن لوله گذاری خواهد شد، لذا در چنین مواردی ۶ بار تهویه بعد از انتوباسیون توصیه می شود تا در صورت مثبت کاذب شدن لوله گذاری، ادامه تهویه باعث کم رنگ شدن رنگ زرد کالریمتر گردد) یا وجود ترشحات مجاری هوایی (در چنین شرایطی به علت انسداد راه هوایی توسط ترشحات مجاری هوایی و نرسیدن دی اکسید کربن کافی به کالریمتر، تغییر رنگ آن اتفاق نمی افتد و باعث منفی کاذب شدن نتیجه لوله گذاری صحیح می شود که در چنین مواردی ساکشن ترشحات لوله تراشه بعد از لوله گذاری توصیه می گردد) می باشد.

کاپنوگرافی وسیله ای است که جهت پایش و اندازه گیری لحظه ای میزان دی اکسید کربن انتهای بازدمی بیمار به کار می رود. دستگاه کاپنوگرافی میزان دی اکسید کربن انتهای بازدمی^{۲۳۸} را هم بصورت عددی و هم بصورت نمودار نشان می دهد که محدوده طبیعی آن حدود 40 ± 5 میلیمترجیوه می باشد. در صورتی که بیمار دارای نبض خودبخودی و برون ده قلبی باشد، عدم وجود دی اکسید کربن در هوای بازدمی قویاً نشان دهنده این است که لوله در مری قرار گرفته است؛ وجود دی اکسید کربن، جا گیری صحیح لوله داخل نای را نشان می دهد. این وسیله دراتاق عمل، اورژانس و بخش های مراقبتهای ویژه قابل استفاده است. کاربرد آن در مراقبت پیش بیمارستانی، به ویژه برای ارزیابی جا گیری صحیح لوله داخل نای به طور قابل توجهی افزایش یافته است. در صورت انسداد لوله تراشه و جابجائی لوله تراشه، کاپنوگرافی سریعاً اختلال را نشان می دهد. علاوه بر آن دانستن میزان دی اکسید کربن در هوای بازدمی^{۲۳۹} به پزشک می تواند در تخمین فعالیت قلبی-تنفسی و کفایت احیا اطلاعات مفیدی را بدهد. کاپنوگرافی می تواند برای

²³⁷ cardiopulmonary resuscitation(CPR)

²³⁸ Etco₂

²³⁹ ETco₂

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

حصول اطمینان از محل صحیح لوله به دنبال قرار دادن آن در داخل نای و برای کنترل محل لوله در طی تهویه و احیا به کار برده شود. در زمان احیای قلبی ریوی وجود دی اکسید کربن در بازدم علاوه بر تایید محل صحیح قرارگیری لوله داخل نای، کفایت فشرده‌گی قفسه سینه^{۲۴۰} و کفایت گردش خون ریوی و سیستمیک را نشان می‌دهد. کاپنومترها به صورت مانیتورهای الکترونیکی در دسترس هستند.

این وسایل در امتداد یا در کنار لوله داخل نای و وسیله تهویه متصل می‌شوند. تغییر رنگ در وسیله سنجش یک بار مصرف یا پدیدار شدن امواج کاپنوگرافی، جای گیری صحیح لوله را تایید می‌کند. در وسیله سنجش یک بار مصرف، محتوای کم دی اکسید کربن^{۲۴۱} در هوای دمی باعث ارغوانی شدن وسیله می‌شود. در حالی که محتوای بالاتر دی اکسید کربن در هوای بازدمی آن را زرد رنگ می‌کند. در حال حاضر برخی از انواع الکترونیکی پالس اکسی متری، میزان دی اکسید کربن در هوای بازدمی، فشارخون، سرعت نبض، سرعت تنفس، و درجه حرارت بدن را در یک دستگاه واحد نشان می‌دهند.

اگر چه کاپنوگرافی دقیق است ولی در حین ایست قلبی سطح دی اکسید کربن در هوای بازدمی به شدت کاهش می‌یابد. بنابراین در این بیماران ممکن است علی‌رغم جای گیری صحیح لوله داخل نای تغییر رنگی در آشکار کننده دی اکسید کربن در هوای بازدمی دیده نشود(۱۸و۱۹و۲۰).



شکل ۹۰- کالریمتر
و کاپنوگراف^{۲۴۲}

²⁴⁰ Chest compression

²⁴¹ CO₂

^{۲۴۲} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۹۱- کالریمتر^{۲۴۳}



شکل ۹۲- کالریمتری (تغییر رنگ)^{۲۴۴}



شکل ۹۳- کالریمتر جریان اصلی^{۲۴۵}

^{۲۴۳} برگرفته از سایت گوگل
^{۲۴۴} تهیه شده توسط مولفین
^{۲۴۵} Main stream (برگرفته از سایت گوگل)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

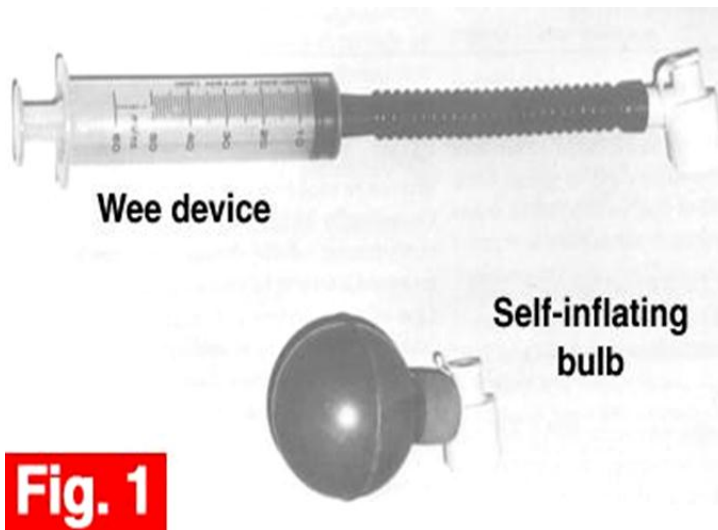
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۴- مشاهده بخار تنفسی در جدار داخلی لوله تراشه:

یکی دیگر از روشهای ثانویه تأیید محل قرارگیری صحیح لوله تراشه مشاهده بخار تنفسی در جدار داخلی لوله تراشه بعد از انتوباسیون می باشد. این روش چندان قابل اطمینان نیست زیرا ممکن است در انتوباسیون مری هم بخار در جدار داخلی لوله تراشه مشاهده شود.

۵- استفاده از دستگاه ارزیابی مروی^{۲۴۶}

در این روش با استفاده از سرنگ مخصوص که به انتهای لوله تراشه متصل می کنیم بصورت آرام هوا را اسپیره کرده، در صورت قرارگیری صحیح لوله تراشه سرنگ به راحتی به عقب کشیده می شود ولی در انتوباسیون مری مقاومت در برابر اسپیراسیون وجود دارد. در این روش از یک وسیله حبابی شکل (شبيه پوار) نیز استفاده می شود. برای این کار ابتدا یک حباب فشرده شده مانند پوار به انتهای لوله تراشه متصل می شود که در صورت انتوباسیون صحیح، حباب مذکور به علت خاصیت ارتجاعی به راحتی باز شده ولی در انتوباسیون مری (به علت مسدود شدن ناحیه پروگزیمال لوله تراشه توسط بافت مری) باز نمی شود. این روش محدودیتهایی در افراد بسیار چاق، اواخر حاملگی، حمله آسم پایدار یا ترشحات فراوان تراشه دارد (۳و۲و۶).



شکل ۹۴- سرنگ و پوار مخصوص ارزیابی صحیح راه هوایی^{۲۴۷}

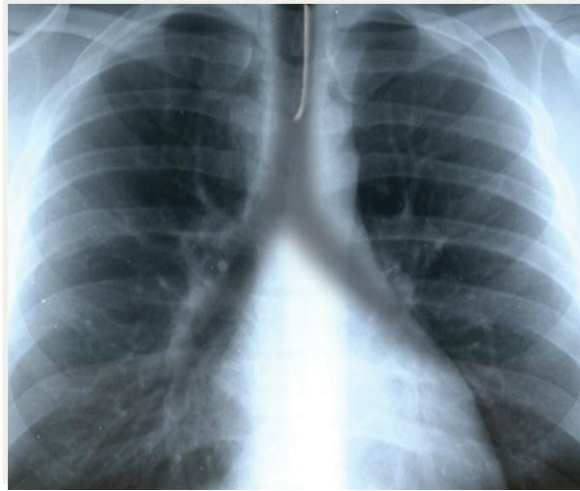
²⁴⁶EDD= Esophagal Detector Device

^{۲۴۷} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۶- استفاده از گرافی قفسه سینه

این روش سالیان سال بعنوان استاندارد طلائی تأیید محل صحیح قرارگیری لوله تراشه مطرح بود. ولی در حال حاضر روشهای دیگری جایگزین آن شده اند. محدودیتهای این روش شامل احتمال جابجایی لوله تراشه در حین گرفتن گرافی و عدم تشخیص انتوباسیون تراشه از مری در یک گرافی قفسه سینه قدامی خلفی (بعلت قرارگیری مری در راستای تراشه و خلف آن) می باشد. در شکل زیر انتهای خط حاجب لوله تراشه در گرافی قفسه سینه نمایان شده است (۴).



شکل ۹۵- تأیید محل صحیح قرارگیری لوله تراشه به کمک گرافی قفسه سینه^{۲۴۸}

۷- استفاده از دستگاه سونوگرافی

روش جدیدی که به تازگی از آن جهت تأیید انتوباسیون صحیح استفاده شده سونوگرافی قفسه سینه و تراشه بلافاصله یا در حین انتوباسیون می باشد. سونوگرافی قفسه سینه یک روش غیر مستقیم برای نشان دادن حرکت ریه ها در حین ونتیلاسیون از طریق لوله تراشه می باشد. این روش بصورت فوری و در عرض چند ثانیه قابل انجام است.

الف - سونوگرافی از قفسه سینه

^{۲۴۸} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

در این روش پروب سطحی در دومین یا سومین فضای بین دنده ای دو طرف بصورت قرینه و در خط میدکلاویکولار قرار داده می شود. در صورت انتوباسیون صحیح لوله تراشه حرکت ریه ها بصورت حرکات لغزشی یا سر خوردن^{۲۴۹} نشان داده می شود. غیر قرینه بودن حرکات لرزشی ریه ها نشان دهنده انتوباسیون برونش اصلی راست بوده و بایستی محل لوله تراشه اصلاح و به عقب کشیده شود.

ب - سونوگرافی از تراشه^{۲۵۰}

در این روش حین انتوباسیون پروب سطحی سونوگرافی بر روی حنجره و گلوت از بیرون قرار گرفته و عبور لوله از داخل تراشه بررسی می شود. دو علامت معرفی شده در این روش بر انتوباسیون صحیح دلالت دارد که عبارتند از:

۱- علامت عبور گلوله^{۲۵۱} که حین عبور لوله تراشه از بین تارهای صوتی مشاهده می شود.

۲- علامت طوفان برف^{۲۵۲} که در حین عبور لوله تراشه در داخل تراشه مشاهده می شود(۴و۲۱).

انتوباسیون با انگشتان دست(شکل-۹۶) ^{۲۵۳}

انتوباسیون با انگشتان دست، روشی است که بدون نیاز به لارنگوسکوپی یا تراکتوستومی، برای اداره راه هوایی در جراحی های سر و گردن در بیماران با آناتومی به هم خورده در این ناحیه (مثل آبسه دهانی که حین لارنگوسکوپی احتمال آسیب بیشتر می باشد)، بیماران نیمه کومائی به علت ترومای سر یا مسمومیت و بیماران با شکستگی گردن یا جمجمه (برای حفظ حداکثر بی حرکتی) کاربرد دارد.

²⁴⁹ Lung sliding

²⁵⁰ T.R.U.E =Tracheal Rapid Ultrasound Exam

²⁵¹ Bullet sign

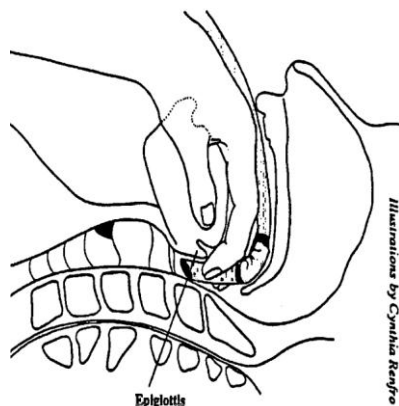
²⁵² Snow storm sig

²⁵³ Digital intubation

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

شکل ۹۶- شکل شماتیک انتوباسیون با انگشتان

دست^{۲۵۴}



برای انجام این کار به ترتیب :

۱- بیمار باید در وضعیت خوابیده به پشت^{۲۵۵} روی تخت بخوابد و فرد انتوبه کننده به حالت چهره به چهره^{۲۵۶} در سمت چپ بیمار قرار گیرد (شکل ۱-۹۷).



شکل ۱-۹۷ قرار گرفتن فرد انتوبه کننده در

سمت چپ بیمار^{۲۵۷}

۲- لوله تراشه را با کمک گاید به شکل حرف

جی^{۲۵۸} در می آوریم (شکل ۲-۹۷).

^{۲۵۴} برگرفته از سایت گوگل

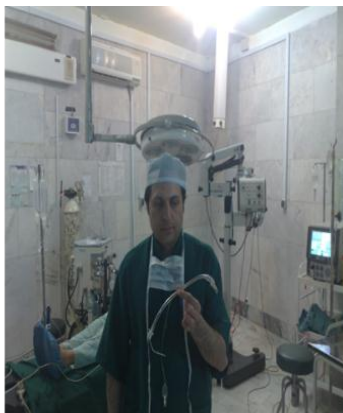
²⁵⁵Supine

²⁵⁶face-to-face

²⁵⁸J curved

^{۲۵۷} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۲- ۹۷ لوله تراشه که به صورت حرف جی در آمده است.^{۲۵۹}

۳- در حالیکه از دستکش استفاده می‌نماییم انگشت اشاره (سمت چپ زبان) و میانی (سمت راست زبان) را مماس بر زبان وارد حفره دهان بیمار کرده و به سمت اپیگلوت و گلوت بیمار هدایت می‌کنیم (شکل ۳- ۹۷ و ۴- ۹۷).



شکل ۳- ۹۷^{۲۶۰}

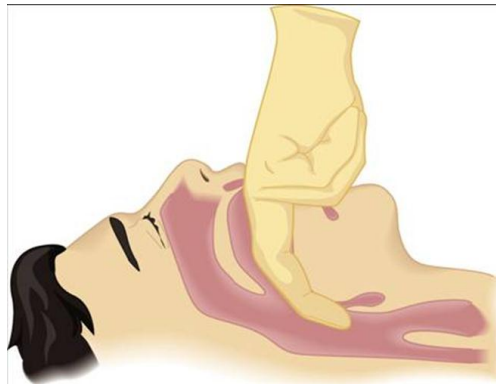
^{۲۵۹} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۴-۹۷- وارد کردن انگشت اشاره و وسط در داخل دهان^{۲۶۱}

۴- درحالیکه انگشتان انتوباتور به سمت قاعده زبان^{۲۶۲} بیمار پیش می‌روند باید بر روی والکول^{۲۶۳} قرار گرفته و استخوان هیوئید را لمس کنند(۹۷-۵).



شکل ۵-۹۷ وارد کردن انگشت اشاره و وسط در داخل دهان (نمای نیمرخ)^{۲۶۴}

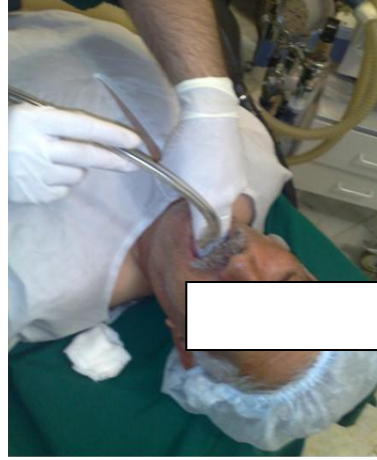
۵- در حالیکه با دست چپ زبان را به سمت جلو می‌کشیم با دست راست لوله تراشه را به سمت دهان و حلق بیمار هدایت می‌کنیم(۹۷-۶).

²⁶²Radix linguae
²⁶³Vallecula

^{۲۶۰}تهیه شده توسط مولفین
^{۲۶۱}تهیه شده توسط مولفین

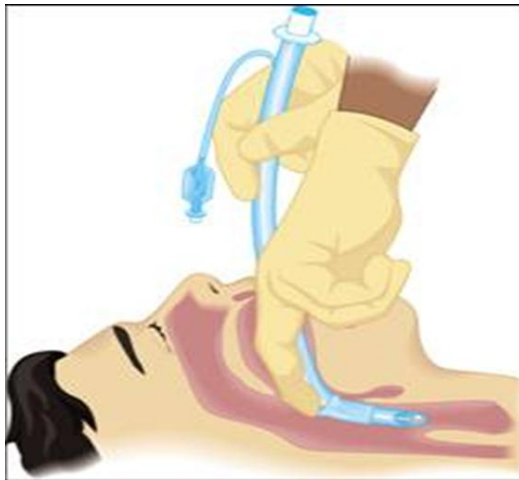
^{۲۶۴}برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۶-۹۷ وارد کردن لوله تراشه داخل دهان از طریق هدایت انگشت اشاره و میانی دست چپ^{۲۶۵}

۶-انتوباسیون را در نهایت با کمک انگشتان دست چپ و هدایت لوله تراشه انجام می دهیم (شکل ۷-۹۷ و ۸-۹۷)(۲۳و۲۲).



شکل ۷-۹۷ وارد کردن لوله تراشه داخل دهان از طریق هدایت انگشت اشاره و میانی دست چپ (نمای نیمرخ)^{۲۶۶}

^{۲۶۵} تهیه شده توسط مولفین



شکل ۸-۹۷ جا گذاری کامل لوله تراشه داخل ریه از طریق انتوباسیون با انگشت دست^{۲۶۷}

لوله گذاری با توالی سریع^{۲۶۸}

شایع ترین روش مورد استفاده برای لوله گذاری در اورژانس، لوله گذاری با توالی سریع از طریق لارنگوسکوپی مستقیم می باشد. این روش به عنوان روش انتخابی در بیشتر لوله گذاری های اورژانسی پذیرفته شده است.

لوله گذاری با توالی سریع اساس و پایه مدیریت مدرن اورژانس راه هوایی می باشد و برای رسیدن به هدف لوله گذاری تراشه، تجویز همزمان یک عامل آرامبخشی پر قدرت و یک شل کننده عضلات اسکلتی لازم می باشد. در این روش انتوباسیون با حداقل احتمال آسپیراسیون فراهم می شود.

مفهوم اصلی روش لوله گذاری با توالی سریع این است که یک بیمار را از نقطه شروع (مثلا هوشیار و دارای تنفس خودبخودی) به یک حالت بدون هوشیاری و با فلج عضلانی- عصبی ببریم. ما در لوله گذاری با توالی سریع سعی می کنیم تا با استفاده از یک داروی ضد درد(مخدر)، یک داروی هوشبر

^{۲۶۶} برگرفته از سایت گوگل
^{۲۶۷} تهیه شده توسط مولفین

^{۲۶۸}Rapid Sequence Intubation(RSI)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

وریدی و همچنین داروی شل کننده عضلانی اسکلتی، بهترین شرایط را برای انجام لوله گذاری سریع یک بیمار اورژانسی در کمترین زمان ممکن فراهم کنیم.

هدف لوله گذاری با توالی سریع پرهیز از تهویه با فشار مثبت است تا زمانی که لوله داخل تراشه با کاف پر شده بطور دقیق داخل تراشه قرار گیرد و این امر نیازمند آن است که یک فاز پره اکسیژناسیون مناسب داشته باشیم تا نیتروژن باقیمانده در ریه با اکسیژن جایگزین شود. در نتیجه یک بیمار بالغ با وضعیت عمومی نرمال می تواند قبل از افت اشباع اکسیژن شریانی به زیر ۹۰٪، چندین دقیقه وضعیت آینه را تحمل نماید.

با استفاده از لوله گذاری با توالی سریع دسترسی بهتر به راه هوایی بیمار ایجاد می شود. نهایتاً لوله گذاری با توالی سریع کنترل دارویی پاسخ های فیزیولوژیک به لارنگوسکوپ و لوله گذاری را به ما می دهد و عوارض بالقوه ناسازگار را تخفیف می دهد. این عوارض شامل افزایش دیررس فشار داخل مغزی^{۲۶۹} یا ایسکمی قلبی در پاسخ به روش انجام و تخلیه سمپاتیک ناشی از لارنگوسکوپ می شود. در اینجا به نکته مهمی اشاره می شود و آن اینکه در مواردیکه بیمار در ایست قلبی - تنفسی است یا در وضعیت نزدیک به مرگ می باشد، می توان بیمار را بدون استفاده از دارو انتوبه کرد که اصطلاحاً به آن راه هوایی کراش^{۲۷۰} گفته می شود (۲۵و۲۴و۵و۴).

²⁶⁹ Intracranial pressur (ICP)

²⁷⁰ Crash Airway

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

مراحل انجام لوله گذاری با توالی سریع

برای انجام آن هفت مرحله وجود دارد که باید به ترتیب زیر انجام بگیرد. مراحل لوله گذاری با توالی سریع از ۷ کلمه که با حرف پ^{۲۷۱} شروع می‌شوند به شرح زیر می‌باشند (جدول-۴):

- ۱- آماده‌سازی^{۲۷۲}
- ۲- پره‌اکسیژناسیون^{۲۷۳}
- ۳- پیش‌درمانی^{۲۷۴}
- ۴- پارالیز و القای خواب^{۲۷۵}
- ۵- وضعیت دهی مناسب^{۲۷۶}
- ۶- لوله گذاری^{۲۷۷}
- ۶- اقدامات بعد از لوله گذاری^{۲۷۸}

-
- ²⁷¹P
 - ²⁷²Preparation
 - ²⁷³Preoxygenation
 - ²⁷⁴Pretreatment
 - ²⁷⁵Paralysis with induction
 - ²⁷⁶Positioning
 - ²⁷⁷Placement of tube
 - ²⁷⁸Post intubation management

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

جدول ۴ - مراحل انجام لوله گذاری با توالی سریع بر حسب زمان

زمان	مراحل
۱۰ دقیقه قبل زمان صفر	آماده‌سازی
۵ دقیقه قبل زمان صفر	پره‌اکسیژناسیون
۳ دقیقه قبل زمان صفر	پیش درمانی
زمان صفر	پارالیز و القای خواب
۳۰ ثانیه بعد زمان صفر	وضعیت دهی مناسب
۴۵ ثانیه بعد زمان صفر	لوله گذاری
۲ دقیقه بعد زمان صفر	اقدامات بعد از لوله گذاری

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۱- آماده سازی

در این مرحله تمامی وسایل مورد نیاز برای انتوباسیون که شرح آنها در فصل انتوباسیون داده شده است باید مهیا باشد.

۲- پره اکسیژناسیون

تجویز اکسیژن ۱۰۰ درصد به مدت ۳ دقیقه یا ۸ تنفس در حد ظرفیت حیاتی^{۲۷۹} خود بیمار می‌تواند اکسیژن لازم برای تحمل ۸ دقیقه آپنه یا ایست تنفسی را بدون افت اشباع اکسیژن به زیر ۹۰ درصد فراهم کند. این مرحله را دنیتروژناسیون^{۲۸۰} هم می‌نامند.

۳- پیش درمانی

در این مرحله از لیدوکائین وریدی به میزان ۱-۱/۵ میلی‌گرم بر وزن بدن و فنتانیل با دوز ۱-۳ میکروگرم بر وزن بدن استفاده می‌شود که ۳ دقیقه قبل از تزریق سوکسینیل^{۲۸۱} تزریق می‌شوند. در صورتی که بخواهید از فاسیکولاسیون ناشی از سوکسینیل کولین جلوگیری نمائید می‌توان دوز دفاسیکولان نان دپولاریزان را در این مرحله تزریق کرد. در صورت داشتن کنتر اندیکاسیون برای تزریق سوکسینیل کولین می‌توان دوز پرایمینگ^{۲۸۲} را هم در این مرحله تزریق کرد. (توضیح کامل داروها و روش‌های مذکور در قسمت داروهای انتوباسیون با توالی سریع آمده است). باید به این نکته توجه داشته باشیم که در کودکان کمتر از ۸ سال، قبل از تزریق سوکسینیل کولین باید از آتروپین^{۲۸۳} وریدی به خاطر جلوگیری از برادی کاردی ناشی از سوکسینیل کولین استفاده شود (۰/۰۲ میلی‌گرم بر وزن بدن).

²⁷⁹ Vital capacity

²⁸⁰ Denitrogenation

²⁸¹ Succinylcholine

²⁸² Priming dose

²⁸³ Atropine

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۴- پارالیز و القای خواب

در این مرحله از داروی خواب‌آور با دوز القای بیهوشی استفاده می‌شود. بلافاصله بعد از تزریق داروی خواب‌آور داروی شل‌کننده که معمولاً سوکسینیل کولین است تزریق می‌شود. در صورت استفاده از دوز دفاسیکولان^{۲۸۴}، دوز تجویزی سوکسینیل کولین باید به ۲ میلی‌گرم بر وزن بدن افزایش یابد. در صورت کنتراندیکاسیون تزریق سوکسینیل کولین، بعد از تزریق دوز پرایمینگ^{۲۸۵} شل‌کننده نان دپولاریزان در مرحله سوم لوله گذاری با توالی سریع، دوز انتوباسیون نان دپولاریزان را در این مرحله تزریق می‌نماییم (توضیح کامل داروها و روش‌های مذکور در قسمت داروهای انتوباسیون با توالی سریع آمده است).

۵- وضعیت دهی مناسب

توضیح کامل این قسمت در فصل انتوباسیون (لارنگوسکوپی)، توضیح داده شده است. مجدداً تأکید می‌نماییم بر اساس گایدلاین انجمن قلب آمریکا انجام مانور سلیک در این مرحله اختیاری و بر اساس گایدلاین انجمن جراحان آمریکا انجام این مانور در بیماران ترومایی اجباری است.

۶- لوله گذاری

در این قسمت بعد از انجام لارنگوسکوپی، از ورود لوله تراشه به داخل ریه اطمینان حاصل می‌کنیم که توضیح کامل این قسمت در فصل انتوباسیون، ارائه شده است.

۷- اقدامات بعد از لوله گذاری

در این مرحله بعد از انتوباسیون با انجام گرافی قفسه سینه از محل صحیح لوله تراشه مطمئن می‌شویم. برای این که بیمار بتواند لوله تراشه را به خوبی تحمل کند می‌توان از داروهای آرامبخش و سداتیو استفاده کرد (میدازولام، فنتانیل و در صورت عدم کنترل بیمار می‌توان از شل‌کننده‌ای نان دپولاریزان به عنوان آخرین گام جهت کنترل بیمار استفاده نمود).

توجه داشته باشید که به هیچ وجه در این مرحله نباید برای آرام‌بخشی بیمار از سوکسینیل کولین استفاده کرد (۲۴ و ۵).

²⁸⁴ Defasciculating dose

²⁸⁵ Priming dose

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

در ذیل مراحل لوله گذاری با توالی سریع را در دو سناریوی مختلف که در اورژانس با آنها زیاد مواجه هستیم نشان داده شده است (جدول-۵):

جدول-۵ داروهای مورد استفاده در انجام لوله گذاری با توالی سریع در بیماران با حمله آسم

زمان	مراحل
۱۰ دقیقه قبل زمان صفر	آماده سازی
۵ دقیقه قبل زمان صفر	پره اکسیژناسیون
۳ دقیقه قبل زمان صفر	پیش درمانی لیدوکائین 1.5 mg/kg
زمان صفر	پارالیز و القای خواب کتامین 1.5 mg/kg سوکسینیل کولین 1.5 mg/kg
۳۰ ثانیه بعد زمان صفر	وضعیت دهی مناسب
۴۵ ثانیه بعد زمان صفر	لوله گذاری
۲ دقیقه بعد زمان صفر	اقدامات بعد از لوله گذاری کتامین اضافی در صورت نیاز

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

جدول ۶- داروهای مورد استفاده در انجام لوله گذاری با توالی سریع در بیماران با افزایش فشار داخل مغزی

زمان	مراحل
۱۰ دقیقه قبل زمان صفر	آماده سازی
۵ دقیقه قبل زمان صفر	پره اکسیژناسیون
۳ دقیقه قبل زمان صفر	پیش درمانی لیدوکائین 1.5 mg/kg فنتانیل 3 µg/kg
زمان صفر	پارالیز و القای خواب اتومیدیت 0.3 mg/kg سوکسینیل کولین 1.5 mg/kg
۳۰ ثانیه بعد زمان صفر	وضعیت دهی مناسب
۴۵ ثانیه بعد زمان صفر	لوله گذاری
۲ دقیقه بعد زمان صفر	اقدامات بعد از لوله گذاری کتامین اضافی در صورت نیاز

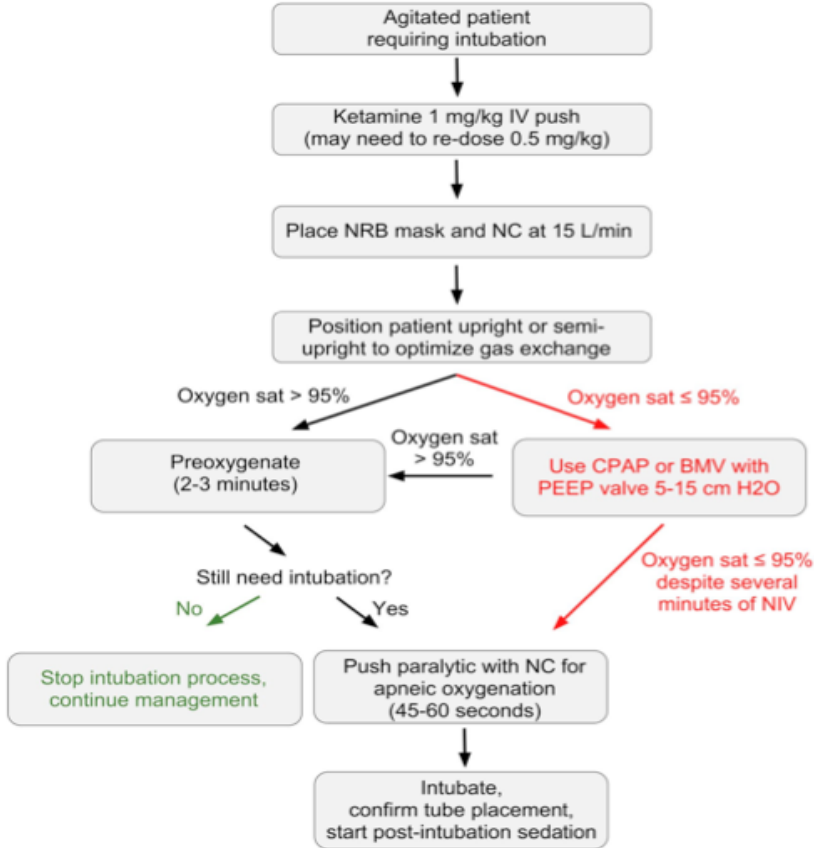
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

لوله گذاری با توالی تاخیری (الگوریتم ۱-)^{۲۸۶} در مواردی از کنترل راه هوایی در موارد اورژانس به دلیل تغییر سطح هوشیاری مقاومت در پره اکسیژناسیون و پیش درمانی وجود دارد، در این مواقع از کتامین با دوز ۱ میلی گرم به ازای هر کیلوگرم وزن بدن وریدی استفاده می شود تا حالت تجزیه یا انفکاک از محیط ایجاد شود. در صورت نیاز از دوز بالاتر نیز می توان استفاده کرد. ۱۰ تا ۱۵ ثانیه بعد از تزریق و ایجاد حالت انفکاک از محیط، از روشهای پره اکسیژناسیون استفاده می شود تا اشباع خون اکسیژن شریانی به بالای ۹۵٪ برسد، در صورتیکه با ماسک یا کانول این حالت ایجاد نشود از روش تهویه غیر تهاجمی با استفاده از فشار راه هوایی مثبت مداوم^{۲۸۷} استفاده می شود. بعد از سه دقیقه، داروی پارالیز کننده مثل سوکسینیل کولین استفاده می شود و ۴۵ ثانیه بعد از تزریق ماده فلج کننده، انتوباسیون صورت می گیرد (۲۵).

²⁸⁶ Delayed Sequence Intubation(DSI)

²⁸⁷ Continuous Positive Airway Pressure(CPAP)

Delayed Sequence Intubation (DSI) algorithm



- NRB:** Non-rebreather (mask)
- NC:** Nasal cannula
- CPAP:** Continuous positive airway pressure
- BMV:** Bag-valve mask ventilation
- NIV:** Non-invasive ventilation (e.g. CPAP, BMV)

Note:

During CPAP or BMV, it may take several minutes (may be as long as 10 minutes) to bring the oxygen saturation > 95%, while increasing PEEP up to 15 cm H₂O.



الگوریتم ۱- لوله گذاری با توالی تاخیری

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال داروی مورد استفاده در لوله گذاری با توالی سریع

مخدرها^{۲۸۸}

مخدرها در مرحله سوم لوله گذاری با توالی سریع به کار می‌روند. در طی ۳۰ سال گذشته سه اپیوئید جدید از خانواده بی‌پریدین‌ها وارد بیهوشی بالغین شده که شامل سوفنتانیل، آلفنتانیل و رمی فنتانیل می‌باشند.

۱- فنتانیل^{۲۸۹}

فنتانیل ماده‌ای صناعی از دسته مپریدین‌ها است که ۱۰۰ بار قویتر از مورفین می‌باشد. به شکل آمپول وجود دارد و هر سی سی آن شامل ۵۰ میکروگرم می‌باشد. دوز آن ۱ تا ۳ میکروگرم به ازای هر کیلوگرم وزن بدن می‌باشد.

در کبد توسط دآلکیلاسیون و هیدروکسیلاسیون متابولیزه شده و متابولیت هایش به داخل ادرار دفع می‌شوند. طول مدت اثر بی‌دردی بعد از تزریق ۱/۵ میکروگرم به ازای هر کیلوگرم وزن بدن، معمولا ۳۰ دقیقه می‌باشد.

عوارض جانبی و مهم فنتانیل که در بیشتر از ۱۰٪ بیماران دیده می‌شود شامل اسهال، تهوع، یبوست، خشکی دهان، بی‌خوابی، گیجی، خستگی، تعریق و عوارض کمتر شایع شامل سردرد، بی‌اشتهایی، توهم، اضطراب، کوتاهی تنفس، آپنه و احتباس ادراری می‌باشد.

یک عارضه دیگر فنتانیل که معمولا در دوزهای بالاتر دیده می‌شود سندرم قفسه سینه چوبی^{۲۹۰} می‌باشد، که با سفتی قفسه سینه و آپنه و فلکسیون مچ دست‌ها مشخص می‌شود و با تجویز عوامل شل‌کننده غیر دپلاریزان درمان می‌شود (۴ و ۵ و ۲۷ و ۲۸ و ۲۹).

²⁸⁸Opioids
²⁸⁹Fentanyl
²⁹⁰Wooden Chest

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- رمی فنتانیل^{۲۹۱}

دارویی دیگر از این گروه است که قدرت اثر آن، برابر فنتانیل است و فوق العاده کوتاه اثر می‌باشد. دوز آن ۱ تا ۳ میکرو به ازای هر کیلوگرم وزن بدن می‌باشد.

عوارض آن شامل کاهش تون سمپاتیک، ایست تنفسی، کاهش ضربان قلب، فشارخون، تعداد تنفس و حجم جاری تنفسی می‌شود. رژی‌دیت‌ه عضلانی هم دیده شده است. (۲۸ و ۲۷ و ۵ و ۴)

۳- آلفنتانیل^{۲۹۲}

از هم گروه‌های دیگر فنتانیل است که فقط یک دهم قدرت فنتانیل را دارد و طول مدت اثرش یک سوم فنتانیل می‌باشد ولی شروع اثرش ۴ برابر سریع‌تر از فنتانیل می‌باشد. دوز آن ۱۰ تا ۳۰ میکرو به ازای هر کیلوگرم می‌باشد.

عوارض قلبی- عروقی آلفنتانیل نسبت به فنتانیل و رمی فنتانیل کمتر بوده ولی سرکوب تنفسی بیشتری ایجاد کرده، بنابراین نیاز بیشتری به مونیتور تنفسی دارد. (۲۹ و ۲۸ و ۲۷ و ۵ و ۴)

۴- سو فنتانیل^{۲۹۳}

داروی دیگر این دسته که قدرت اثر آن ۱۰-۵ برابر بیشتر از فنتانیل است ولی طول مدت اثرش همانند فنتانیل می‌باشد. دوز آن ۰/۱ تا ۰/۳ میکرو به ازای هر کیلوگرم می‌باشد.

عوارض آن شامل ایست تنفسی، نامنظمی ریتم قلبی، تغییرات فشار خون و تهوع و استفراغ می‌باشد. ولی عوارض قلبی- عروقی آن نسبت به فنتانیل کمتر می‌باشد (۲۹ و ۲۸ و ۲۷ و ۵ و ۴).

هوشبرهای وریدی

هوشبرهای وریدی به همراه شل‌کننده‌های عضلانی، در مرحله چهارم لوله‌گذاری با توالی سریع به کار می‌روند و شامل:

²⁹¹ Remifentanil

²⁹² Alfentanil

²⁹³ Sufentanil

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۱- پروپوفول (پوفول)^{۲۹۴}

۲- تیوپنتال (نسدونال)^{۲۹۵}

۳- کتامین^{۲۹۶}

۴- اتومیدیت^{۲۹۷}

۵- میدازولام^{۲۹۸}

۱- پروپوفول (پوفول)^{۲۹۹}

امروزه پروپوفول شایعترین داروی هوشبر داخل وریدی مورد استفاده است. کار بر روی مشتقات فنل با خواص خواب آوری باعث ساخت ۶-۲ دی ایزوپروپوفول گردید. اولین تجربه بالینی در ۱۹۷۷ توسط کی و رولی^{۳۰۰} انجام شد که توانایی پروپوفول به عنوان یک داروی القاء بیهوشی مورد تایید قرار گرفت. سازمان دارو و غذای آمریکا^{۳۰۱} در اکتبر ۱۹۸۹ پروپوفول را تایید کرد. پروپوفول نامحلول در آب است و ابتدا با کرموفول^{۳۰۲} تهیه گردید. به خاطر واکنش‌های آنافیلاکتوئید توام با آن این دارو دوباره به صورت امولسیون تهیه شد. پروپوفول برای القاء نگهداری بیهوشی و آرام بخشی در داخل و بیرون اطاق عمل به کار می رود.

ویژگی‌های فیزیکی شیمیایی:

۱- یکی از داروهای گروه آلکیل فنل است که دارای خصوصیات خواب‌آوری در حیوانات می‌باشد. الکیل فنل‌ها در حرارت اتاق روغنی هستند و غیر محلول در آب ولی بسیار محلول در چربی می‌باشند.

²⁹⁴ Propofol (Pofol)

²⁹⁵ Thiopental (Nesdonal)

²⁹⁶ Ketamin

²⁹⁷ Etomidate

²⁹⁸ Midazolam

²⁹⁹ Diprivan(2,6- diisopropylphenol Propofol)

³⁰⁰ Kay & Rolly

³⁰¹ FDA

³⁰² BASF A.GEL

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- ۲- شکل موجود آن حاوی ۱٪ "وزن بر حجم" پروپوفول، ۱۰٪ روغن سویا، ۲/۲۵٪ گلیسرول و ۱/۲٪ فسفاتید تصفیه شده تخم مرغ می‌باشد.
- ۳- به شکل ویال های ۵۰ سی سی موجود می باشد یعنی هر سی سی آن ۱۰ میلی گرم پروپوفول دارد (۱٪)، پس هر ویال آن ۵۰۰ میلی گرم پروپوفول دارد.
- ۴- با توجه به نگرانی در خصوص رشد میکروبی در این امولسیون، دی‌سدیم ادتات ۰/۰۵۵٪ جهت تاخیر رشد باکتری‌ها به آن افزوده می‌شود. اسیدیته^{۳۰۳} ترکیب پروپوفول برابر ۷ می باشد و ماده‌ای سفید شیری رنگ و مختصری چسبناک است.
- ۵- ترکیب ثانویه دیگری که شامل متابی سولفیت^{۳۰۴} به عنوان ضد باکتری هست نیز در آمریکا مصرف دارد. در اروپا ترکیب ۲٪ نیز وجود دارد که امولسیون آن شامل مخلوطی از تری گلیسیریدهای با زنجیره متوسط و بلند می‌باشد.
- ۶- همه این ترکیبات در دمای اتاق با ثبات هستند و به نور حساس نیستند.
- ۷- تغییر در رقیق کننده ممکن است سبب تغییر در فارماکوکینیک و تخریب خودبخودی پروپوفول و احتمالاً تاثیر بر خواص فارماکولوژیک دارو شود.
- ۸- اگر نیاز به رقیق کردن باشد دکستروز ۵٪ با این دارو سازگار است.

عوارض و کنتراندیکاسیون ها:

- ۱- القاء بیهوشی با پروپوفول مرتبط با عوارض شدید از جمله درد شدید تزریق، میوکلونوس، آپنه، کاهش فشار خون و به ندرت ترومبوفلیت در رگی که پروپوفول به آن تزریق شده است، می‌باشد.
- ۲- درد تزریق کمتر یا مساوی با اتومیدیت، برابر با متوهگزییتال و بیش از تیوپنتال است. درد تزریق را می‌توان با انتخاب رگ بزرگ، عدم استفاده از رگ‌های پشت دست و یا افزودن لیدوکائین به محلول پروپوفول کمتر کرد.
- ۳- میوکلونوس پس از تزریق پروپوفول شایعتر از تیوپنتال سدیم بروز می‌کند اما بروز آن پس از پروپوفول کمتر از اتومیدیت و متوهگزییتال است.

³⁰³ pH=۷

³⁰⁴ Sodium metabisulphite

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۴- آپنه پس از القاء با پروپوفول شایع است که شیوع آن مشابه تیوپنتال سدیم می باشد، اما بروز آن پس از پروپوفول کمتر از اتومیدیت و متوهگزیتال است. اما بروز آپنه بیش از ۳۰ ثانیه با پروپوفول شایع تر است.

۵- مهم ترین عارضه القاء با پروپوفول کاهش فشار خون سیستمیک است. تجویز آهسته و مقادیر کمتر در بیماری که به خوبی از قبل هیدراته شده است شدت این کاهش را کم می کند.

۶- سندرم انفوزیون پروپوفول یک سندرم نادر ولی کشنده مرتبط با انفوزیون ۵ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن در ساعت یا بیشتر پروپوفول برای ۴۸ ساعت یا بیشتر است. این سندرم ابتدا در بچه ها توضیح داده شد ولی بعدا دیده شد که در بیماران شدیداً مریض مسن هم می تواند رخ دهد. مدارک کنونی حاکی از این موضوع اند که این سندرم در نتیجه نارسایی در متابولیسم اسیدهای آزاد به دلیل مهار ورود اسیدهای چرب به داخل میتوکندری و نارسایی زنجیره تنفسی میتوکندریایی رخ می دهد. تظاهرات بالینی این سندرم شامل: کاردیومیوپاتی همراه با نارسایی حاد قلبی، اسیدوز متابولیک، میوپاتی اسکلتی، هیپرکالمی، هیپاتومگالی و لیپمییا^{۳۰۵} می باشد. دوز اینداکشن (خواب آوری) پروپوفول تقریباً معادل ۲ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن است. شروع خواب پس از تجویز ۲/۵ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن سریع است و اوج اثر آن ۱۰۰-۹۰ ثانیه است.

۷- اثر بر سیستم قلبی عروقی :

بارزترین اثر پروپوفول افت فشار خون شریانی می باشد. در عدم وجود بیماری قلبی عروقی ۲.۵-۲ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن پروپوفول باعث کاهش ۲۵-۴۰٪ فشار خون سیستولی می شود. تغییرات مشابهی در فشار متوسط شریانی^{۳۰۶} و دیاستول^{۳۰۷} دیده می شود.

۸- اثرات دیگر:

³⁰⁵ Lipemia

³⁰⁶ MAP

³⁰⁷ Dias BP

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

شرایط خوب لوله‌گذاری پس از تجویز پروپوفول به تنهایی^{۳۰۸} گزارش شده‌است.

پروپوفول موجب شروع هیپوترمی بدخیم نشده و احتمالاً هوشیار انتخابی در این بیماران می‌باشد. واکنش‌های آنافیلاکتیوئید نسبت به ترکیب موجود پروپوفول گزارش شده‌است. حداقل در برخی بیماران پاسخ ایمنی کاملاً ناشی از خود پروپوفول بوده و ارتباطی با امولسیون چربی نداشته است. درصد بالایی از بیمارانی که پاسخ آنافیلاکتیوئید نسبت به ترکیب موجود پروپوفول داده‌اند سابقه پاسخ‌های آلرژیک قبلی را داشته‌اند. در بیمارانی که به داروهای مختلف آلرژی دارند باید استفاده از پروپوفول با احتیاط صورت گیرد (۴ و ۵ و ۲۷ و ۲۸ و ۳۰ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳).

تیوپنتال (نسدونال)^{۳۰۹}

به صورت پودر و در ویال‌های ۵۰۰ میلی‌گرمی و یک گرمی موجود است که برای تهیه آن باید به صورت محلول ۲/۵ درصد در بیاید (۱ سی‌سی برابر با ۲۵ میلی‌گرم). دوز اینداکشن آن ۵-۳ میلی‌گرم بر کیلوگرم وزن بدن است. در بیماران مبتلا به آسم، بیماری انسدادی مزمن ریه، پورفیری حاد متناوب و بیماران در وضعیت شوک نباید تزریق نگردد. به صورت همزمان با فنتانیل، میدازولام و سرم رینگر به علت تشکیل ذرات^{۳۱۰} بزرگ و انسداد رگ محل تزریق، تجویز نشود. درد محل تزریق، ترومبوفلیت، میوکلونوس و بروز راش در قسمت فوقانی قفسه سینه از عوارض تزریق نسدونال می‌باشد. در بیماران ترومایی با افزایش فشار داخل مغزی که فشار خون نرمال یا بالایی دارند می‌تواند کاربرد داشته باشد، چون فشار داخل مغزی را پایین می‌آورد (۴ و ۵ و ۲۷ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳).

کتامین^{۳۱۱}

کتامین تنها داروی هوشیار وریدی است که علاوه بر خاصیت هوشبیری، خاصیت ضد دردی هم دارد. دوز القای بیهوشی آن ۲-۱ میلی‌گرم بر کیلوگرم وزن بدن است. شکل دارویی آن ویال‌های یک

³⁰⁸ Alone intubation

³⁰⁹ Thiopental (Nesdonal)

³¹⁰ Particles

179Ketamin

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

گرمی (یک سی سی برابر با ۵۰ میلی گرم است). داروی انتخابی در بیماران با حمله آسم^{۳۱۲} است. در بیماران با ترومای قفسه سینه که افزایش فشار داخل مغزی نداشته باشند، به علت اینکه باعث برونکودیلاتاسیون می شود و از این طریق موجب کاهش خونریزی عروق بین دنده ای می گردد، یک داروی انتخابی می باشد. مصرف آن در بیماران با شوک سپتیک، تامپوناد و بیماران با رده بندی وضعیت بالینی انجمن آنستزیولوژیست های آمریکا^{۳۱۳} کلاس چهار (یک فرد مبتلا به بیماری شدید سیستمیک که به طور مداوم زندگی فرد را تهدید می کند مانند نارسایی احتقانی قلب) نیز یک داروی انتخابی است. در بیماران با افزایش فشار داخل مغزی که در وضعیت شوک هستند مصرف آن انتخابی است.

مصرف آن در بیماران با افزایش فشار داخل مغزی که فشار خون نرمال و یا افزایش یافته دارند، پارگی گلوب^{۳۱۴} بیماران روحی- روانی (اسکیزوفرنی)، آنوریسم عروقی و توده داخل مغزی^{۳۱۵} کنترا اندیکاسیون دارد (۴ و ۵ و ۲۷ و ۳۱ و ۳۴).

میدازولام^{۳۱۶}

این دارو یک گابا آگونیست است. آمپول های ۵ میلی گرمی می باشند (۱ ml = ۵ mg) و دوز القای بیهوشی آن ۰/۱ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن می باشند (۲۷ و ۳۴).

اتومیدیت^{۳۱۷}

این دارو از مشتقات ایمیدازول است. دوز القای بیهوشی آن ۰/۳ میلی گرم بر وزن بدن است و آمپول های ۲۰ میلی گرمی هستند. می تواند به علت مهار آنزیم ۱۱ بتا هیدروکسیلاز باعث نارسایی آدرنال گردد که همین موضوع مصرف آن را در افراد با شوک سپتیک و افراد پیر با ASA بالا محدود کرده است. در صورت ایجاد نارسایی آدرنال می شود از ویتامین C استفاده کرد. مصرف آن در بیماران با افزایش فشار داخل مغزی یک

³¹² Status asthmaticus

³¹³ American Society of Anesthesiologists(ASA)

³¹⁴ Open eye injury

³¹⁵ Intra Cranial Mass

³¹⁶ Midazolam

184 Etomidate

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

داروی انتخابی است. به طور خلاصه میتوان اشاره کرد که از بین داروهای فوق، اتومیدیت، پروپوفول و نسدونال درد تزریق محل عمل ایجاد می کنند که برای این منظور باید از یک رگ بزرگ استفاده بشود. سه داروی فوق سکسکه^{۳۱۸} نیز ایجاد می کنند. نسدونال میتواند راش گردنی و بالای قفسه سینه ایجاد بکند. پروپوفول و اتومیدیت می توانند میوکلونوس (شبه تشنج) ایجاد بکنند (۴ و ۵ و ۲۷ و ۳۱).

شل کننده های عضلانی

آناتومی محل اتصال عصب و عضله (شکل-۹۸) ^{۳۱۹}

یک فیبر عصبی چند فیبر عضلانی را عصب می دهد. یک فیبر عصبی با فیبرهای عضلانی اش را واحد حرکتی می نامند. محل اتصال عصب و عضله در ماه دوم جنینی تکامل می یابد. شل کننده های عضلانی در صفحه محرکه انتهایی روی گیرنده های کولینرژیک نیکوتینیک اثر می کنند.

گیرنده های استیل کولین در پست جانکشن از چهار گیرنده آلفا-بتا-گاما و دلتا تشکیل شده است. قطع هدایت عصب حرکتی باعث شلی عضلات تحت تاثیر آن می شود. شلی عضلانی در بیهوشی به مهار تون عضلات در حال استراحت اطلاق می شود. شل کننده های عضلانی، داروهای هستند که جریان عصبی را در محل اتصال عصب - عضله قطع می کنند (پیوند گاه عصبی - عضلانی). شل کننده ها در مرحله چهارم لوله گذاری با توالی سریع به کار می روند (۵).

داروهای شل کننده عضلانی به دو دسته تقسیم می شوند:

۱- دپلاریزان^{۳۲۰}

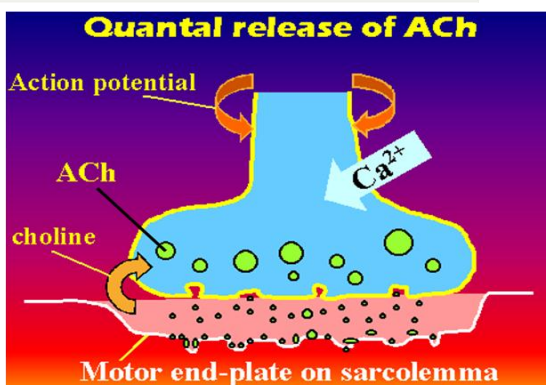
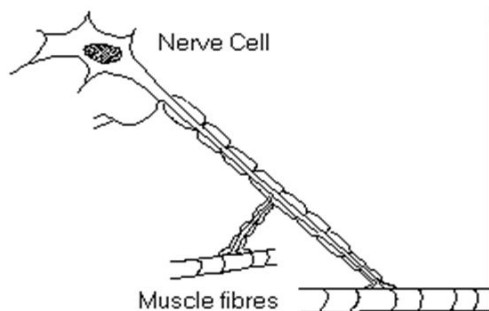
۲- غیر دپلاریزان^{۳۲۱}

³¹⁸ Hiccup

³¹⁹ (Neuromuscular Junction) NMJ

³²⁰ Depolarizing

³²¹ Non-depolarizing



شکل ۹۸- آناتومی محل اتصال عصب و عضله^{۳۲۲}

استیل کولین در تکه انتهایی عصب در داخل وزیکولها قرار دارد هر وزیکول ۵۰۰۰-۱۰۰۰۰ مولکول استیل کولین دارد. تحریک عصبی باعث آزاد شدن استیل کولین به داخل سیناپس عصبی می‌شود و یون کلسیم آن را تسهیل می‌کند.

۱- شل کننده‌های دیپولاریزان

شل کننده‌های عضلانی دیپولاریزان که از آنان به لپتو کورارها^{۳۲۳} یاد می‌شود، مانند استیل کولین اثر می‌کنند.

فارماکولوژی سوکسینیل کولین:

³²³ Leptocurares

^{۳۲۲} بر گرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

از دو مولکول استیل کولین تشکیل شده است. بر روی گیرنده استیل کولین اثر می کند و ابتدا باعث فاسیکولاسیون می شود (هارتمن نشان داد که هدایت آکسونال آنتی دروماتیکالی به علت اتصال سوکسینیل کولین به رسپتورهای نیکوتینی پره جانکشنال باعث فاسیکولاسیون می شود). سپس باعث شلی می شود (۴۵ ثانیه بعد تزریق استیل کولین و حدود ۶ تا ۱۰ دقیقه این شلی ادامه پیدا می کند). استیل کولین به وسیله آنزیم پسودوکولین استراز (پلازما کولین استراز، بوتیریل کولین استراز) که در کبد و پلازما موجود است، متابولیزه می شود. استیل کولین ویال های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ میلی گرمی دارد. به ویال های ۵۰۰ میلی گرمی ۱۰ سی سی آب مقطر اضافه می شود که هر سی سی آن ۵۰ میلی گرم می شود و سپس دو سی سی از محلول صد میلی گرمی مذکور با هشت سی سی آب مقطر گشته و محلول یک درصد سوکسینیل کولین تهیه می شود (هر سی سی = ۱۰ میلی گرم).

اثرات جانبی سوکسینیل کولین عبارتند از:

- آریتمی های قلبی (برادی کاردی و ریتم جانکشنال)
- افزایش ترشحات بزاق
- درد عضلانی
- اسپاسم عضله ماستر
- افزایش فشار معده
- افزایش فشار مغز
- افزایش فشار چشم

(۱ دقیقه بعد از تجویز سوکسینیل کولین رخ داده و بعد از ۴-۲ دقیقه به اوج خود رسیده و بعد از ۶ دقیقه از بین می رود و با تجویز آدالات زیر زبانی جلوگیری می شود)

- هیپرترمی بدخیم در اطفال
- هیپرکالمی
- تشدید اسیدوز متابولیک

عوامل زیر هیدرولیز سوکسینیل کولین را به تاخیر می اندازند:

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۱- بیماری کبدی

۲- حاملگی

۳- سوختگی

۴- داروها شامل:

قرص ضد بارداری، داروهای مهار کننده منوآمینو اکسیداز و آنتی دپرسانت، قطره اکوتیوفات که در گلوکوم استفاده می‌شود، داروهای سیتوتوکسیک و حشره کش‌های ارگانوفسفره، کانسرهای مخصوصا کانسر ریه^{۳۲۴}، متوکلوپرامید، بتابلوکرها مثل اسمولول، هگزا فلورونیوم، تربوتالین، شیمی درمانی (نیترژن موستارد، سیکلوفسفامید)

۱۰- رابدومیولیز در دیستروفی دوشن

در زیر به مواردی که از تجویز سوکسینیل کولین باید پرهیز شود اشاره می‌شود:

۱- ترمیم پارگی چشم

۲- بیماری که برای ترمیم پارگی بخیه های جراحی قبلی مراجعه کرده‌است.

۳- بیماری که زیر بیهوشی بیدار می‌شود نباید از سوکسینیل کولین برای آرام کردن آن استفاده کرد، بلکه باید از روش‌های دیگر غیر از شل کننده ها استفاده کرد یا عمق شلی عضلانی ناشی از شل کننده‌های عضلانی غیر دپولاریزان را افزود(۴و۵و۳۲و۳۶و۳۷).

۲- شل کننده‌های عضلانی غیر دپولاریزان

به این دسته از شل کننده ها پاکی کورار^{۳۲۵} گفته می‌شود.^{۳۲۶}

شل کننده‌های غیر دپولاریزان آنالوگ استیل کولین هستند و در محل اتصال به رسپتورهای نیکوتینیک با استیل کولین رقابت می‌کنند و مانع از رسیدن تحریکات عصبی به عضله مانع

³²⁴Oat cell carcinoma

³²⁵ Pachycurares

³²⁶ Pachycurares(Large, Heavy, Rigid Rings)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

می‌شوند و شلی ایجاد می‌شود. درصد اشغال گیرنده‌های عصبی عضلانی که باعث شلی می‌شود در عضلات مختلف متفاوت است و در اکثر عضلات ۸۰-۹۰ درصد اشغال رسپتور شلی ایجاد می‌کند و در بعضی ۷۵٪ اشغال شلی ایجاد می‌کند.

شل کننده‌های غیر دپولاریزان از چند نظر تقسیم بندی می‌شوند:

۱- تقسیم بندی از نظر ساختمان شیمیایی:

۱- استروئیدی (با حروف اختصاری پاپاور^{۳۲۷}): از خصوصیات این دسته قدرت زیاد، عدم آزاد

سازی هیستامین و خاصیت واگولیتیکی می‌باشد و شامل:

پانکورونیوم^{۳۲۸}؛ پایپکورونیوم^{۳۲۹}؛ و کورونیوم^{۳۳۰}؛ راپاکورونیوم^{۳۳۱}؛ روکورونیوم^{۳۳۲}

۲- بنزیل ایزوکینولین: از خصوصیات این دسته قدرت زیاد، عدم خاصیت واگولیتیکی و آزاد

کردن هیستامین می‌باشد و شامل:

کورار؛ آتراکوریوم؛ گالامین؛ متوکورین؛ میوا کوریوم؛ دگزا کوریوم؛ سیس آتراکوریوم

۳- فنولیک اتر: اولین شل کننده اسکلتی استفاده شده در کلینیک می‌باشد، از خصوصیات

این دسته واگولیتیک شدید، دفع کلیوی، طویل الاثر بودن می‌باشد. گالامین از این

گروه می‌باشد.

۴- آلکالوئید استریکتوس: از خصوصیات این دسته طویل الاثر، واگولیتیک کم، دفع کلیوی، دفع

ناچیز صفراوی می‌باشد و شامل آلکرونیوم می‌باشد.

³²⁷ PAPAVER

³²⁸ Pancuronium

³²⁹ Pipecuronium (Arduan)

³³⁰ Vecuronium

³³¹ ۹۴۸۷ORG

³³² ۹۴۲۶ORG

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- تقسیم‌بندی از نظر طول اثر:

- ۱- طولانی اثر: شامل پانکورونیوم؛ پایپکورونیوم؛ کورار؛ دگزاکوریوم؛ گالامین؛ متوکورین؛ آلکورونیوم
- ۲- متوسط اثر: شامل آتراکوریوم؛ وکورونیوم؛ روکورونیوم و سیس آتراکوریوم می باشد.
- ۳- کوتاه اثر: شامل میواکوریوم؛ راپاکورونیوم می باشد (۴و۵ و ۳۲ و ۳۷ و ۳۸).

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

در جدول زیر خصوصیات بلوک کننده های عصبی عضلانی غیر دیپولاریزان

شرح داده شده است

جدول ۷- خصوصیات بلوک کننده های عصبی عضلانی غیر دیپولاریزان

دارو	قدرت	ED95 (mg/kg)	طول اثر ED95 (min)	اثرات قلبی عروقی	Elimination
پاولن	1	0.07	~60	HR, BP	60% kidney 40% liver
گلامین	0.02 5	2.8	~60	HR, BP	100% kidney
کورار	0.14	0.5	~60	Histamine release ⁻ BP, ganglionic blockade	40% kidney 60% liver
متوکورین	0.25	0.28	~60	1/3 histamine of curare ⁻ BP, ganglionic block	60-90% kidney
وکورونیوم	0.9	0.056	~25	None	50% liver 20% kidney
اتراکوریوم	0.25	0.26	~25-30	1/3 histamine of curare ⁻ BP	Nonspecific plasma esterases, Hoffman elimination
میواکوریوم	0.87 5	0.08	~19	similar to atracurium	Hydrolysis: plasma cholinesterase
دوگزو کوریوم	2.3	0.03	~60	minimal ⁻ BP	~50% kidney
پیبوکوریوم	1.4	0.05	~60	None	75% kidney
روکورونیوم	0.23	0.3	~25-30	None, ?HR	~50% liver ~20% kidney
سیساتراکوریوم	1.4	0.05	~25-30	None	Hoffman elimination

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال برگرداندن اثرات شلی غیر دپولاریزان

داروهای آنتی کولین استراز از هیدرولیز استیل کولین توسط استیل کولین استراز جلوگیری می‌کند و باعث تجمع مولکول‌های استیل کولین در شکاف سیناپسی شده و در رقابت با شل‌کنندها باعث برگشت شلی می‌شود. برای اثر مطلوب داروهای آنتاگونیست کننده، عملکرد عضلانی باید به درجاتی برگشته باشد. جهت برگشت اثرات شلی غیر دپولاریزان‌ها به صورت غیر مستقیم می‌توان از دو ترکیب زیر استفاده کرد:

الف - ترکیب:

۱- نفوستیگمین^{۳۳۳} ۰/۰۷-۰/۰۴ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن

۲- گلیکوپیرولات^{۳۳۴} ۰/۰۱۵-۰/۰۰۷ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن (اثرات قلبی عروقی کم و بدون اثرات مرکزی است) و یا آتروپین^{۳۳۵} ۰/۰۱-۰/۰۰۷ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن (طولانی اثر، اثرات موسکارینیک کمتر، شروع اثر طولانی)

یا

ب- از ترکیب زیر استفاده شود:

۱- ادروفونیوم^{۳۳۶} ۰/۵-۱ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن شروع اثر سریع ولی کوتاه دارد با دوز ۱ میلی گرم بر کیلوگرم وزن بدن اثرش طولانی می‌شود. اثرات موسکارینی آن ضعیف است.

۲- پیریدوستیگمین^{۳۳۷} ۱۵-۲۰ میلی گرم یا ۱/۲-۰/۶ میلی گرم آتروپین

توجه: جهت ریورس اثرات شلی غیر دپولاریزان‌ها بصورت مستقیم و در انتوباسیون با توالی سریع، داروی سوگامادکس^{۳۳۸} داروی انتخابی است و آنتی‌دوت مستقیم «رکورونیوم» یا «وکورونیوم» است. از عوارض تزریق سوکسینیل کولین فاسیکولاسیون می‌باشد، برای کاهش فاسیکولاسیون به دنبال

³³³ Neostigmine

³³⁴ Glycopyrrolate

³³⁵ Atropin

³³⁶ Edrophonium

³³⁷ Pyridostigmine

³³⁸ Sugammadex (Org 25969, tradename Bridion)

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

تزریق سوکسینیل کولین معمولاً از آتراکوریوم استفاده می شود. برای این امر از دوز پرایمینگ^{۳۳۹} استفاده می شود.

دوز اولیه:^{۳۴۰}

- برای کاهش زمان شروع اثر شل کننده های غیر دپولاریزان

- افزایش قدرت اثر شل کننده های غیر دپولاریزان

روش پرایمینگ:

یک دهم دوز انتوباسیون شل کننده غیر دپولاریزان ۲ تا ۴ دقیقه قبل از دوز انتوباسیون سوکسینیل کولین تجویز می شود (۳ و ۴ و ۵ و ۳۲ و ۳۵).

- آتراکوریوم^{۳۴۱}

توسط «پدیده هافمن^{۳۴۲}» که یک واکنش شیمیایی و وابسته به دما و اسیدیته خون^{۳۴۳} است؛ تجزیه می شود. با افزایش اسیدیته خون و دما این واکنش تشدید می شود ولی اثر کاهش دما به زیر ۳۴ درجه سانتی گراد بر روی کاهش حذف هافمن بیشتر از اثر کاهش اسیدیته خون می باشد. آتراکوریوم بر اثر تجزیه به متابولیت سمی خود که لادانوزین می باشد تجزیه می شود و از راه ادرار و صفرا دفع شده و کلیرانس آن آهسته تر از آتراکوریوم است. (۳۲ و ۲۵)

عوارض لارنگوسکوپی و انتوباسیون

از عوارض حین انتوباسیون به موارد زیر میتوان اشاره کرد (شکل - ۹۹ تا ۱۰۷):

³³⁹ Priming dose

³⁴⁰ Priming

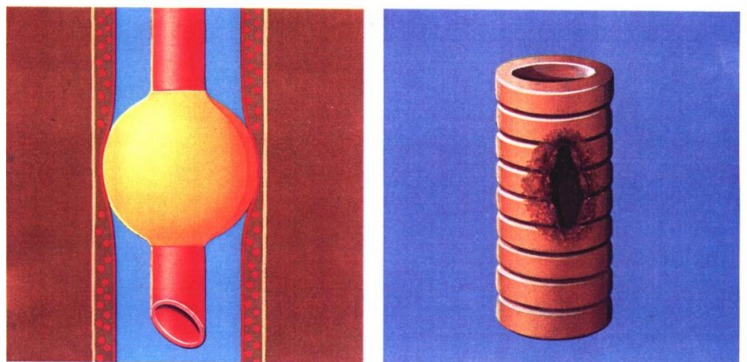
³⁴¹ Atracurium

³⁴² Hofmann elimination

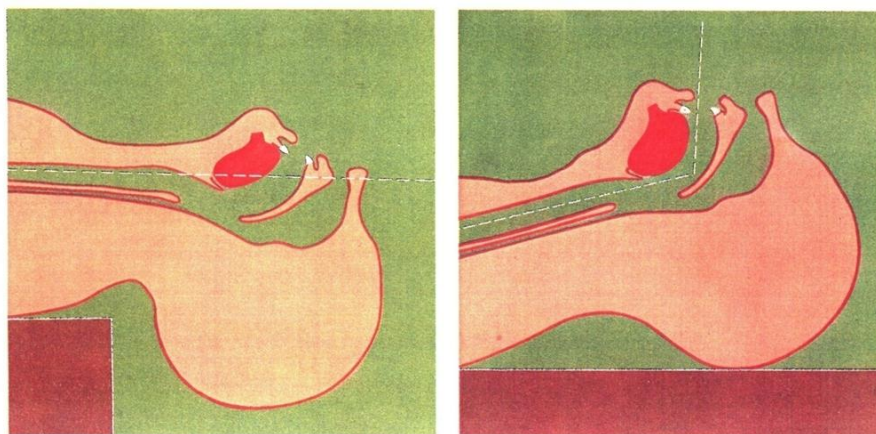
³⁴³ PH

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

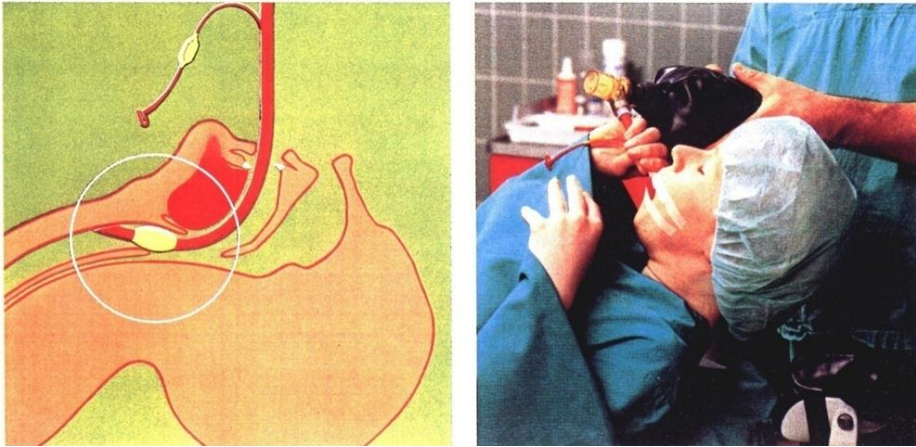
آسیب به دندانها، آسیب به بافت نرم، استفراغ، هیپوکسمی و هیپرکاری، لارنگواسپاسم و برونکواسپاسم، عوارض همودینامیکی، انتوباسیون مری، آسیب به مری و فارنکس و لارنکس بواسطه استیلت^{۳۴۴}



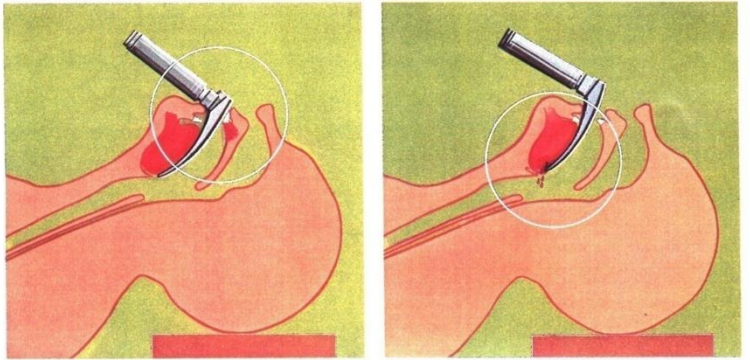
شکل ۹۹- نکرور فشاری بر دیواره تراشه^{۳۴۵}



شکل ۱۰۰- کم و بیش از حد خم شدن سر^{۳۴۶}



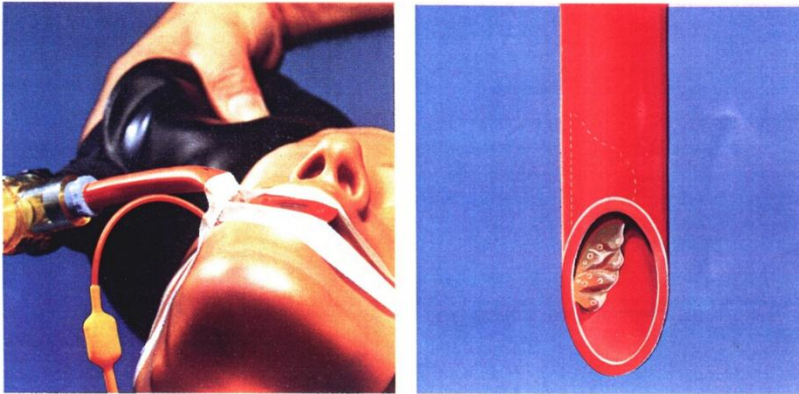
شکل ۱۰۱- خارج شدن غیر عمودی لوله تراشه و انسداد نوک لوله تراشه^{۳۴۷}



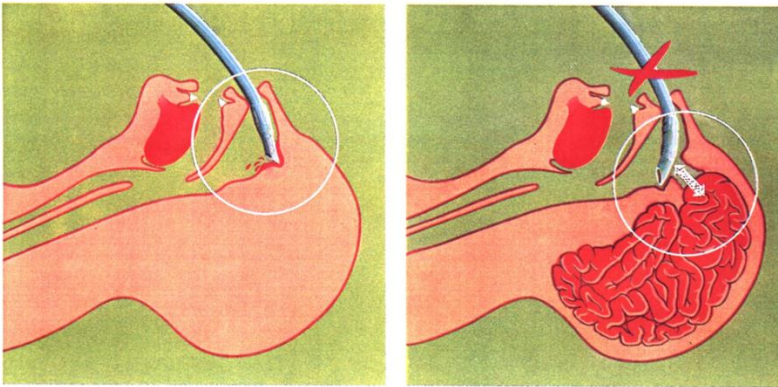
شکل ۱۰۲- آسیب به دندانهای ثنایا و ریشه زبان^{۳۴۸}

^{۳۴۷} برگرفته از سایت گوگل
^{۳۴۸} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۱۰۳- مسدود شدن لوله تراشه با ترشحات

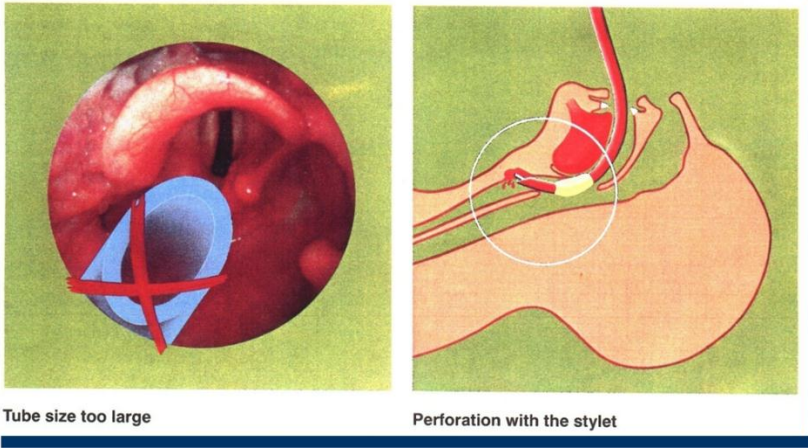


شکل ۱۰۴- آسیب مخاط بینی و عفونت بالارونده در صورت شکستگی قاعده جمجمه در انتوباسیون

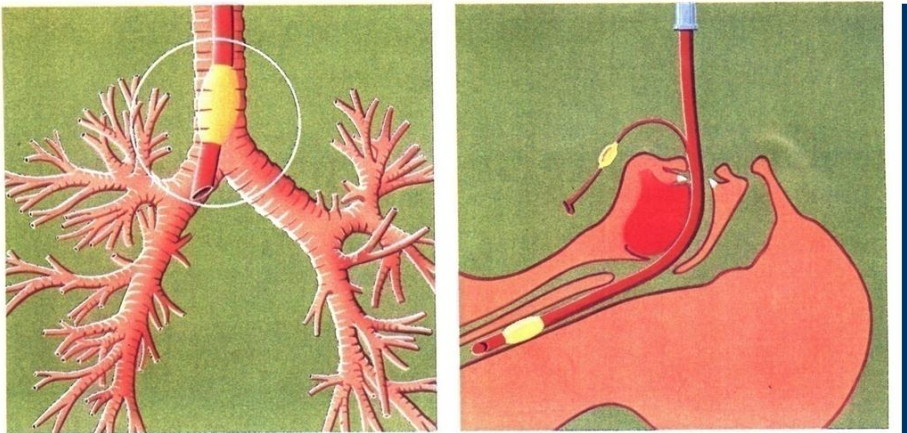
بینی^{۳۴۹}

^{۳۴۹} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

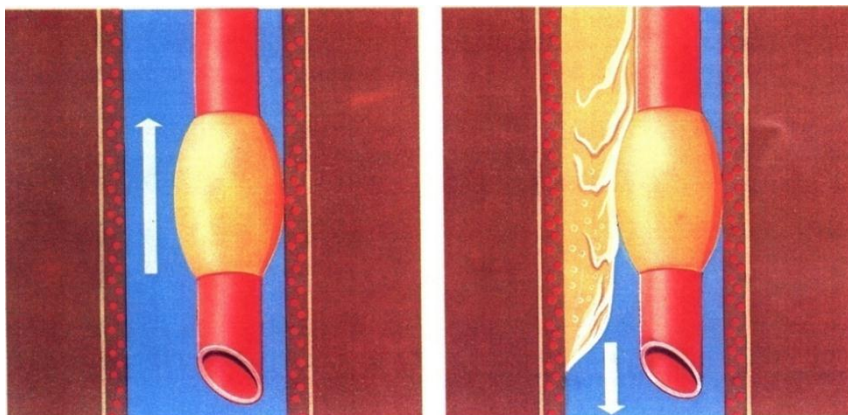


شکل ۱۰۵- آسیب تارهای صوتی به علت انتخاب اندازه بیش از حد لوله تراشه و و سوراخ شدن تراشه به علت تماس گاید با دیواره لوله تراشه^{۳۵۰}



شکل ۱۰۶- ورود لوله تراشه به برونش و مری^{۳۵۱}

^{۳۵۰} برگرفته از سایت گوگل
^{۳۵۱} برگرفته از سایت گوگل



شکل ۱۰۷- نشت هوا و آسپیراسیون به علت پر نشدن کافی کاف^{۳۵۲}

در مواردیکه یک فرد ماهر بیش از ۳ بار سعی ناموفق در انتوباسیون بیمار داشته باشد، این وضعیت اصطلاحاً راه هوایی شکست خورده^{۳۵۳} تلقی می شود که در این شرایط می توان از وسایل خارج حنجره ای مثل راه هوایی ماسک حنجره‌ای^{۳۵۴}، کامبی تیوب^{۳۵۵} و سپس در صورت عدم موفقیت در استفاده از این وسایل (حداکثر یک بار تلاش)، اقدام به کریکوتیروییدوتومی اورژانس نمود (۳ و ۴ و ۵ و ۶).

وسایل خارج حنجره ای^{۳۵۶}

وسایلی هستند که بالا یا پشت حنجره تعبیه می شوند و باعث تسریع اکسیژناسیون و تهویه می گردند. در مواردی که:

- ۱- تهویه یا اکسیژناسیون بیمار به کمک ماسک مشکل یا غیر ممکن باشد، بویژه در افراد بسیار چاق، با ریش بلند یا با ترومای قابل توجه صورت میتوانند نجات بخش باشند.

^{۳۵۲} برگرفته از سایت گوگل

³⁵³ Failed airway

³⁵⁴ LMA

³⁵⁵ Combitube

³⁵⁶ Extraglottic Airway Device (EGAs)

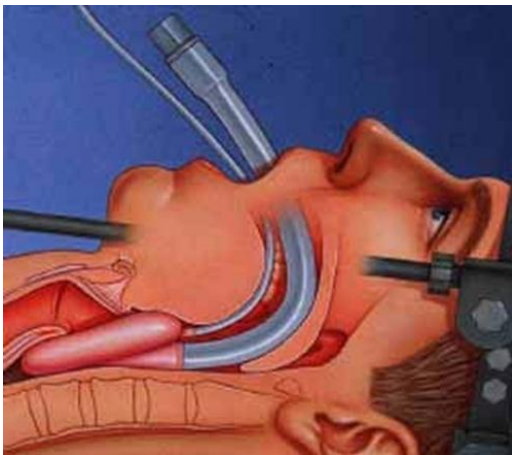
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- در شرایط اورژانس تا انجام لوله گذاری یا شکست در انجام لوله گذاری یا تا تعبیه راه هوایی جراحی میتوانند کمک کننده و نجات بخش افراد باشند.

از جمله این وسایل می توان به راه هوایی ماسک حنجره ای ، راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری، آی - ژل^{۳۵۷} و لوله ترکیبی مری - نای اشاره کرد (۳ و ۴ و ۵ و ۶ و ۳۹).

راه هوایی ماسک حنجره‌ای (شکل-۱۰۸)

برای اولین بار راه هوایی ماسک حنجره‌ای در سال ۱۹۸۱ توسط آرکی برین^{۳۵۸} اختراع شد. یک وسیله سوپر اگلوتیک است. این وسیله جایگزینی برای لوله تراشه به ویژه در بیمارانی است که لوله‌گذاری رایج تراشه در ایشان مشکل یا غیر ممکن بوده یا جایگزینی کمتر تهاجمی برای لوله‌گذاری تراشه مدنظر بوده است. استفاده از این وسیله در هر زمانی که احتمال آسپیراسیون وجود دارد کنتراندیکه است، مگر به عنوان وسیله جایگزین لوله تراشه که در هنگام انتوباسیون مشکل می شود از آن استفاده کرد.



شکل ۱۰۸- راه هوایی ماسک حنجره‌ای^{۳۵۹}

راه هوایی ماسک حنجره‌ای به گونه‌ای طراحی شده است که راهی را از منفذ

گلوت به دستگاه تهویه می‌گشاید. این هدف بوسیله احاطه منفذ حنجره با یک کاف سیلیکون قابل

³⁵⁷ I-gel

³⁵⁸ Archie Brain

^{۳۵۹} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

اتساع که در هیپوفارنکس قرار می‌گیرد، حاصل می‌شود. اگر راه هوایی ماسک حنجره‌ای به درستی قرار داده شود، منفذ آن درست در محل گлот قرار می‌گیرد. نوک وسیله درون قسمت ابتدایی مری، بخش جانبی در حفره گلابی شکل و مرز فوقانی آن در قاعده زبان قرار می‌گیرد. کاف قابل اتساع با شکل محیطی راه هوایی مطابقت دارد و به‌طور نسبتاً محکمی در مقابل هوا منافذ را می‌پوشاند. هر راه هوایی ماسک حنجره‌ای از یک بالشتک، یک لوله و یک کانکتور تشکیل شده است. راه هوایی ماسک حنجره‌ای ممکن است به عنوان راهنمایی برای لارنگوسکوپ فیبر نوری نیز به‌کار گرفته شود. این راه هوایی از یک ماسک باریک با یک کاف قابل اتساع متصل به لوله تشکیل شده که به سیستم بیهوشی قابل اتصال است. اندازه‌های متفاوت راه هوایی ماسک حنجره‌ای امکان استفاده از آن در اطفال و بزرگسالان را فراهم می‌کند. راه هوایی ماسک حنجره‌ای جهت تهویه خودبه‌خودی و تنفس کنترل‌ه با فشار مثبت تا ۱۵ سانتی متر آب^{۳۶}، مناسب است.

اندازها: بر روی آنها اندازه لوله و وزن افرادی که لوله تراشه متناسب آن می‌باشد نوشته شده است و همچنین میزان هوایی که برای پر کردن کاف لازم است درج شده است.

هفت اندازه دارد (شکل-۱۰۹):

۱: نوزادان و کودکان تا ۵ کیلوگرم

۱.۵: کودکان ۵ تا ۱۰ کیلوگرم

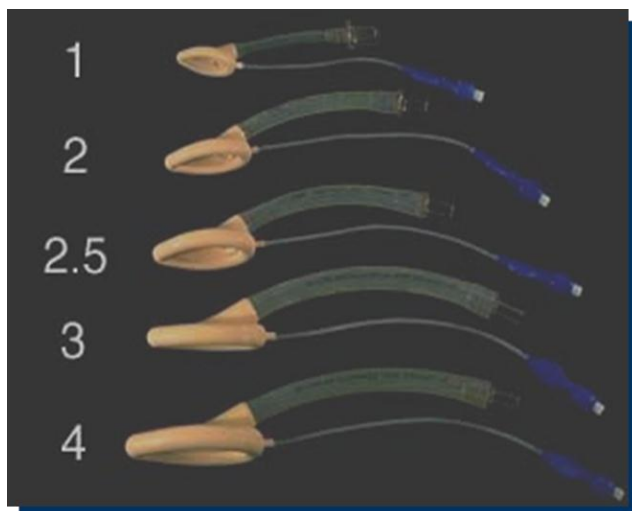
۲: کودکان ۱۰-۲۰ کیلوگرم

۲.۵: کودکان ۲۰-۳۰ کیلوگرم

۳: بیشتر از ۳۰ کیلوگرم

۴: بالغین

۵: بالغین بزرگ



شکل ۱۰۹- اندازه های مختلف راه هوایی ماسک حنجره‌ای^{۳۶۱}

روش کارگذاری راه هوایی ماسک حنجره‌ای (شکل ۱۱۰- تا ۱۱۲):

برای انجام این کار بیمار باید به پشت^{۳۶۲} بخوابد هر چند می توان در وضعیت های خوابیده به شکم^{۳۶۳} و لترال^{۳۶۴} نیز کار گذاشت.

الف: حتما باید قبل از استفاده چک شود. برای این منظور ابتدا راه هوایی ماسک حنجره‌ای را به شکل یو^{۳۶۵} در می آوریم که نباید کینگ^{۳۶۶} شود، سپس به حالت مستقیم در می آوریم و از قسمت کانکتور به درون لوله نگاه می کنیم تا ببینیم درون لوله انسدادی وجود نداشته باشد(شاید در حین ساخت،^{۳۶۷} پرده درون آن تشکیل شده باشد).

^{۳۶۱} برگرفته از سایت گوگل

³⁶²Supine

³⁶³Prone

³⁶⁴Lateral

³⁶⁵U

³⁶⁶Kinking

³⁶⁷Web

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

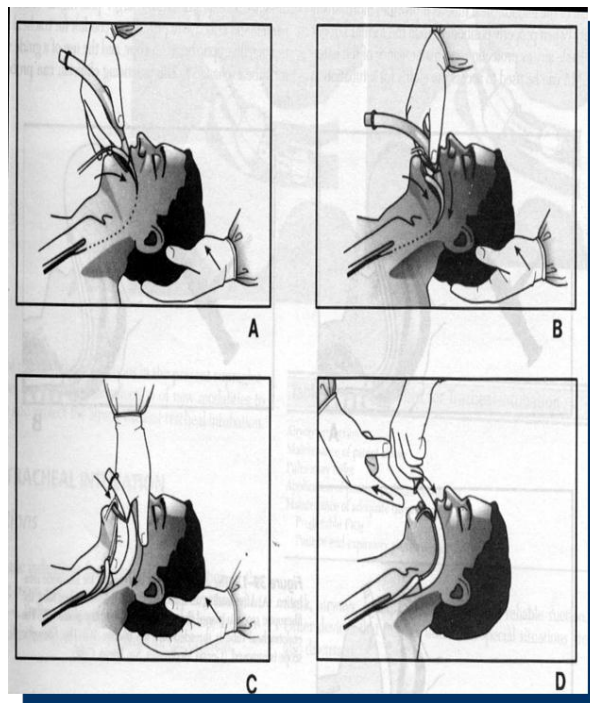
ب: کاف در حالیکه خالی شده است و لبه‌های آن به سمت عقب برگردانده شده‌اند (حالت مقعر) با انگشت اشاره دست غالب به سمت کام سخت وارد شده در حالیکه انگشت میانی دهان را باز می‌کند.

پ: راه هوایی ماسک حنجره‌ای به سمت عقب حرکت داده می‌شود در حالیکه سر بیمار با دست غیر غالب اکستند^{۳۶۸} می‌شود.

ج: راه هوایی ماسک حنجره‌ای تا جایی که به سمت یک مقاومت محسوس احساس شود پیش برده می‌شود.

چ: کاف پر از هوا می‌شود.

د: سپس آن را در محل خود فیکس می‌کنیم (۴ و ۵ و ۶ و ۳۹ و ۴۰ و ۴۱).



شکل ۱۱۰- کارگذاری راه هوایی ماسک حنجره‌ای^{۳۶۹}



شکل ۱۱۱- نحوه آماده کردن راه هوایی ماسک حنجره‌ای^{۳۷۰}



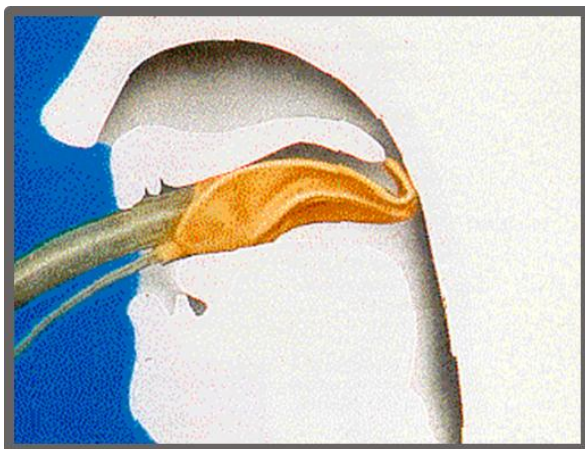
شکل ۱۱۲- نحوه وارد کردن راه هوایی ماسک حنجره‌ای^{۳۷۱}

^{۳۶۹} برگرفته از سایت گوگل
^{۳۷۰} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

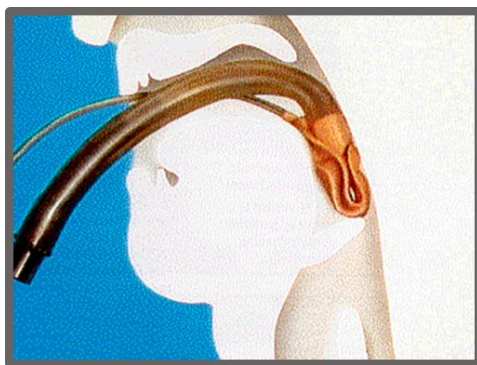
مشکلات کارگذاری راه هوایی ماسک حنجره ای (شکل ۱۱۷-۱۱۳)

- ۱- خم شدن نوک ماسک بر روی پشت کاف به علت خالی نشدن نا کافی یا لوبریکاسیون نا مناسب کاف



شکل ۱۱۳- خم شدن نوک ماسک بر روی پشت کاف^{۳۷۲}

- ۲- هنگام وارد شدن راه هوایی ماسک حنجره ای در هیپوفارنکس به علت خم شدن کاف بر روی خود باعث انسداد اپیگلوت می شود.



شکل ۱۱۴- انسداد اپیگلوت با خم شدن کاف بر روی خود^{۳۷۳}

^{۳۷۱} برگرفته از سایت گوگل
^{۳۷۲} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۳- اگر ماسک به اندازه کافی خالی نشود می تواند باعث انسداد اپیگلوت شود:



شکل ۱۱۵- انسداد اپیگلوت به علت کافی خالی نشده^{۳۷۴}

۴- در صورت خالی نشدن کاف به اندازه کافی می تواند باعث رانده شدن اپیگلوت به سمت پائین شود:

شکل ۱۱۶- رانده شدن اپیگلوت به سمت پائین به علت خالی شدن کاف به اندازه کافی^{۳۷۵}



۵- باعث سوراخ شدن اپیگلوت می شود:

^{۳۷۳} برگرفته از سایت گوگل
^{۳۷۴} برگرفته از سایت گوگل
^{۳۷۵} برگرفته از سایت گوگل



شکل- ۱۱۷ سوراخ شدن اپیگلوت ^{۳۷۶}

راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری ^{۳۷۷}

تنها راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری مورد تایید و قابل اعتماد در شرایط بحرانی که بطور وسیعی مورد مطالعه قرار گرفته ، نوع فسترک ^{۳۷۸} می باشد.

مثل راه هوایی ماسک حنجره ای ^{۳۷۹} می توان در عرض ۳۰ ثانیه تعبیه کرد و در ۹۸٪ موارد تهویه موثری را در پی خواهد داشت.

بطور کلی دارای سه اندازه می باشد:

۱- اندازه ۳ برای کودکان ۳۰ تا ۵۰ کیلوگرم

۲- اندازه ۴ برای بالغین ۵۰ تا ۷۰ کیلوگرم

۳- اندازه ۵ برای بالغین ۷۰ تا ۱۰۰ کیلوگرم

اندیکاسیون ها:

^{۳۷۶} برگرفته از سایت گوگل

³⁷⁷ Intubating Laryngeal Mask Airway(I LMA)

³⁷⁸ Fastrach

³⁷⁹ LMA

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۱- در شرایطی که نه امکان انتوباسیون وجود دارد نه امکان تهویه.

(تهویه با بگ و ماسک دشوار به دلیل ریش، ترومای شدید صورت یا چاقی، خونریزی های شدید بالای گلو)

۲- در افراد تازه کار و در انتوباسیون مشکل.

۳- به عنوان نیروی کمکی و تکیه گاه در موارد نیازمند راه هوایی جراحی.

کنترل اندیکاسیون ها:

۱- عدم توانایی در باز کردن دهان به میزان ۲ سانتی متر یا بیشتر.

۲- به هم ریختگی شدید آناتومی سوپراگلوتیک به هر دلیل.

۳- در بیماران هوشیار بخصوص با معده پر به دلیل افزایش خطر استفراغ در پی تحریک رفلکس گای^{۳۸۰}

ملاحظات:

۱- در اورژانس از لوله تنها در بیماران فاقد هوشیاری یا پس از تجویز داروی شل کننده استفاده شود و بعد از تعبیه لوله ممکن است از ترکیبات شل کننده طولانی اثر استفاده شود.

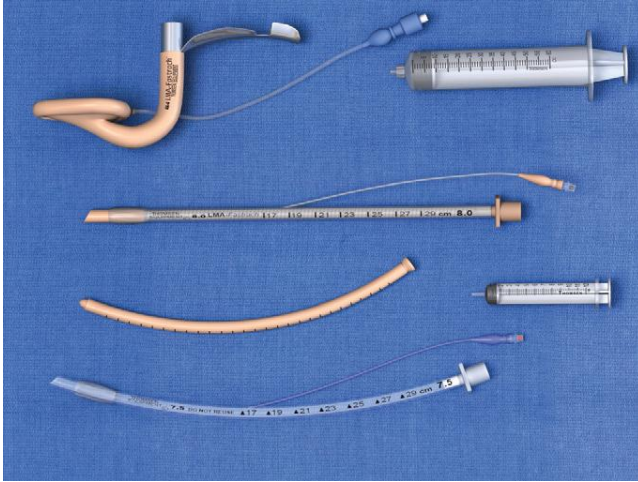
۲- اگر چه برخی شواهد حکایت از فشار لوله بر قسمت میانی فقرات گردنی دارد، بطور کلی در بیماران دچار آسیب ناپایدار فقرات گردنی بی خطر در نظر گرفته می شود، لیکن در چنین شرایطی بهتر است دقت بیشتری لحاظ شود.

مراحل جای گذاری:

۱- ابتدا اندازه مناسب را انتخاب نمایید (شکل - ۱۱۸).

³⁸⁰ Gag reflex

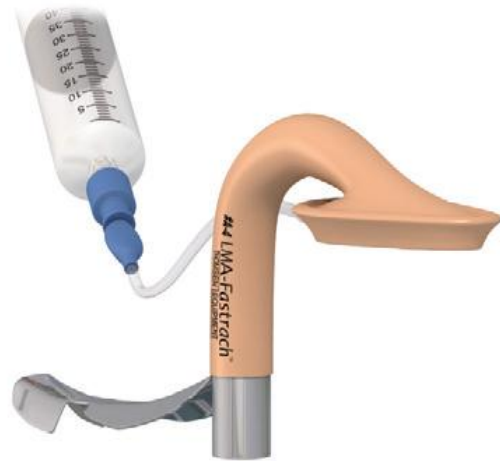
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۱۱۸- وسایل لازم جهت استفاده از راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری

۳۸۱

۲- کاف را به عقب کشیده و آن را کاملاً از هوا خالی کنید، به گونه ای که شبیه یک گوه صاف و بدون چین و چروک گردد(شکل- ۱۱۹).



شکل - ۱۱۹ خالی کردن کاف راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری^{۳۸۲}

۳- مقدار کمی ژل لوبریکانت محلول در آب را روی سطح خلفی لوله درست قبل از وارد کردن آن به داخل دهان بمالید(شکل- ۱۲۰).

^{۳۸۱} برگرفته از رفرانس ۴

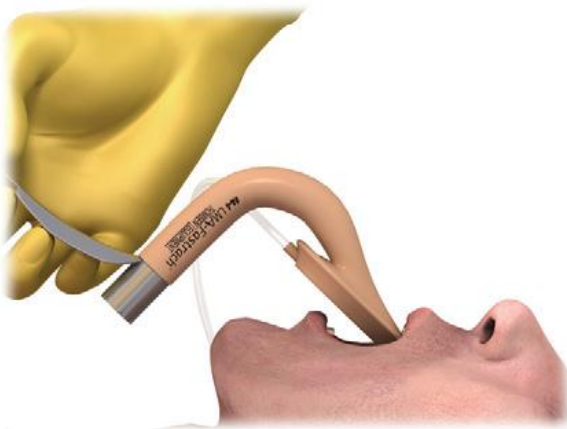
^{۳۸۲} برگرفته از رفرانس ۴

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

شکل- ۱۲۰ آغشته کردن راه
هوایی ماسک حنجره ای با
قابلیت لوله گذاری با ماده
لوبریکانت^{۳۸۳}



۴-دهان را باز کرده و نوک خلفی ماسک را روی کام سخت بیمار دقیقا پشت انسیزورهای
فوقانی بخوابانید(شکل- ۱۲۱).



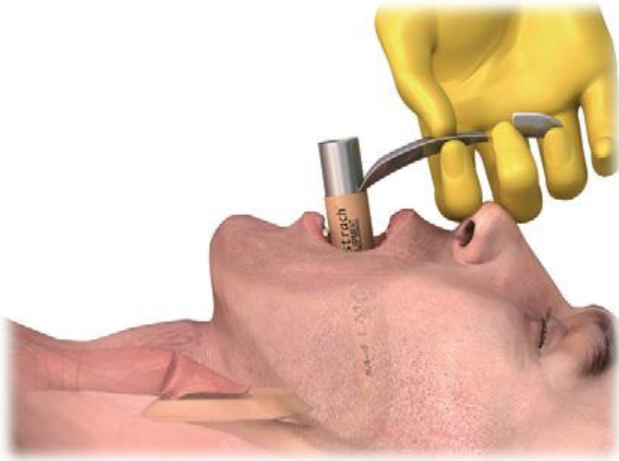
شکل- ۱۲۱ جاگذاری راه هوایی
ماسک حنجره ای با قابلیت لوله
گذاری^{۳۸۴}

^{۳۸۳} برگرفته از رفرانس ۴

^{۳۸۴} برگرفته از رفرانس ۴

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۵- لوله را بدون چرخش، آن قدر فرو ببرید تا قسمت خمیده آن در تماس با چانه بیمار قرار بگیرد، اکنون به طور کامل و به سمت هیپو فارنکس در مسیر محور خمیده لوله بچرخانید. کاف را آنقدر روی کاف نرم پیش ببرید تا مقاومت ایجاد شود (شکل - ۱۲۲).

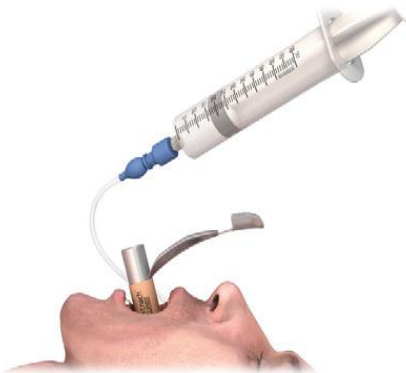


شکل - ۱۲۲ جاگذاری کامل راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری^{۳۸۵}

۶- بدون گرفتن لوله یا دسته آن

کاف را باد کنید. در حالت طبیعی با باد شدن، لوله کمی به سمت عقب متمایل می شود. بیشتر اوقات باد کردن نصف حجم واقعی کافی هم کفایت می کند. از طرفی باد کردن بیش از حد هم وضع را بهتر نمی کند (شکل - ۱۲۳ و ۱۲۴).

شکل - ۱۲۳ پر کردن کاف راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری بعد از جا گذاری^{۳۸۶}



شکل - ۱۲۴ انجام تهویه با راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری به منظور تایید جاگذاری صحیح آن^{۳۸۷}

۷- کار ارزیابی و اصلاح محل لوله باید توسط یک نفر انجام شود. یعنی دسته لوله را شبیه دسته ماهی تابه در

^{۳۸۵} برگرفته از رفرانس ۴

^{۳۸۶} برگرفته از رفرانس ۴

^{۳۸۷} برگرفته از رفرانس ۴

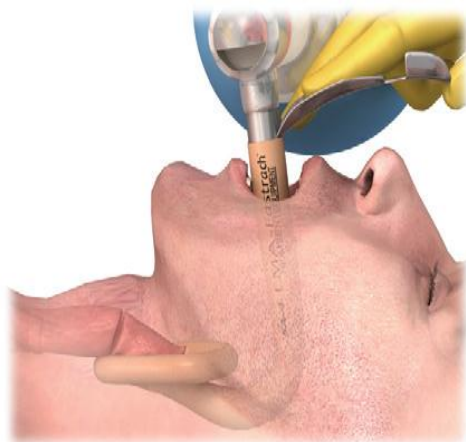
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

یک دست و آمبو را در دست دیگر بگیرید و با انجام مانور مناسب و پس از دستیابی به تهویه مناسب محل آنرا فیکس نمایید. برای اصلاح محل لوله ابتدا به آرامی دسته را بدون چرخاندن در مسیر خم لوله به سمت خودتان بکشید و حالا دسته را به آرامی به سمت پاهای بیمار و بدون چرخاندن هل دهید.

۸- در نهایت از مانور کندی^{۳۸۸} استفاده کنید که شامل چرخاندن آرام لوله به سمت هیپو فارنکس و سپس بلند کردن دسته به سمت سقف و بالای پاهای بیمار می باشد(شکل- ۱۲۵ و ۱۲۶).

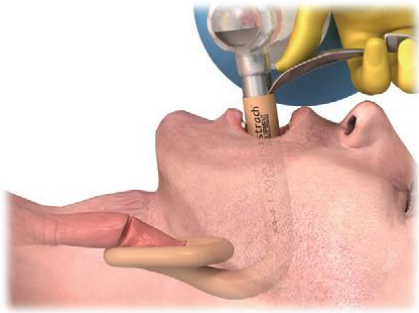


شکل- ۱۲۵ مانور کندی جهت جاگذاری بهتر
راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله
گذاری^{۳۸۹}



شکل- ۱۲۶ مانور کندی جهت جاگذاری بهتر راه
هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری^{۳۹۰}

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل- ۱۲۷ مانور آپ - داون جهت جاگذاری بهتر
راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله گذاری
۳۹۱

۹- اگر مانور های ساده فوق منجر به تهویه مناسب نشد از مانور آپ - داون^{۳۹۲} استفاده نمایید در این تکنیک برای اصلاح چین خوردگی اپی گلوت به سمت پایین^{۳۹۳} استفاده می شود که هنگام تعبیه لوله بسیار شایع بوده و در تهویه یا انتوباسیون تداخل ایجاد می کند. این مانور با چرخاندن و خارج کردن لوله از هیپو فارنکس به میزان ۵ الی ۶ سانتی متر بدون خالی کردن کاف و سپس فرو بردن مجدد ضمن اعمال فشار بر خلف فارنکس صورت می گیرد(شکل- ۱۲۷).



شکل- ۱۲۷ مانور آپ - داون جهت جاگذاری
بتر راه هوایی ماسک حنجره ای با قابلیت لوله
گذاری^{۳۹۴}

نکات مهم در مورد راه هوایی ماسک حنجره ای با
قابلیت لوله گذاری:

۱- هر گاه در مورد اندازه مناسب تردید دارید از اندازه
بزرگتر استفاده کنید.



^{۳۹۱} برگرفته از رفرانس ۴

^{۳۹۲} Up-down
^{۳۹۳} Down-folding

^{۳۹۴} برگرفته از رفرانس ۴

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- هنگام تعبیه یا اصلاح محل لوله نباید فشار اضافی بر لوله وارد کرد.

۳- اگر با اجرای همه مانور های ذکر شده بهبودی در وضعیت تهویه ایجاد نشد، احتمالاً اندازه کاف مناسب نمی باشد(معمولاً در اندازه های کوچک). برای حل مشکل فوق یا اندازه بزرگتر استفاده کنید یا در صورت در دسترس نبودن با مانیپولاسیون قدام گردن یا فشار به سمت پایین، گلو ت و لوله را با هم جفت و جور نمایید. اگر هم از مناسب بودن اندازه لوله مطمئن هستید لوله را خارج و دوباره تلاش نمایید(۴و۵و۶و۳۹ و ۴۰ و ۴۱).

عوارض:

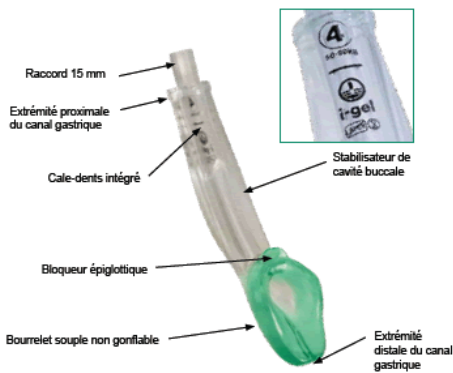
۱- آسیب حنجره

۲- آسیب مری

۳- آسپیراسیون

آی - ژل (شکل-۱۲۸)^{۳۹۵}

نسل دوم وسایل سوپرا گلو تیک می باشند که از سال ۲۰۰۷ میلادی وارد بازار شده اند. وسایل بسیار نرم و شبیه ژل می باشند که براساس آناتومی حنجره تهیه شده اند و قابل باد کردن نمی باشند و بخوبی در مدخل حنجره فیکس می شوند. با توجه به ساختار بسیار نرم و ژله ای که دارند هیچگونه آسیبی در حنجره ایجاد نمی کنند.



شکل - ۱۲۸

نحوه کارگذاری آی-ژل^{۳۹۶}



لوله ترکیبی مری-نایی^{۳۹۷}

لوله ترکیبی مری نایی لوله هوایی دارای دو مجرا با منفذ تهویه‌ای مخصوص برای هر مجرا است. منفذ بلندتر و آبی رنگ، منفذ دیستال است؛ منفذ کوتاه و شفاف، منفذ پروگزیمال است که در ناحیه تحتانی حنجره خاتمه می‌یابد (شکل-۱۲۹).

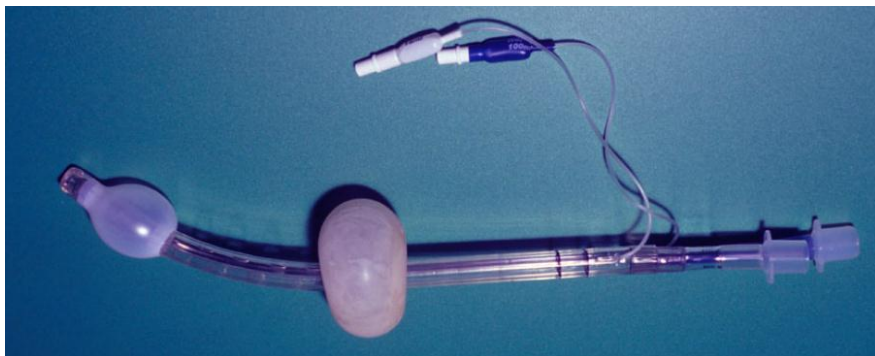
لوله ترکیبی مری نایی دارای یک کاف ۱۵ میلی‌لیتری بلافاصله در ناحیه قبل از منفذ دیستال و یک کاف ۱۰۰ میلی‌لیتری در ناحیه بعد از منفذ پروگزیمال دارد (شکل-۱۳۰ و ۱۳۱).



شکل ۱۲۹- لوله ترکیبی مری-نایی^{۳۹۸}

³⁹⁷Esophageal-Tracheal Combitube

^{۳۹۸} برگرفته از سایت گوگل



شکل ۱۳۰- کاف پروگزیمال و دیستال لوله ترکیبی مری-نایی^{۳۹۹}

مزایای لوله ترکیبی مری نایی عبارتند از:

- زمانی که تکنیک‌های لوله‌گذاری مرسوم ناموفق یا غیرقابل دسترس هستند لوله ترکیبی مری-نایی به عنوان وسیله‌ای جایگزین برای کنترل راه هوایی به کار می‌رود.
- جای‌گذاری آن در محل سریع و آسان است.
- جای‌گذاری آن به مشاهده حنجره یا تجهیزات خاص نیاز ندارد.
- بالون حلقی، لوله را در پشت کام سخت گیر می‌اندازد.
- بیمار ممکن است بدون توجه به محل لوله (مری یا نای) تهویه شود.



شکل ۱۳۱- محل صحیح قرار گیری لوله ترکیبی مری-

نایی^{۴۰۰}

^{۳۹۹} برگرفته از سایت گوگل
^{۴۰۰} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- لوله ترکیبی مری-نایی به طور قابل توجهی اتساع معده و پس زدن محتویات آن را کاهش می‌دهد.
- لوله ترکیبی مری-نایی می‌تواند در بیماران ترومایی مورد استفاده قرار گیرد، زیرا گردن می‌تواند در حین لوله‌گذاری در وضعیت خنثی قرار گیرد.
- اگر لوله در مری قرار بگیرد، برای کاهش فشار می‌توان محتویات معده را از طریق منفذ دیستال ساکشن کرد.

از معایب لوله ترکیبی مری-نایی میتوان به موارد زیر اشاره کرد:

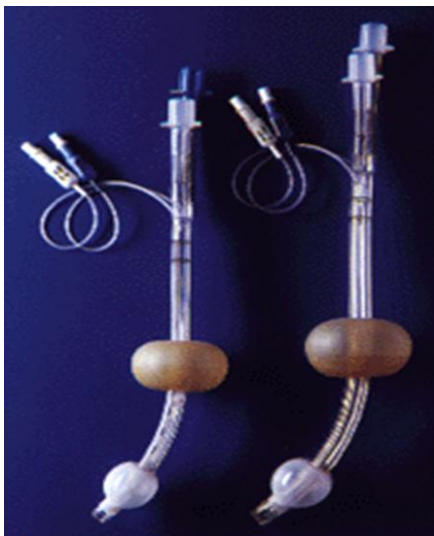
- زمانی که لوله در مری قرار گرفته است ساکشن کردن ترشحات نای غیرممکن می‌باشد.
- اگر لوله ترکیبی مری نایی در محل قرار گرفته باشد جای‌گذاری لوله داخل نای بسیار دشوار است.
- لوله ترکیبی مری نایی نمی‌تواند در بیماران هوشیار یا دارای رفلکس اوغ زدن مورد استفاده قرار گیرد.
- استفاده از آن در بیمارانی که قدشان کمتر از چهار فیت⁴⁰¹ (کمتر از ۱۲۰ سانتی متر) می‌باشد کنترااندیکه می‌باشد.
- کاف‌های لوله می‌توانند باعث ایجاد ایسکمی در مری، نای و بخش تحتانی حلق شوند.
- لوله ترکیبی مری-نایی نمی‌تواند نای را مجزا کرده و به طور کامل از آن محافظت کند.
- این لوله نمی‌تواند در بیماران مبتلا به بیماری مری یا سوزش سردل مورد استفاده قرار گیرد.
- در بیماران با فتق دیافراگماتیک نمی‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.
- این وسیله نمی‌تواند در کودکان به کار برود.
- جای‌گذاری لوله ترکیبی مری-نایی آسان نیست، اگر امدادگر مهارت کافی نداشته باشد ممکن است خطا کند.

لوله ترکیبی مری نایی چند اندازه دارد که دو اندازه شایع قابل استفاده آن به شرح زیر می‌باشد:

⁴⁰¹ Feet

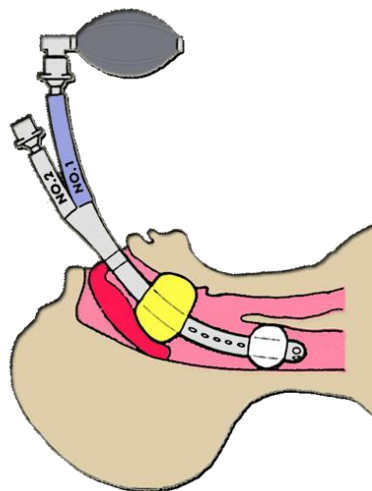
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- اندازه ۳۷ فرنچ^{۴۰۲} (بزرگسال کوچک): بیماران با قد ۱۲۰ تا ۱۸۰ سانتی متر کاربرد دارد (شکل-۱۳۲).
- اندازه ۴۱ (بزرگسال)



شکل ۱۳۲- دو اندازه بزرگسال لوله ترکیبی مری نایی^{۴۰۳}

این لوله بدون دید مستقیم و از طریق دهان در داخل بخش خلفی ناحیه دهانی-حلقی قرار گرفته و سپس به آرامی جلو برده می‌شود. زمانی که لوله در محل قرار داده می‌شود یک منفذ وارد نای و دیگری وارد مری می‌شود (شکل-۱۳۳).



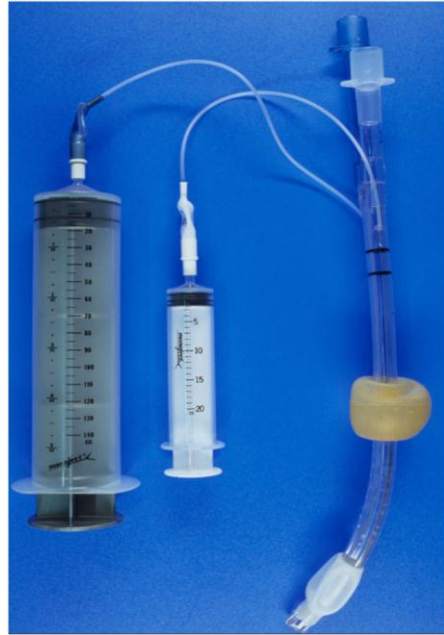
شکل ۱۳۳- محل قرارگیری شایع لوله ترکیبی مری نایی^{۴۰۴}

⁴⁰²French

^{۴۰۳} برگرفته از سایت گوگل
^{۴۰۴} برگرفته از سایت گوگل



شکل ۱۳۵- منفذ دیستال لوله ترکیبی مری
نایی^{۴۰۵}



شکل ۱۳۴- بالونهای پروگزیمال و دیستال لوله ترکیبی مری نایی^{۴۰۶}



شکل ۱۳۶- انتهای لوله ترکیبی مری نایی^{۴۰۷}

^{۴۰۵} برگرفته از سایت گوگل
^{۴۰۶} برگرفته از سایت گوگل
^{۴۰۷} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

مراحل جاگذاری لوله ترکیبی مری نایی

برای جاگذاری لوله ترکیبی مری نایی از مراحل زیر پیروی کنید:

- ۱- مانورهای دستی اولیه و کمکی را انجام داده و با کمک آمو بگ^{۴۰۸} و هایپرونتیلیه کردن بیمار اکسیژن مکمل را تجویز کرده، تهویه مصنوعی را شروع کنید.
- ۲- بیمار را در وضعیت طاق باز قرار داده و بالای سر وی بایستید.
- ۳- تجهیزات را آماده و کنترل کنید.
- ۴- سر بیمار را در وضعیت خنثی قرار دهید. اگر احتمال آسیب گردن وجود دارد ستون فقرات گردنی را ثابت نگاه دارید.
- ۵- قبل از استفاده کاف آن را به ژل آغشته نمایید، سپس با استفاده از مانور بالا بردن زبان - فک لوله ترکیبی مری نایی را به ملایمت در خط وسط در میان ناحیه دهانی حلقی قرار دهید و آن را تا عمقی که به وسیله علامت‌های روی لوله مشخص شده تا پشت ناحیه تحتانی حنجره جلو ببرید. حلقه‌های سیاه لوله باید بین دندان‌های بیمار قرار گیرند. لوله ترکیبی مری نایی را به آرامی تا جایی فرو ببرید که خط‌های سیاه آن مقابل دندان‌های ثنایای فوقانی قرار گیرد.
- ۶- ابتدا کاف پروگزیمال (حلقی) را با ۱۰۰ میلی‌لیتر و سپس کاف دیستال را با ۱۰ تا ۱۵ میلی‌لیتر هوا پر کنید (شکل-۱۳۴ تا ۱۳۶).
- ۷- در حالیکه قفسه سینه و معده را سمع می‌کنید، با کمک وسیله دارای بگ درپچه‌دار که به اکسیژن ۱۰۰ درصد متصل شده و از طریق منفذ پروگزیمال آبی که بلندتر است بیمار را تهویه کنید. اگر صداهای تنفسی را در قفسه سینه و نه در معده می‌شنوید، لوله را در محل محکم کرده به تهویه ادامه دهید.
- ۸- اگر در قفسه سینه به جای صداهای تنفسی، صدای معده را می‌شنوید، منافذ را تعویض کنید و از طریق متصل کننده شفاف، بیمار را تهویه کنید. وجود صداهای تنفسی را در قفسه سینه تایید کنید. از تکنیک‌های متعدد برای تثبیت محل صحیح لوله استفاده کنید (مشاهده، سمع، استفاده از کاپنومتر، ارزیابی بهبودی بالینی).
- ۹- لوله را در جای خود محکم کرده، به تهویه با اکسیژن ۱۰۰ درصد ادامه دهید.

⁴⁰⁸ Ambu Bag

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۱۰- به‌طور مکرر لوله هوایی و کارآیی تهویه را مجدداً ارزیابی کنید (شکل ۱-۱۳۷ تا ۴-۱۳۷).

برای تشخیص این که کدام منفذ وارد نای شده، ابتدا منفذ خارجی و بلندتر (آبی) را تهویه کنید، زیرا احتمال قرار دادن آن در مری بسیار زیاد است (در بیش از ۹۵٪ موارد انتهای لوله در مری قرار می‌گیرد). از طریق گوشی به صداهای تنفسی گوش کنید. اگر صداهای تنفسی در قفسه سینه و نه در اپی‌گاستر شنیده می‌شوند، به تهویه از طریق منفذ خارجی بلندتر ادامه دهید. اگر به جای قفسه سینه صداهای تنفسی را در معده می‌شنوید، تهویه از طریق منفذ بلندتر را متوقف کرده و بگ دارای دریچه را به منفذ کوتاه‌تر (سفید) متصل کنید. کاف دیستال منفذ دیستال را جدا می‌کند و کاف پروگزیمال و بزرگتر منفذ پروگزیمال را مجزا می‌سازد، که باعث می‌شود هوا به سمت ناحیه تحتانی حنجره دمیده شده، وارد نای شود (۳ و ۴ و ۵ و ۶).



مراحل جای‌گذاری لوله ترکیبی مری-نایی

شکل ۱-۱۳۷-۴۰۹

(روش کارگذاری لوله ترکیبی مری-نایی)

شکل ۲-۱۳۷-۴۱۰

(روش کارگذاری لوله ترکیبی مری-نایی)



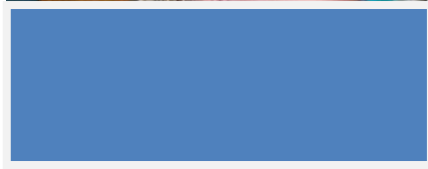
^{۴۰۹} برگرفته از سایت گوگل
^{۴۱۰} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۳-۱۳۷ ۴۱۱

(روش کارگذاری لوله ترکیبی مری-نایی)



شکل ۴-۱۳۷ ۴۱۲

(روش کارگذاری لوله ترکیبی مری-نایی)

لوله گذاری به روش فیبراپتیک

نخستین سری از لوله گذاری با فیبراپتیک در سال ۱۹۷۲ گزارش شد (شکل-۱۳۸).



نخستین بار لوله گذاری با فیبراپتیک در سال ۱۹۷۶ توسط مورفی به وسیله یک کلدوسکوپ فیبراپتیک منعطف در یک بیمار با مشکل راه هوایی مبتلا به روماتوئید آرتریت پیشرفته انجام گرفت.

شکل ۱۳۸ ۴۱۳

^{۴۱۱} برگرفته از سایت گوگل
^{۴۱۲} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

اندیکاسیون‌ها:

لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک اغلب بیشتر در بیمارانی انتخاب می‌شود که لارنگوسکوپ مستقیم برای لوله‌گذاری تراشه در آنها دشوار خواهد بود. در این شرایط به طور ایده‌آل این تکنیک مناسب می‌باشد، چون می‌توان قبل از القاء بیهوشی عمومی آن را به کار برد، لذا خطر لوله‌گذاری تراشه و تهویه ناموفق را در بیماران بیهوش شده، برطرف می‌کند. لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک در بیماران دارای بی‌ثباتی ستون فقرات گردنی نیز توصیه می‌شود. این تکنیک به حرکت گردن نیاز نداشته و می‌توان قبل از القای بیهوشی عمومی از آن استفاده کرد، در نتیجه پس از لوله‌گذاری تراشه و وضعیت دادن جراحی، امکان بررسی عملکرد عصبی بیمار میسر است.

کنتراندیکاسیون‌ها

کمبود وقت، کنتراندیکاسیون مطلق انجام لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک است. این تکنیک نیاز به زمان جهت تامین وسایل و آماده نمودن راه هوایی بیمار برای لوله‌گذاری تراشه دارد. بنابراین در صورت نیاز به برقراری فوری راه هوایی، تکنیک دیگری باید مورد استفاده قرار گیرد. برخی شرایط به خاطر کاهش شانس موفقیت و ایجاد خطرات خاص برای بیمار، لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک را بالنسبه کنتراندیکه می‌سازند. چون میدان دید از طریق برونکوسکوپ (لارنگوسکوپ) فیبراپتیک به وجود فضا در اطراف آن حوزه متکی است، هرچیزی که اندازه راه هوایی فوقانی را محدود کند (ادم حلق یا زبان، عفونت، هماتوم، توده‌های ارتشاحی)، لوله‌گذاری تراشه را دشوارتر خواهد ساخت. بادکردن کاف لوله تراشه جهت باز نگهداشتن دیواره‌های حلقی ممکنست مفید باشد. خون و ترشحات به راحتی عدسی‌های برونکوسکوپ فیبراپتیک را کثیف می‌کنند. عدم توانایی در تمیز نگهداشتن سر برونکوسکوپ فیبراپتیک باعث ناکامی است. تجویز داروهای ضدترشح بزاق به بیمار قبل از شروع لوله‌گذاری فیبراپتیک، ساکشن و حفظ فضای حلقی می‌تواند کثیف‌شدگی عدسی‌های برونکوسکوپ فیبراپتیک را کاهش دهند. آبنسسه حلقی دیگر کنتراندیکاسیون نسبی لوله‌گذاری فیبراپتیک بوده که در اثر جلو رانده شدن لوله تراشه، پاره شده و باعث آسپیراسیون چرک می‌گردد.

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

تکنیک

لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک را می‌توان در بیمار بیدار یا بیهوش شده از طریق دهان یا بینی انجام داد. به طور کلی از آن جایی که زاویه انحنای لوله تراشه به طور طبیعی نزدیک به زاویه راه هوایی فوقانی بیمار می‌باشد، راه بینی آسان‌تر است. در هنگام لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک از طریق دهان، انحنای قدامی بیشتری مورد لزوم است که ممکن است با استفاده از راه‌های هوایی لوله‌گذاری تجاری در دسترس، این امر تحقق یابد. لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک از طریق بینی، رفلکس بلع^{۴۱۴} را کمتر تحریک می‌کند، بلوک و بی‌حسی موضعی کافی می‌توانند رفلکس بلع را برطرف سازند. در صورت استفاده از راه بینی، خطر ایجاد خونریزی بالاتر است، بدین جهت در اختلالات انعقادی و ناهنجاری‌های پلاکتی، نسبتاً کنترااندیکه است. در بیمارانی که ممنوعیت استفاده از تنگ‌کننده عروقی مورد لزوم برای لوله‌گذاری از طریق بینی دارند (زنان حامله، برخی بیماران قلبی)، لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک از طریق دهان ترجیح داده می‌شود.

تصمیم‌گیری برای انجام لوله‌گذاری تراشه فیبراپتیک در بیمار بیدار در مقابل بیهوش شده بسته به خطر از دست رفتن کنترل راه هوایی است. در صورت تردید درباره توانایی حفظ راه هوایی بیمار، مطمئن‌ترین راه تداوم تنفس خودبه‌خودی بیمار هنگام لوله‌گذاری با روش فیبراپتیک است.

لارنگوسکوپی فیبراپتیک

لارنگوسکوپی فیبراپتیک توانایی متخصصان بیهوشی در مراقبت مطمئن از بیماران در خطر برای اداره راه هوایی دشوار و عوارض جانبی زیان‌بار همراه (هیوکسمی شریانی، تهویه اندک، آسپیراسیون محتویات معده) را متحول ساخته است. با کمک لارنگوسکوپی فیبراپتیک می‌توان لوله تراشه را از طریق دهان یا بینی در بیمار بیدار یا تسکین یافته در نای قرارداد.

لوله‌گذاری فیبراپتیک از طریق بینی

لوله‌گذاری فیبراپتیک از طریق بینی شامل استفاده از یک لوله تراشه، حداقل ۱.۵ میلی‌متر قطورتر از برنکوسکوپ فیبراپتیک، آغشته به ماده لوبریکانت^{۴۱۵} می‌باشد. نرم نمودن لوله تراشه در آب گرم

⁴¹⁴ Gag

⁴¹⁵ Lubricant

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

قبل از استفاده، احتمال ایجاد آسیب مخاطی یا راه باز کردن به زیر مخاط را کمتر می‌کند. لوله تراشه از بینی به صورت عمود بر سطح صورت بیمار، درست در بالای لبه تحتانی سوراخ قدامی بینی به داخل حلق به پیش رانده می‌شود. در صورت مواجهه با مقاومت در پشت نازوفارنکس، چرخانیدن لوله تراشه به میزان ۹۰ درجه بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت، ترومای کمتری در حین عبور ایجاد می‌کند، چون شیب آن در مقابل دیواره خلقی حلق قرار می‌گیرد. قبل از جاگذاری برونکوسکوپ فیبراپتیک، ترشحات باید از طریق لوله تراشه ساکشن شوند. خارج نمودن لوله برونکوسکوپ فیبراپتیک از سر لوله تراشه ضروریست و برونکوسکوپ فیبراپتیک و لوله تراشه به گونه‌ای حرکت داده می‌شوند که تا حنجره در معرض دید قرار گیرد و سپس برونکوسکوپ به داخل نای هدایت می‌گردد.

باد کردن کاف لوله تراشه در ضمن هدایت برونکوسکوپ فیبراپتیک در حلق، برای ایجاد فضای بیشتر خلقی به کار می‌رود. همچنین از آن جایی که ترشحات به دیواره حلق می‌چسبند، باد کردن کاف لوله تراشه به حفظ دید حاصل از برونکوسکوپ فیبراپتیک کمک می‌کند. نکته مهم در این روش این است که کاف بادشده، سر لوله تراشه را بیشتر به سمت قدام متمایل می‌سازد و با انحنای دادن و چرخش برونکوسکوپ فیبراپتیک در حین هدایت آهسته آن به سمت جلو، هدف باید همیشه در مرکز میدان دید بیهوشی دهنده حفظ گردد. هنگامی که برونکوسکوپ فیبراپتیک از طناب‌های صوتی عبور می‌کند، حلقه‌های تراشه قابل مشاهده خواهند بود. برونکوسکوپ درست تا بالای کارینا به پیش می‌رود، سپس لوله تراشه از روی آن به درون هدایت می‌گردد. در صورت بروز مقاومت در هنگام هدایت لوله تراشه به سمت جلو، نایستی نیرو اعمال گردد، زیرا می‌تواند باعث پیچش برونکوسکوپ فیبراپتیک و برگشتن لوله تراشه به داخل مری و صدمه به برونکوسکوپ گردد. مقاومت در برابر پیشروی اغلب بدین معناست که لوله تراشه به طناب‌های صوتی گیر کرده است که می‌توان آن را با چرخاندن لوله تراشه ضمن حرکت آرام به جلو، برطرف کرد. با مشاهده فاصله بین کارینا و سرلوله تراشه ضمن بیرون کشیدن برونکوسکوپ فیبراپتیک، می‌توان به عمق مناسب جاگذاری لوله تراشه آگاهی یافت. هرگونه مقاومت هنگام برداشتن برونکوسکوپ فیبراپتیک، نشانه پیچش در حلق یا چشم مورفی^{۴۱۶} است. در هر دو مورد، لوله تراشه و برونکوسکوپ باید با هم بیرون کشیده شوند تا از آسیب به برونکوسکوپ جلوگیری گردد.

⁴¹⁶Murphy eye

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

لوله گذاری فیبراپتیک از طریق دهان در بیمار بیدار

در لوله گذاری فیبراپتیک از طریق دهان در بیمار بیدار، راه هوایی فوقانی بی حسی گردیده (با بی حسی موضعی و یا بلوک عصب حنجره‌ای فوقانی، و بلوک از طریق دیواره تراشه) و نیازی به بی حسی موضعی بینی نیست.

لوله گذاری فیبراپتیک از طریق دهان یا بینی در بیمار خواب

لوله گذاری فیبراپتیک تحت بیهوشی عمومی تنها در صورت توانایی در انجام تهویه و اکسیژن‌رسانی کافی بایستی مدنظر باشد. لوله گذاری تراشه از طریق بینی و هم دهان ممکن بوده و این تکنیک را می‌توان در بیمار باتنفس خودبه‌خودی و یا تحت تهویه کنترل شده انجام داد. می‌توان معبر هوایی بینی گذاشته و آن را به وسیله رابط ۱۵ میلی‌متری به دستگاه تنفس دهنده بیهوشی متصل کرد. در صورت تامین معبر هوایی بدین شکل، استفاده از تکنیک بیهوشی فرار برای حفظ بیهوشی، می‌تواند افراد حاضر در محل را در معرض بخارات داروهای بیهوشی قرار دهد. اختلاف عمده لارنگوسکوپی فیبراپتیک در بیمار بیهوش با بیمار بیدار این است که در بیمار بیهوشی، بافت‌های نرم، شل گردیده و فضا برای مشاهده با برونکوسکوپ فیبراپتیک محدود می‌شود. این مشکل با به‌کارگیری رانش فک^{۴۱۷}، یا فشردن^{۴۱۸} لوزه‌ای، اتساع کاف لوله تراشه در حلق، یا اعمال کشش بر روی زبان ممکنست برطرف گردد. در هنگام انجام لوله‌گذاری فیبراپتیک تحت بیهوشی عمومی به علت دشواری در حفظ راه هوایی بیمار ضمن توجه به مانیتورها و اجرای لوله‌گذاری، توصیه می‌شود فرد دوم آموزش دیده برای کمک به انجام بیهوشی وجود داشته باشد. در لوله‌گذاری از راه بینی نیازی به بی حسی موضعی مخاط بینی نیست ولی انقباض عروقی برای افزایش فضای عبور و کاهش خط خونریزی الزامیست. بلوک یا بی حسی موضعی برای مهار رفلکس‌های حلقی، طناب‌های صوتی، و نای در رویکرد دهان یا بینی مفید هستند، چون رفلکس‌های راه هوایی هنوز سالم بوده و بیمار ممکن است دچار سرفه، اسپاسم حنجره، یا برگشت محتویات معده گردد. انحنای لوله تراشه برای لوله‌گذاری نای از طریق دهان مطلوب نیست و راه هوایی دهانی لوله‌گذاری با اندازه مناسب به عنوان مجرای کارآمدتری کاربرد دارد. باید به حفظ راه هوایی در خط وسط توجه داشت. ماسک

⁴¹⁴Jaw Thrust

⁴¹⁵Retractor

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

حنجره‌ای راه هوایی شیوه‌ای دیگر در تامین مجرایی عالی برای لوله‌گذاری فیبراپتیک از راه دهان در بیمار بیدار است (۴۲).

راهنمای لوله تراشه^{۴۱۹}

یکی دیگر از وسایل بسیار عالی در صورت مواجهه شدن با راه هوایی مشکل می باشد که قبلا به آن بوژی^{۴۲۰} گفته می شد. شایعترین فرم قابل استفاده آن اشمن^{۴۲۱} می باشد. وسیله قابل انعطافی به طول ۶۰ سانتی متر که انتهای آن خمیده و به شکل جی^{۴۲۲} می باشد. این وسیله قبل از استفاده باید تمیز شود ولی نیازی به استریل کردن آن نمی باشد. این وسیله برای تسهیل در انتوباسیون مشکل می باشد و نباید با گاید استایلت^{۴۲۳} اشتباه گرفته شود(وسیله ای که داخل لوله تراشه قبل انتوباسیون گذاشته می شود تا شکل لوله تراشه را تغییر بدهد). در حالیکه بوژی به طور مستقل از لوله تراشه در موارد انتوباسیون مشکل بعنوان گاید یا راهنما استفاده می شود. با توجه به نرم و قابل انعطاف بودن آن و اینکه انتهای آن تیز نمی باشد باعث تروماتیزه شدن حنجره و راه های هوایی نمی شود. برای وارد کردن آن ابتدا آن را ژل مرطوب می کنیم، سپس آن را وارد حنجره می کنیم تا در محاذات اپی گلوت قرار بگیرد، طوری که انتهای خمیده آن به سمت قدام باشد سپس به صورت کورکورانه آن را به داخل حنجره هل^{۴۲۴} می دهیم و در حین وارد شدن نوک آن به داخل حنجره در اثر برخورد آن با غضروف های حنجره، کلیک^{۴۲۵} احساس می شود که نشان دهنده ورود آن به حنجره می باشد در حالیکه در صورت وارد شدن آن به مری چنین کلیکی احساس نمی شود.

^{۴۱۹} Tracheal Tube Introducer

^{۴۲۰} Gum elastic bouge

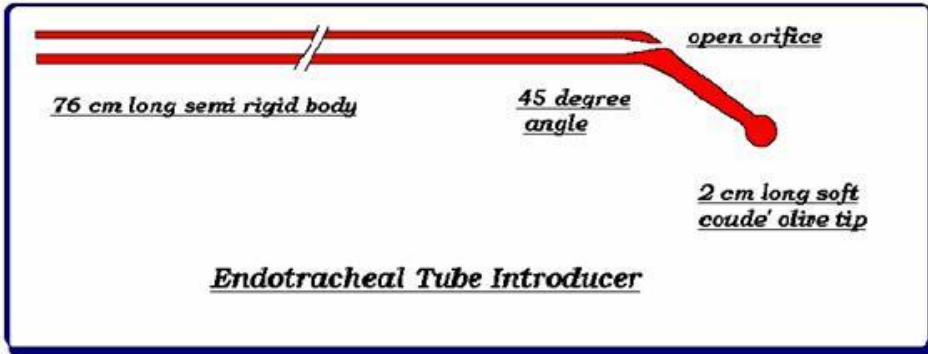
^{۴۲۱} Eschmann

^{۴۲۲} J shape

^{۴۲۳} Stylet

⁴²⁴ Push

⁴²⁵ Click



شکل-۱۳۹ بوژی و اجزای آن^{۴۲۶}

کریکوتیروئیدوتومی

لازم به یادآوری مجدد می باشد که در مواردیکه یک فرد ماهر بیش از ۳ بار سعی ناموفق درانتوباسیون بیمار داشته باشد، این وضعیت اصطلاحاً راه هوایی شکست خورده تلقی می شود که در این شرایط می توان از وسایل خارج حنجره ای مثل راه هوایی ماسک حنجره‌ای، کامبی تیوب و سپس در صورت عدم موفقیت در استفاده از این وسایل (حداکثر یک بار تلاش)، اقدام به کریکوتیروئیدوتومی اورژانس نمود (۳ و ۴).

تعریف:

ایجاد یک راه هوایی از طریق غشاء کریکوئید به وسیله:

الف: وارد کردن یک نیدل پهن دارای سوراخ^{۴۲۷}

^{۴۲۶} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

ب: ایجاد یک انسزیون در غشاء کریکوئید و وارد کردن لوله تراکئوستومی در تراشه از طریق انسزیون ایجاد شده^{۴۲۸}

اندیکاسیونهای کریکوئیدوتومی:

۱- انتوباسیون اوروتراکئال یا نازوتراکئال ناموفق به دلیل:

الف- راه هوایی مشکل^{۴۲۹}

ب- ترومای وسیع صورت

ج- خونریزی وسیع حلقی - دهانی یا بینی-حلقی

د- انسداد راه هوایی به علت جسم خارجی، سوختگی و آنژیوادم

۲- عدم توانایی در ایجاد یک راه هوایی مطمئن از طریق انتوباسیون دهانی یا بینی

انواع کریکوئیدوتومی

کریکوئیدوتومی به روشهای مختلفی صورت می گیرد که عبارتند از:

۱- کریکوئیدوتومی سوزنی^{۱۷۳}

۲- کریکوئیدوتومی جراحی^{۱۷۴}

۳- کریکوئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۳۰}

کریکوئیدوتومی سوزنی (شکل-۱۴۰):

وسایل لازم برای انجام کریکوئیدوتومی عبارتند از:

۱- منبع اکسیژن با فلوی ۱۰ تا ۱۵ لیتر در دقیقه

⁴²⁷ Needle cricothyroidotomy

⁴²⁸ Surgical cricothyroidotomy

⁴²⁹ Difficult Airway

⁴³⁰ Modified cricothyroidotomy

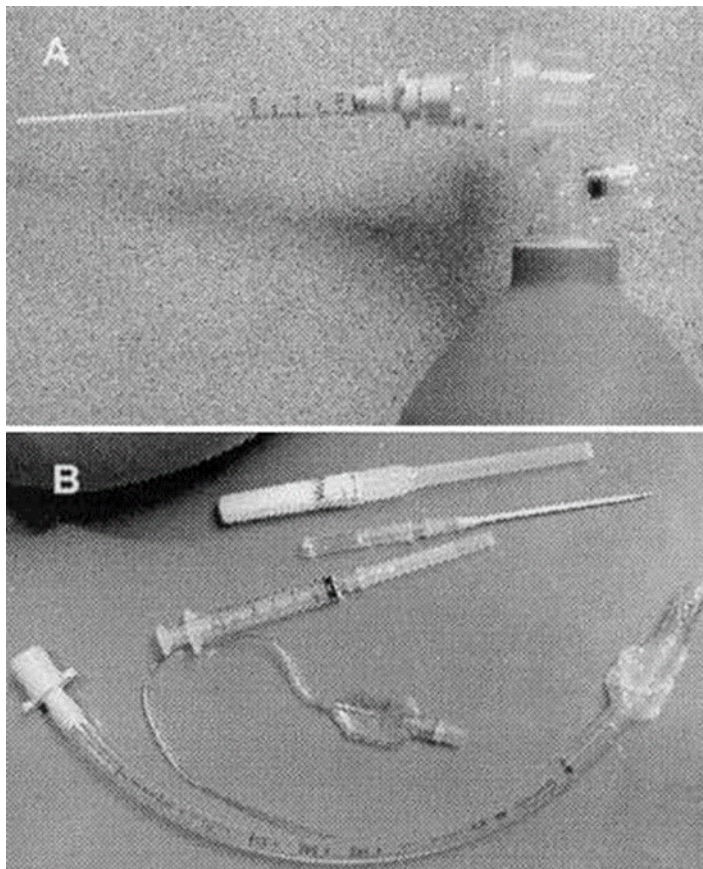
مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۲- آمیویگ

۳- برانول وریدی بزرگ (شماره ۱۴ یا ۱۶)

۴- سرنگ پلاستیکی ۳ سی سی

۴- لوله تراشه شماره ۷/۵ کاف دار



شکل ۱۴۰- وسایل لازم برای انجام کریکوتیروئیدوتومی^{۴۳۱}

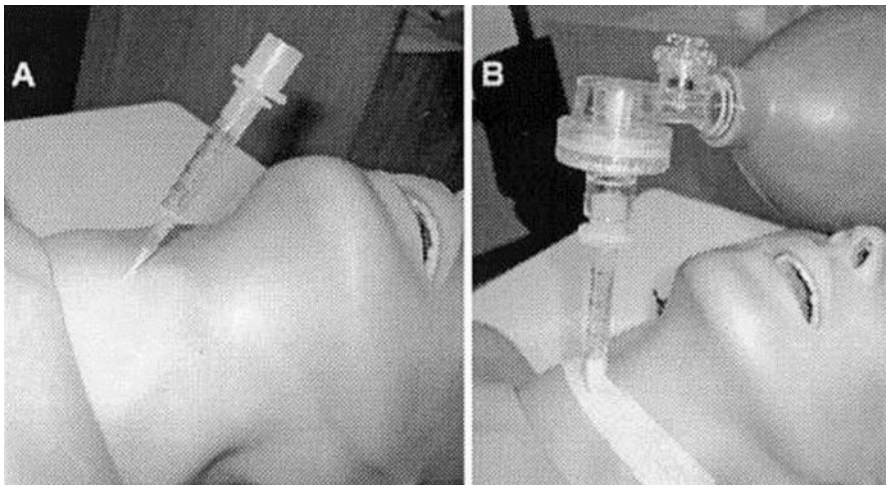
^{۴۳۱} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

نحوه انجام:

ابتدا بیمار را در وضعیت خوابیده به پشت^{۴۳۲} قرار دهید و از تکنیک استریل استفاده کنید. برانول شماره ۱۴ یا ۱۶ را به سرنگ ۳ سی سی متصل کنید. غشاء کریکوئید را شناسائی کنید (ما بین غضروف تیروئید و کریکوئید). سپس پوست را در قسمت وسط در حالیکه سرنگ به سوزن متصل است سوراخ کنید (شکل-۱۴۱). جهت سهولت ورود سوزن به پوست می توانید از یک بیستوری استفاده نمائید. سوزن را در حالیکه با زاویه ۴۵ درجه به سمت پائین گرفته اید در حالت آسپیراسیون وارد تراشه شوید تا زمانیکه هوا وارد سرنگ گردد سپس سوزن کاتتر را بیرون بکشید در حالیکه کاتتر رو به سمت هدایت می کنید، کاتتر کریکوئیدوتومی را به لوله سرنگ و لوله سرنگ را به کانکتور لوله تراشه شماره ۷/۵ متصل کنید. کانکتور لوله تراشه را به آمبویگ که به منبع اکسیژن با فلوی ۱۰ لیتر در دقیقه وصل است، متصل نمائید.

تهویه با آمبو را با سرعت : یک ثانیه فشردن^{۴۳۳} آمبو و ۴ ثانیه استراحت^{۴۳۴} ادامه دهید.



شکل ۱۴۱- محل صحیح کریکوئیدوتومی سوزنی^{۴۳۵}

⁴³²Supine
⁴³³Compression
⁴³⁴Relaxation

^{۴۳۵} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

در این جا باید به این نکته توجه شود که:

از آنجائیکه قطر کاتتر کوچک می باشد لذا کریکوتیروئیدوتومی سوزنی قادر به تهویه مناسب بیمار نمی باشد. لذا لازم است که حداکثر بعد از ۴۵ دقیقه گذشت از زمان کارگذاری کاتتر، بیمار کریکوتیروئیدوتومی جراحی یا تراکئوستومی شود.

معایب کریکوتیروئیدوتومی سوزنی:

۱- هیپر کاربی^{۴۳۶}

۲- سوراخ شدن مری

۳- خونریزی

۴- اسکار خارجی در محل ورود سوزن به تراشه

کریکوتیروئیدوتومی جراحی (شکل-۱۴۲ و ۱۴۳):

برای انجام این کار از تکنیک زیر استفاده می شود:

۱- ستون فقرات گردن بیمار را در وضعیت افقی، بی حرکت نگه دارید.

۲- محل عمل جراحی ضد عفونی گردد.^{۴۳۷}

۳- ماده بیحسی و آدرنالین فقط برای بیمار بیدار بکار میرود. برای بیمار در وضعیت خفگی و در وضعیت احتضار زمان کافی برای بی حسی وجود ندارد.

۴- غضروف تیروئید را بی حرکت نگهدارید.

۵- دو برش عرضی ابتدا بر روی پوست (پوست غشاء کریکوئید) و سپس بر روی غشاء کریکوئید انجام دهید.

⁴³⁶Hypercarbia

⁴³⁷Prepare and Draped



شکل ۱۴۲- محل برش کریکوتیروئیدوتومی جراحی^{۴۳۸}

۶- فورسپس شریانی را داخل راه هوایی برده و سپس اسکالپل را خارج نمائید.

۷- لوله کریکوتیروئیدوتومی یا لوله تراکئوستومی و یا لوله تراشه (شماره ۶-۷) را در حالی وارد راه هوایی بیمار نمائید که جهت آن به سمت قفسه سینه بیمار باشد.

^{۴۳۸} برگرفته از سایت گوگل

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

۸- بعد از تأیید قرار گیری مناسب لوله، آن را فیکس، سوچور و ساکشن نمائید.

توجه: لوله تراشه بزرگتر از ۷ به سختی وارد غشاء کریکوئید می شود.



شکل ۱۴۳- نحوه وارد کردن لوله تراشه^{۴۳۹}

باید به این نکته توجه داشته باشیم که برای کودکان زیر ۱۲ سال برای برقراری راه هوایی اورژانس کریکوتیروئیدوتومی سوزنی یک تکنیک انتخابی نسبت به کریکو تیروئیدوتومی جراحی و اصلاح یافته می باشد دلایل این کار عبارتند از:

۱- حنجره و لارنکس برای انجام کریکو تیروئیدوتومی جراحی بسیار آسیب پذیر است.

۲- ریسک انسداد ساب گلوت^{۴۴۰} به دنبال کریکو تیروئیدوتومی جراحی بیشتر است (قسمت فوقانی تراشه در بچه ها کاملا رشد نکرده است و تراشه در ناحیه زیر تارهای صوتی به خاطر رشد بیش از حد بافت نرم به صورت غیر عادی باریک شده است)(۳و۴و۵و۶و۴۴و۴۵).

^{۴۳۹} برگرفته از سایت گوگل

^{۴۴۰}Subglottic stenosis

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

معایب کریکوتیروئیدوتومی جراحی:

۱- سوراخ شدن مری

۲- خونریزی

۳- اسکار خارجی در محل ورود سوزن به تراشه

۴- تنگی ساب گلوت

۵- شکستگی حنجره

۶- آسیب تارهای صوتی و به دنبال آن خشونت صدا^{۴۴۱}

کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته

این تکنیک ترکیب دو روش کریکوتیروئیدوتومی سوزنی و جراحی می‌باشد (۴۴).

وسایل مورد نیاز (شکل-۱۴۴):

۱- لوله شماره ۶ کافدار

۲- برانول شماره ۱۴ یا ۱۶

۳- سرنگ ۵ سی‌سی

۴- دیلاتور

۵- جی وایر^{۴۴۲}

۶- ژل لوبریکانت

۷- تیغ بیستوری

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۱۴۴- وسایل مورد نیاز کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۴۳}

^{۴۴۳} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

تکنیک انجام کار (شکل ۱-۱۴۵ تا ۱۳-۱۴۵):

- ۱) ابتدا گردن بیمار را اکسپوز^{۴۴۴} می کنیم.
- ۲) محل انجام پروسیجر را ضدعفونی می نمائیم.

شکل ۱-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۴۵}

- ۳) فضای کریکوتیروئید را که درست زیر غضروف تیروئید هست مشخص می نمائیم.
- ۴) برانول را به سرنگ متصل می نمائیم.



شکل ۲-۱۴۵ تکنیک

انجام

کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۴۶}

⁴⁴⁴ Expose

^{۴۴۵} تهیه شده توسط مولفین
^{۴۴۶} تهیه شده توسط مولفین



(۵) در حالت
آسپیراسیون با زاویه
۳۰ درجه غشا،
کریکوتیروئید را
سوراخ می‌کنیم.
توجه: جهت
حرکت برانول، به
سمت پایین و به
طرف قفسه سینه
است.

شکل ۳-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۴۷}



(۶) نیدل برانول را درست زمانی
که هوا آسپیره شده خارج
می‌نمائیم.
توجه: به محض خارج شدن
هوا دیگر بیشتر برانول را به
سمت جلو حرکت
نمی‌دهیم (امکان سوراخ شدن
دیواره خلفی تراشه و ایجاد
پنوموتوراکس وجود دارد).

شکل ۴-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۴۸}

^{۴۴۷} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال

- ۷) سپس ماندرن برانول را خارج می کنیم.
- ۸) سیم جی ۴۴۹ را از طریق برانول به سمت تراشه هدایت می نمائیم.



شکل ۵-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۵۰}



شکل ۶-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۵۱}

- ۹) بعد از قرار گرفتن برانول در تراشه، برانول را به آرامی از سیم جی خارج می‌نمائیم.
- ۱۰) انسزیون افقی و سپس عمودی در محل ورود سیم جی به غشا کریکوتیروئید ایجاد می‌نمائیم.



شکل ۷-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۵۲}



- ۱۱) دیلاتور را از طریق سیم جی وارد تراشه می‌نمائیم.

شکل ۸-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۵۳}

^{۴۵۲} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۹-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۵۴}

۱۲) سپس دیلاتوراز طریق سیم جی خارج می‌نمائیم.

شکل ۱۰-۱۴۵ تکنیک انجام کریکوتیروئیدوتومی اصلاح یافته^{۴۵۵}



۱۳) لوله تراشه کافدار را از طریق سیم جی وارد تراشه می‌نمائیم.



^{۴۵۳} تهیه شده توسط مولفین
^{۴۵۴} تهیه شده توسط مولفین
^{۴۵۵} تهیه شده توسط مولفین

مدیریت راه هوایی در بیماران بدحال



شکل ۱۱-۱۴۵ تکنیک
انجام کریکوتیروئیدوتومی
اصلاح یافته^{۴۵۶}

(۱۴) سیم جی را از لوله تراشه
خارج می نمائیم.



شکل ۱۲-۱۴۵ تکنیک انجام
کریکوتیروئیدوتومی اصلاح
یافته^{۴۵۷}

^{۴۵۶} تهیه شده توسط مولفین
^{۴۵۷} تهیه شده توسط مولفین

۱۵) لوله تراشه را
فیکس
می‌نمائیم.

شکل ۱۳-۱۴۵ تکنیک
انجام
کریکوتیروئیدوتومی
اصلاح یافته^{۴۵۸}



^{۴۵۸} تهیه شده توسط مولفین